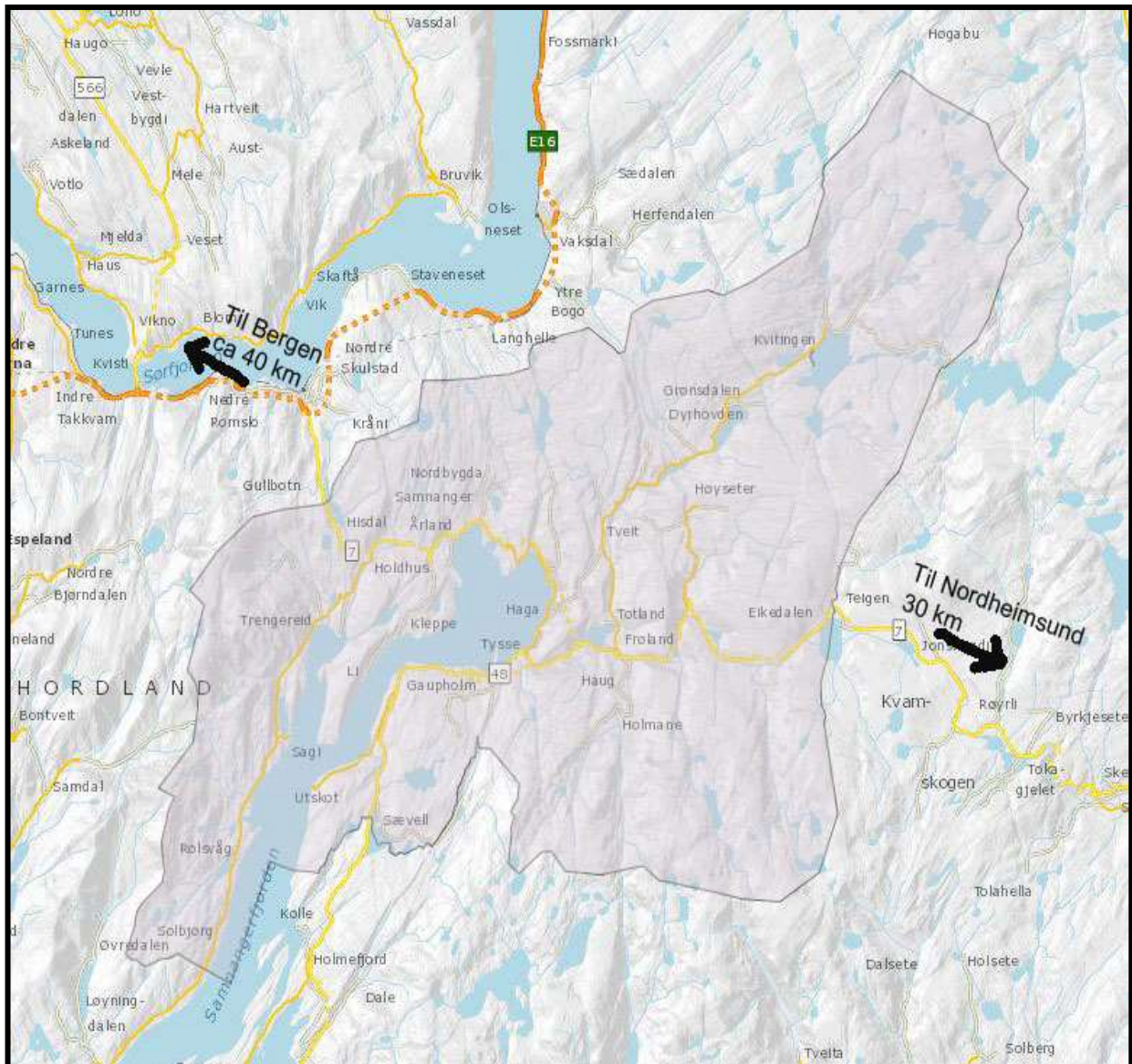




Trafikksikringsplan

Temaplan 2017-2021



Samnanger kommune

RAPPORT TITTEL : Trafikksikringsplan for Samnanger 2017-2021

SKRIVEN AV: Nina Fredriksen

OPPDRAGSGJEVAR/OPPDRAGET GJEVE: Samnanger kommune, 24.06.2016
ARBEIDET UTFØRT: 13.12.2017

DATO FOR GODKJENNING: Kommunestyrevedtak, 16.11. 2017,KS-043/2017
Notat, 13.12.17, KS 17/10961

OPPDRAGSLEIAR/KVALITETSKONTROLL: Hilde-Lill Våge
FAG/TEMA: Trafikksikring

ARKIVREFERANSE/ SAKSNUMMER: Arkivsak 16/573, journalpost Id 17/9433 og 17/10961

SIGNATUR:

Samnanger, 13.02 2018


Hilde-Lill Våge

Ass.rådmann/sectorleiar samfunn og utvikling

Føreord

Trafikk er eit omgrep med mangfald. I dagens samfunn omfattar dette delar av vår daglege aktivitet for dei aller fleste av innbyggjarane våre. Difor er tryggleik i trafikken vesentleg for oss alle. I vår tid er «null-visjonen», ingen drepne eller skadde i trafikken, nærast sjølvsagt når me arbeider med trafikksikring. Denne nye ts-planen vert ein temaplan som vil vera meir konkret i forhold til målsettingar for trafikksikringsarbeidet. Mellom Hordaland fylkeskommune og Trygg Trafikk er det utarbeidd ein rettleiar som legg føringar for korleis kommunane skal fylgja opp ts-planen. Dette er forankra i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet og vidare i Hordaland fylkeskommune sitt handlingsprogram 2014-2017.

Planen skal kartleggja ulukkesproblema i kommunen og prioritera ulukkesreducerande tiltak. Målet med planen er at den skal fungera som eit verktøy for kommunen i trafikksikringsarbeidet og gje grunnlag for prioritering av offentlege trafikksikringsmidlar.

Det er kome inn nye innspel til planen som er handsama av prosjektgruppa. Ikkje alle oppførte tiltak frå førre plan vart utførte, og desse er vidareført i den nye planen .

Konseptet «TRAFIKKSIKKER KOMMUNE» er eit nytt omgrep for trafikksikringsarbeid. Trafikksikker kommune tyder at ein skal arbeida med trafikktryggleiken på ein annan måte enn tidlegare. Tidlegare ts-planar har i hovudsak handla om fysiske tiltak og har mangla heilskapleg trafikktryggleikstenking. For å ivareta heilskapleg tenking om trafikktryggleiksarbeidet, har *Trygg Trafikk* utarbeidd kriterium og sjekklister som er meint å vera eit verktøy for å kvalitetssikra det kommunale trafikksikringsarbeidet. Kommune har ei svært viktig rolle i trafikksikringsarbeidet og rår over mange verkemiddel innan sitt myndigheitsområde.

Systematisk og kunnskapsbasert arbeid er avgjerande for at me skal lukkast i arbeidet vårt mot å nå «null-visjonen».

Den administrative arbeidsgruppa har ansvar for kartlegginga og utarbeiding av TS-planen. Denne gruppa består av:

- Teknisk forv - Nina Fredriksen (prosjektleder/sekretær)
- Teknisk drift – Endre Kulleseid
- Plan- Roald Aandahl/Ragnhild Lønningdal
- Folkehelse – Meline Haugland
- Rådmannsgruppa - Hilde-Lill Våge

Organisering

Naturutvalet er styringsgruppa for TS-planen.

Innhald

Trafikksikringsplan	1
Samandrag	6
1 Innleiing	7
1.1 Kvifor kommunal trafikksikringsplan?	7
1.2 Vision og målsetting	7
1.3 Organisering av arbeidet	7
1.4 For trafikksikker kommune gjeld fylgjande kriterium	8
1.5 Begrepsavklaringer og samarbeidspartnarar	8
2 Forankring og organisering av trafiktryggingsarbeidet	10
2.1 Nasjonal transportplan (NTP)	10
2.2 Nasjonal sykkel- og gå-strategi 2010-2023	11
2.3 Regional transportplan Hordaland 2018-2029	11
2.4 Innspel frå kommunen til fylkeskommunen , jf .kommunedialog den 19.09.2016.....	12
2.5 Kommunal planstrategi for Samnanger kommune	12
2.6 Kommuneplan 2016-2020	13
2.7 Klima- og energiplan for Samnanger kommune – vedteken i kommunestyret 29.04.2010 .	13
2.8 Skulebruksplan for Samnanger kommune, 2009-2020	13
2.9 Folkehelseplan for perioden 2012-2020.....	14
2.10 Kommunedelplan for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv	14
3 Kort presentasjon av kommunen	16
3.1 Areal og geografi.....	16
3.2 Folketallsutvikling og befolkningsamansetting	16
3.3 Pendling	16
3.4 Busetnad – infrastruktur.....	16
3.5 Utviklingsområde og nye tiltak dei neste 4 åra	19
3.5.1 Fortetting og vidareutvikling Bjørkheim	19
3.5.2 Eikedalen.....	20
3.6 Endringar i trafikkbiletet sidan 2011	20
3.7 Prosjekt i handlingsplanen for fylkesveger 2016.....	20
3.8 Veg og trafikkdata.....	20
4 Målsetting og satsingsområde i Samnanger kommune	24
4.1 Skulevegen og trafikksikker kommune.....	24
5 Registrering og problemanalyse	25
5.1. Datagrunnlag, antall registrerte trafikkulukker i tidsrommet 2005-2014.....	25
5.2. Trafikkuhell med materielle skadar	29
5.3 Utryggleik.....	30
5.3.1 Innsamling av data.....	30
5.3.2 Barnetråkk- undersøking blant elevar	30

6 Utfordringar på vegnettet i Samnanger kommune 32

6.1 RV 7: Strekninga Gullbotn – Ådland	32
6.2 Fv 7 Strekninga Ådland- Reistad-Bjørkheim-Myrvang.....	33
6.3. Fv 7, Strekninga Hagaåstunnelen-Frøland- Eikedalen	38
6.4 FV 136, Gamlevegen frå Bjørkheim til Tysse: Haukanesvegen-Tyssevegen	40
6.5 FV 137: Strekninga Solbjørgvegen –Bogstrandvegen (Til Os).....	41
6.6 Fv 134 Strekninga Frøland- Kvitingen	42
6.7 Kommunale vegar frå fv 134:	43
6.8: Fv 133 Strekninga frå Samnangervegen- Høysetevegen	43
6.9 Kommunale vegar frå fv 136 og fv7 :.....	43

7 Samnanger som trafikksikker kommune 46

7.1 Målsettingar.....	46
7.2 Kriterier.....	46
7.3 For trafikksikker kommune gjeld fylgjande kriterium:	46
7.3.1 Kriterium for TRAFIKKSIKKER SKULE	47
7.3.2 Kriterium for TRAFIKKSIKKER BARNEHAGE.....	47
7.4 Mål og strategi for trafikksikkerheitsarbeidet i Samnanger kommune	48
7.4.1 Samnanger kommune som arbeidsgjevar	49

8 Fysiske tiltak. Metode for prioritering..... 52

8.1 Oppsummering trafikklukker og -uhell:.....	53
8.2 Vurdering av folkehelse og utryggleik:	53
8.3 Prioritering av fysiske tiltak 2017-2021- Oversikt innholdsliste og prosjektark	54
8.4 Kriterier for utveljing:	54
Innholdsliste Tabellar:.....	55
Tabell 1A: Innspel til oppstartsvarselet	55
Tabell 1B: Høyringsinnspel til planforslag	57
Tabell 2: Prioriterte TS- tiltak langs skulevegen	61
Tabell 3: Prioriterte GS-tiltak	62
Tabell 4: Prioriterte vedlikehald og rassikrings-tiltak på kommunale vegar	63
Tabell 4: Prioriterte vedlikehald, rassikrings-tiltak på Fylkesvegar	64
Tabell 5: Prioriterte kollektivtiltak og andre tiltak.....	65
Tabell 6: Langsiktig tiltak utan prioritering.....	66
Tabell 7: Regionalt TS-tiltak	66
Vedlegg 1_ sjekkliste	67
Nettkilder.....	71
Referanser	71
Figurtabell:.....	72
Vedlegg 2_ skisser til hovudplan	74

Samandrag

I løpet av dei siste 10 åra har det vore 60 ulukker med personskaade i Samnanger. Tal ulukker per år varierer, men trenden viser at det er 4-5 ulukker per år. I 2015 var det registrert 5 ulukker, alle i ulike uhellskoder.

Fv 7, parsell 19 har majoriteten av ulukker, det er berre ei ulukke på ein kommunal veg med personskaade. Innspela til planen viser at det er på hovudvegen gjennom Samnanger folk kjenner seg mest utrygge i trafikken. Samnanger kommune har mange utforkøyringsulukker, nokre er særskilt knytt til punkt. Dette kan tyde på at utforming av vegen kan vera ein forklarande årsak. Trafikksikringsplanen føreslår både tiltak på vegnettet og arbeider aktivt med haldningskapande tiltak.

Kartlegginga av utryggleik og ulukker i kommunen viser at dei områda som bør prioriterast for å senka utryggleikskjensla hos innbyggjarane i Samnanger er:

- Betre sikring og fleire gode kryssingspunkt
- Utvikla og utbetra gang- og sykkelnettet
- Fysiske tiltak for å senka farten fleire stadar
- Haldningskapande tiltak

1 Innleiing

1.1 Kvifor kommunal trafikksikringsplan?

Føremålet med ein temaplan for trafikksikring er å leggja grunnlag for målretta og systematisk trafikksikringsarbeid på lokalplanet og prøva å styrka kommunen si innsats innan trafikksikringsarbeid, særleg på førebyggjande plan. Visjonen er: «Ingen hardt skadde eller drepne i trafikken i Samnanger».

Temaplanen for trafikksikring 2017-2021 avløyser den førre Trafikksikringsplanen (TS-plan) 2003-2015. Planen skal vere styrande for trafikksikringsarbeidet i Samnanger. Kommunen har fått gjennomført mange av innspela til førre plan, men det er framleis mykje å ta fatt på. Målet med revidert plan er difor mellom anna:

- Ny handlings-/tiltaksplan for perioden 2017-2021
- Oppdatert analysegrunnlag
- Grunnlag for å endra satsingsområde, prioritera på nytt
- Trafikksikker kommune; eit nytt konsept for trafikksikringsarbeid, kriterium utarbeidd av *Trygg Trafikk* som eit verktøy for å kvalitetssikra det kommunale arbeidet.
- Ny temaplan vil vera konkret i høve nasjonale, regional målsettingar for trafikksikringsarbeidet.
- Visjonar og målsettingar skal knytast til målsettingar i andre kommunale plandokument

1.2 Vision og målsetting

Samnanger kommune legg til grunn nullvisjonen for arbeidet med trafikksikring:

Ingen skal verta skadde i trafikken i Samnanger i framtida

Kjernen i nullvisjonen er at vegsystemet må utformast ut frå mennesket sine føresetnadar. Køyretøy, vegar og veganes omgivningar må utformast slik at dei hjelper trafikantane til riktig åtferd og vernar mot at ei menneskeleg feilhandling får fatale konsekvensar.

Nullvisjonen krev ein innsats frå ulike etatar i kommunen, vegvesenet, politi, Trygg Trafikk og frivillige organisasjonar, men også frå den enkelte trafikant. For å realisera nullvisjonen er det nødvendig med ein kontinuerleg prosess for å bevisstgjera eigne etatar, politikarar og innbyggjarane i kommunen generelt.

Denne reviderte trafikksikringsplanen vil såleis omfatta:

- fysiske og ikkje-fysiske tiltak
- tiltak med kort- og langt tidsperspektiv
- tiltak retta mot faktisk og følt risiko
- offentleg og privat ansvar og innsats (sikt/krattrydding)

Som ein del av dei føreslåtte fysiske tiltaka er det laga eigne prosjektark som relaterer trafikksikringstiltak til stadutvikling og folkehelse. Dette er tiltak i både eit kort- og lengre tidsperspektiv, og har forankring i kommuneplanens arealdel for 2017-2021.

1.3 Organisering av arbeidet

Ei administrativ arbeidsgruppe er sett saman av representantar frå Samnanger kommune som gjennom møte og synfaringar har funne ut kva som er viktig å ha med i denne planen og kva som er viktigaste prioriteringar. Arbeidsgruppa har i tillegg også invitert representantar frå dei ulike sektoreiningane i kommunen.

Administrativ arbeidsgruppe:

- Teknisk forv - Nina Fredriksen (prosjektleder/sekretær)
- Teknisk drift – Endre Kulleseid
- Plan- Roald Aandahl/Ragnhild Lønningdal
- Folkehelse – Meline Haugland
- Rådmannsgruppa - Hilde-Lill Våge

Det er lagt vekt på at planen skal vera handlingsretta, der tiltaka er prioriterte ut i frå ei samla vurdering av analysegrunnlaget og innspel, dvs kvar det er behov for viktige trafiksikringstiltak. Skulevegen og mjuke trafikantar er eit prioritert satsingsområde.

1.4 For trafiksikker kommune gjeld fylgjande kriterium

- *Kommunen har forankra ansvaret for trafiksikringsarbeidet hjå ordføraren og rådmannen. Delansvaret skal ligga hjå den enkelte einingsleiar.*
- *Kommunen har eit utval med ansvar for trafikktryggleiken.*
- *Kommunen har innarbeidd trafikktryggleiken i HMS/internkontrollsystemet som inneheld reglar for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttenester.*
- *Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materielle skader)*
- *Kommunen har ein trafiksikringsplan som er forankra i fylket sin trafiksikringsplan. Planen har rullering- og rapporteringsrutinar. Planen skal ivareta både haldningsarbeidet/trafikkretta- og fysiske tiltak.*
- *Kommunen har innarbeidd kriterium/sjekkliste for kommunens sektor (HR, barnehage, skule, kultur og veg).*
- *Kommunen påverkar lag og foreiningar til å innarbeida reglar for trafikktryggleiken i si verksemd*

1.5 Begrepsavklaringar og samarbeidspartnarar

Trafikktryggleik referer her til den faktiske ulykkesrisikoen barn og unge kan møte i trafikken.

Tryggleik i trafikken refererer her til følelsen man har av tryggleik.

Forkortingar som er nytta i trafiksikringsplanen:

Ts-plan = Trafiksikringsplan

Ådt = Årsdøgertrafikk

Nvdb = Nasjonal vegdatabank

Svv = Statens vegvesen

Fv = Fylkesveg

Kv = Kommunalveg



Statens vegvesen

Statens vegvesen utarbeider retningslinjer og føreslår utbygging, drift/vedlikehald og forvaltning av fylkesvegnettet i fylket. Statens vegvesen utgreier behov for tiltak på fylkesvegnettet, forslag til planar og budsjett. Dei skal sjå til at vedtekne planar og budsjett vert gjennomførte som bestemt.

Middel til TS-tiltak på fylkesveg kjem i dag frå Investeringsprogrammet i Regional Transportplan (RTP). Denne vert rullert kvart år, med størst fokus på de neste 4 åra. Det er eit eige programområde for TS, GS, Kollektiv og Miljø.

Statens vegvesen har betydeleg veg- og trafikkfagleg kompetanse og forvaltar dei fylkeskommunale vegane på vegne av fylkeskommunen. Statens vegvesen har også ansvar for å utvikla ny kunnskap innan fagfeltet og bidra til at utdanningsinstitusjonane sikrar fagleg kvalitet og rekruttering.

Statens vegvesen har i tillegg ansvar for å utarbeida retningslinjer for vegtrafikk, trafikantopplæring, køyretøy og korleis dei arbeidar i forhold til trafikantar, trafikkskular og verkstader. Statens vegvesen skal arbeida for eit trygt, miljøretta og effektivt transportsystem i Norge.

Nasjonal transportplan (NTP) presenterer regjeringa sin transportpolitikk, og saman med årlege statsbudsjett er dei retningsgjevande for innsatsen på riksvegane og på trafikant- og køyretøyområdet i planperioden. Dei meir detaljerte prioriteringane er fastlagt gjennom eit eige handlingsprogram. Gjeldande plan er for perioden 2014-2023. Denne planen vert revidert kvart fjerde år, men gjeld for ein tiårsperiode.

Ansvarlege for fysiske tiltak på vegnettet i Samnanger:

Fylkesvegar: Hordaland Fylkeskommune/Statens vegvesen

Kommunale vegar: Samnanger kommune.



TRYGG TRAFIKK Trygg Trafikk er ein uavhengig landsomfattande organisasjon for det frivillige trafikktryggleiks-arbeidet i Norge. Organisasjonen fungerer som eit bindeledd mellom frivillige aktørar og offentlege myndigheiter som har ansvar for trafikktryggleik.

Trygg Trafikk bygger nettverk med å vera ein medlemsorganisasjon, skapa møteplassar, arrangera ein årleg nasjonal konferanse og samarbeida med andre om trafikktryggleikspolitiske saker.

Trygg Trafikk arbeidar for å oppnå best mogeleg trafikktryggleik for alle trafikantgrupper og er pådrivar i trafikktryggleiksarbeidet både lokalt og nasjonalt. Trygg Trafikk har eit vedtektsfesta ansvar for at trafikkopplæring og informasjon om trafikktryggleik vert gjennomført som eit ledd i ein samordna innsats mot trafikkulukker.

Trygg Trafikk er eit kompetansesenter, og dei er leiande i miljøet for trafikkopplæring av born og unge i Norge.



Politiets overordna mål med sitt trafikktryggleiksarbeid er å redusera talet på trafikkulukker med drepne og hardt skadde. Politiets teneste skal særleg rettast inn mot førebyggjande tiltak og verke, kontrollar og etterforsking av trafikkulukker samt i rettetføring av trafikklovbrot.

Politiet jobbar kunnskapsstyrt og prioriterer sin innsats på dei mest ulukkesutsette vegstrekingane/-stader med fartskontrollar, ruskontrollar, dei kontrollerer bruk av verneutstyr og skal førebygga og stansa aggressiv/farleg åtfærd i trafikken og anna kriminell aktivitet langs veg.



ATL er autoriserte trafikkskulars landssamanslutning. Trafikkskulane er tillagt ei svært viktig rolle og skal gje framtidige sjåførar grundig opplæring i trafikktryggleik og åtfærd i trafikken. Statens vegvesen har oversikt over dei godkjente trafikkskulane og ei sjekklister for korleis ein vel rett trafikkskule.



Fylkeskommunen har etter § 40a i vegtrafikklova eit ansvar for å *tilrå og samordne tiltak for å fremme trafiksikkerheten i fylket*. Som eit ledd i dette er det oppretta eit politisk utval; Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU), som har eit særleg ansvar knytt til dette. Særleg relevant i denne samanhengen er dei tilskotsordningane som kommunane og andre lokale kan nytta seg av, og den årlege trafikksikringskonferansen som FTU arrangerer for kommunane. Fylkeskommunen har også ansvar for kollektivtrafikken i fylket, inkludert skuleskyss, og er regionalt planmynde. Fylkeskommunen har òg ansvar for planlegging etter plan- og bygningslova.

Likeins har fylkeskommunen ei rolle som regional utviklingsaktør. Dette inneber å sjå samheng mellom dei ulike sektorane, skapa samheng mellom aktørane og utvikla aktørane og strategiar for å fremja ei ønska samfunnsutvikling i eigen region.

Fordelinga av midlar til fylkesvegnettet skjer gjennom *Regional transportplan* (RTP) med tilhøyrande Investeringsprogram for fylkesvegnettet. Merk her at det er Hordaland fylkeskommune som vegeigar og budsjettansvarleg som i fylkestinget vedtek kva som skal planleggjast og byggjast på fylkesvegnettet.

2 Forankring og organisering av trafikktryggingsarbeidet

2.1 Nasjonal transportplan (NTP)

Stortinget vedtok i samband med handsaminga av Nasjonal transportplan ein nullvisjon der målet er eit transportsystemet som ikkje gjev nokon drepne eller hardt skadde. Dette gjeld *Nasjonal transportplan 2018-2029 (NTP) (Meld. St. 33)* som vart vedteken den 19. juni 2017. Nullvisjonen om null drepne og hardt skadde ligg fast, men etappemåla er endra samanlikna med det det vert vist til i teksten. Noverande etappemål er maksimalt 350 innan 2030, med eit delmål om 500 i 2024. Regjeringens etappemål er at antallet skal reduseres til maksimalt 350 innen 2030, noe som er ein reduksjon på om lag 60 pst. samanlikna med gjennomsnittet for åra 2012–2015. Målet i Nasjonal transportplan 2014–2023 om maksimalt 500 drepte og hardt skadde i 2024 beholdes som et delmål på veg mot etappemålet for 2030 (NTP, side 78). Til dømes kan det vera å sikra betre kryssingspunkt

for fotgjengarar, og sikring av eksisterande gangfelt, betre universell utforming av gang-/sykkel areal. Vidare kan det vera å sikra kryssingspunkt med planfrie løysingar osv.

2.2 Nasjonal sykkel- og gå-strategi 2010-2023

Nasjonal sykkelstrategi 2014–2023 er en del av Nasjonal transportplan (NTP) og beskriv mål og verkemiddel for å oppnå auka sykling i Noreg. Ei av fleire målsettingar er å tilretteleggja for attraktive skuleveggar, gjera det enklare å koma seg fram for syklistar, og auka trafikktryggleiken. Sykkelstrategien har som hovudmål at minst 8 prosent av alle reiser i 2023 skal utgjera reiser på sykkel i Norge. Dvs at ein må:

1. Fremja sykkel som transportmiddel.
2. Betra framkomst og trafikktryggleik for syklistar.
3. 80 prosent av born og unge skal gå eller sykla til skulen.

For Samnanger betyr det at vidare planar for utbygging av nye anlegg for gåande og syklande, må planleggast slik at det vert attraktivt å gå eller sykla.

2.3 Regional transportplan Hordaland 2018-2029

Vedteken av fylkestinget i Hordaland den 14. juni 2017. RTP har følgjande overordna mål (RTP, side 12): *Hordaland skal ha eit sikkert transportsystem som ivaretek mobilitetsbehov og bidreg til omstilling til lågutsleppssamfunnet.*

For fylkesvegnettet er det sett følgjande hovudmål (RTP, side 38):

Hordaland skal ha eit trafikkikkert og framkomeleg fylkesvegnett. Vedlikehaldet av dagens fylkesvegnett skal styrkast med mål om å stoppe veksten i forfallet. RTP vil først og fremst vera eit politisk styringsdokument og planleggingsverktøy for å bidra til ei positiv utvikling i Hordaland gjennom ein aktiv og heilskapleg samferdslepolitikk. Planen byggjer på nasjonale føringar innan all samferdsel.

Regional transportplan Hordaland (RTP) 2013-2029 legg grunnlag for fylkeskommunen sine prioriteringar gjennom investeringsprogram og budsjettvedtak. RTP legg føringar for investeringar i vegnettet på lang sikt og klassifiserer fylkesvegnettet i to nivå:

1. Overordna veggar (høg funksjonsklasse eller høg trafikkbelastning)
2. Øvrige fylkesveggar

Denne inndelinga av fylkesvegnettet er eit grunnlag for å prioritera midlar til standardutbetring, til vedlikehald og til planlegging. Investeringsprogrammet vil verta rullert årleg.

Vidare vil Handlingsplanen for trafikkisikring i Hordaland 2014-2017 inngå som ein del av Investeringsprogram for fylkesvegnettet i komande planperiode. Nullvisjonen vil liggja fast, saman med dei nasjonale og fylkesvise etappemåla. I Hordaland er det møte- og utforkøyringsulukker, saman med ulukker med mjuke trafikantar som gjev mest alvorleg skadde og må ha eit særskilt fokus. Det vert òg lagt opp til ei framleis satsing på «Trafikksikker kommune». I tillegg er det i RTP vedteken ei satsing på trygge skuleveggar og hjertesone.

Handlingsprogrammet for kollektivstrategien for perioden 2016-2019

Prioriteringane i handlingsprogrammet er bygd opp rundt dei fire hovudtemaa i kollektivstrategien;

- Best tilbud der flest reiser
- Enkle reiser
- Effektive reiser
- Miljøvenleg drift

Handlingsplan folkehelsearbeidet, Hordaland fylkeskommune, 2014-2025

Hordaland fylke har regional plan for folkehelse som er forankra i Regional planstrategi. Planen er retningsgjevande for kommunane og fylkeskommune og statlege organ sitt folkehelsearbeid i perioden. Folkehelseplanen skal leggast til grunn for verksemd til regionale organ og kommunal planlegging. Dette inneber at kommunane må arbeida aktivt for folkehelsa med fokus på lokalsamfunn og nærmiljø. Ein veit at trafikkulykker er ein av dei største helsetruslane.

Handlingsplan for trafikkisikring i Hordaland 2014-2017

Planen er retningsgjevande for alt trafikkisikringsarbeid i Hordaland og skal samordna trafikkisikringsarbeidet som vert utført av ulike aktørar i fylket. Handlingsplanen skildrar tre særskilte satsingsområde:

- Trafikkisikringsarbeid i kommunane
- Møteulukker utanfor tettbygde strøk
- Mjuke trafikantar i byområde
- Prosjekt «Trafikkisikker kommune» er eit nytt prosjekt, se kap. 7

Klimaplan for Hordaland 2014-2030

Mål for transportsektoren er at klimautslepp frå vegtrafikk skal reduserast med 20 % innan 2020 og 30% innan 2030 i høve til 1991. Trafikkveksten skal takast kollektivt og gjennom sykkel og gange.

2.4 Innspel frå kommunen til fylkeskommunen , jf .kommunedialog den 19.09.2016.

- Fylkesveg 7 er ein viktig omkøyringsveg for E16, og ein har ei særleg uro for trafikk situasjonen på Bjørkheim
- Vegen gjennom Samnanger er viktig for regionen
- Hordalandsregionalen
- Satsa mot aust

2.5 Kommunal planstrategi for Samnanger kommune

Samnanger kommunestyre har planstrategi for kommunen, vedteken av kommunestyret 18.12.2012. Føremålet med planstrategien er å avklara kva planoppgåver kommunen bør starta opp med, revidera eller vidareføra i planperioden, for å leggja til rette for ei ønska utvikling i kommunen. Under kapittel **Transport og infrastruktur, bokstav d.** er det konkretisert nokre viktige trafikkisikringstiltak som må følgjast opp:

- Undergang under fv 7 ved Bjørkheim
- Etablera fleire innfartsparkeringar frå overgang til buss: Ved Nordbygda grendehus og på Bjørkheim, samt utviding av Lønnebakken.

Bjørkeheim og Lønnebakken er planavklart, medan Nordbygda må takast gjennom arealplan.

I samband med bygging av nye gang- og sykkelveggar har kommunen ein ambisjon om å arbeida for ei utbygging langs fv 7, Eikedalen, nedover mot tunnelen ved Fossenbratte (kommunestyrevedtak 20.06.2012).

2.6 Kommuneplan 2016-2020

Trafikksikring var ikkje eit sentralt tema ved førre rullering av kommuneplanen. Ved rullering av pågåande arbeid med kommuneplanen er det vedtatt at trafikksikringsplan skal vera godt forankra i overordna plan. Arealdelen peikar på at kommunen skal sikra areal til trafikksikringstiltak ved framtidig utbygging og frådeling langs eksisterande vegar. Planen viser ein aktiv bustadpolitikk i området Gjerde, Nordbygda og Bjørkheim.

2.7 Klima- og energiplan for Samnanger kommune – vedteken i kommunestyret 29.04.2010

Klima- og energiplanen skal vera grunnlag for ei langsiktig berekraftig utvikling av kommunen. Auka bruk av kollektive transportløyningar og gang- og sykkelveggar er viktige tiltak som i tillegg til å vera gode klimatiltak, også fremjar trafikksikringa i kommunen. Omsynet til klimatilpassing skal innarbeidast i kommunale og regionale planar og vera grunnlaget for alle utbyggingssaker. Under kapittel 23.5 *Transport* i planen kjem det fram at halvparten av all energibruk i kommunen er i form av drivstoff. Dette gjeld både privat -og næringstrafikk som i sum gjer at denne sektoren vert dominerande på utslepp.

Målsettingar som får følgjer for trafikksikringsarbeidet:

- Samla lokaltrafikk skal reduserast med 10 % målt i personkilometer.
- Betra det kollektive transporttilbodet
- Det skal leggjast til rette for auka bruk av sykkel som transportmiddel.
- Auka tilgangen til innfartsparkeringar i kommunen slik at det vert lettare overgang mellom privatbil- buss.

2.8 Skulebruksplan for Samnanger kommune, 2009-2020

Målet med planen er å sikra eit godt skuletilbod for elevane, eit godt arbeidsmiljø for dei tilsette og tenlege bygg for kultur- og fritidstilbod. Planen seier noko om nye skular som bør byggjast og kva skular som bør utbetrast eller byggjast ut for 1-10 skuletrinn.

Dersom det oppstår konflikt om et areal, skal barna sine interesser gå foran andre interesser, jf. Ot.prp. nr. 32 (2007-2008). Dette betyr ikkje at omsynet til kva som er det beste for barnet vil vera det som veg tyngst i alle vurderingar, men kommunen bør visa tydeleg at vurderinga er gjort dersom utbygging vert planlagt på ein måte som kan verka negativt inn på barn og unges interesser.

Vurderinga bør for eksempel gjerast dersom det planleggjast bustadar langt unna skular, eller i område med trafikkfarlege veggar der barna som flyttar inn vil få lange og utrygge skuleveggar. Det er kommunen som er ansvarleg for å sørgja for trygg skuleskyss og som må vurdere dette i ein større samanheng. Dette gjeld også alle utrygge kryssingar av trafikkerte hovudveggar som fv 7 og fv 48.

Ved fortetting er det viktig at kommunen er svært bevisst på at nødvendige uterom og grøntareal må bestå for at barn skal kunna utfolda seg i trygg leik i nærområdet sitt.

I opplæringslova er det krav om tryggleik for elevane i tillegg til dei krav om førebygging av skade og ulykke som følgjer av andre lover og forskrifter. Trafikksikring er ikkje eit tema i *skulebruksplanen* for Samnanger, men det er eit vedtak i skulen sitt ordensreglement på parkering for tilsette og foreldre i både skule og barnehage.

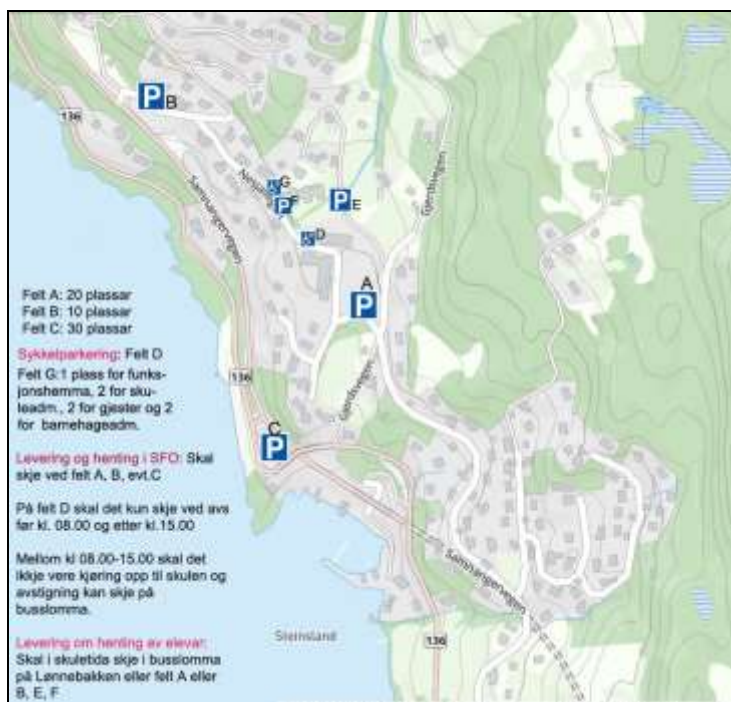


Fig. 1- parkeringsplan

2.9 Folkehelseplan for perioden 2012-2020

Samferdselssektoren er den viktigaste sektoren for folkehelse. Effektive tiltak har vist å vere «multi use» trails og sykkelstier i- og i nærleiken av bustadområda. Bilfrie sykkelkorridorar er helseførebyggjande tiltak.

Kva fremmer og hemmar folkehelse i eit lokalsamfunn? Mangel på TS er ofte den faktoren som hemmar folkehelse i nærmiljøet. Tilkomst til nærmiljøanlegga er difor viktig å sjå i samanheng med trafikkisikringsplanen. Kommuneplanen påpeikar også at ein må sikra at planen bidrar til å fremma fysisk aktivitet i form av gang- og sykkelveggar og naturstiar, og leggja til rette for eit nettverk av trygge gang- og sykkelveggar kor barn og unge sjølv kan ta seg fram til sentrale anlegg og møteplassar i kommunen. Skal barn og unge bevega seg i kommunen på eiga hand, må dei gå, sykla eller ta buss.

Dei yngste barna er i stor grad avhengig av å kunna nytta seg av nærmiljøanlegg, i nærleiken av der dei bur. Ungdommar kan bevega seg meir fritt ved å gå og sykla lengre distansar eller ta buss.

Barnetråkk: Dei negative merknadane i undersøkinga dreiar seg i all hovudsak om tilkomsten til møteplassane i Samnanger. Bjørkheim sentrum er den plassen i kommunen kor flest ungdommar møter kvarandre uformelt på fritida.

2.10 Kommunedelplan for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv

Kommunedelplanen har som føremål å vera eit overordna politisk styringsdokument for utviklinga av idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv i Samnanger. Kommunedelplanen gjer greie for behov, mål og løysingar for dette området på kort og lang sikt.

Planen peikar på at tilkomst til Totræna og Hagabotnane idrettsanlegg er lite tilfredstillande. Det er lista opp ulike nye tiltak i planen. Tilkomst til tiltaka er viktig å sjå i samanheng med trafikkisikringsplanen, jf s.32 i kommunedelplan for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv. Registrerte anlegg kan sjåast på s. 35-37 i same plan.

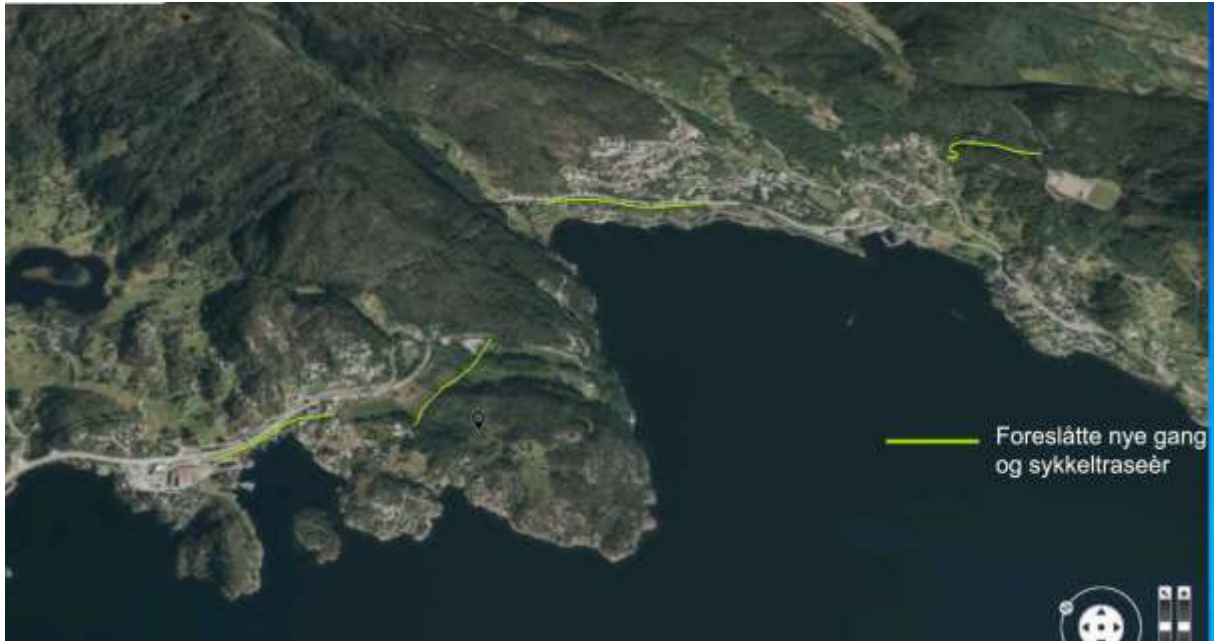


Fig 2. Mellom to viktige målpunkt i kvardagen – Bjørkheim og Hagabotnane idrettsanlegg – foreslår planen nye gang- og sykkeltraseer for å styrka trygg- og attraktiv tilkomst for barn og unge.

3 Kort presentasjon av kommunen

3.1 Areal og geografi

Samnanger kommune ligg i Hordaland fylke og grensar mot Bergen og Os i vest, Vaksdal i nord, Fusa i sør og Kvam i aust. Kommunen har eit flateinnhald på 265 km², der heile 84% av arealet ligg over 150 m.o.h. Landskapet strekker frå fjord til høgfjell, med lier dominert av furuskog og lauvskog. Mellom dei store fjella er det tronge vassførande dalar og juv.

3.2 Folketallsutvikling og befolkningssamansetting

Samnanger er ein relativ liten bustadkommune med 2443 innbyggjarar pr. 1. januar 2016. Folketilveksten er 0. Aldersfordeling i kommunen er illustrert på figuren under. All statistikk i dette avsnittet er henta frå: <http://www.statistikk.ivest.no/hf/>

Kjenn		Begge										
Alder		0 år	1-5 år	6-12 år	13-15 år	16-19 år	20-29 år	30-44 år	45-59 år	60-67 år	68-70 år	71-75 år
2016	Samnanger	26	146	211	80	124	260	450	486	287	93	110

Fig.3 : Folketal i Samnanger per 2016.

3.3 Pendling

Det er i følgje pendlarstatistikken 695 personar som pendlar ut av kommunen til arbeidsstaden sin. 450 personar har arbeidet sitt i Samnanger kommune. 483 personer pendlar til Bergen og 66 personar pendlar til Fusa kommune. Det er eit høgt tal pendlarar til Bergen, og kommunen har lagt til rette for *park and ride* i Hisdalen, Nordbygda og Lønnebakken. På Bjørkheim er det sett av areal i reguleringsplan og kystsoneplan, men ikkje opparbeidd. Når det gjeld vidare strategi for innfartsparkeringar i Samnanger, er kommunen i dialog med fylkeskommunen gjennom prosjektet *Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030*.

3.4 Busetnad – infrastruktur

Busetnaden er i stor grad konsentrert langs fjorden og dei store dalføra. Tilgang til kraft og lokalisering av SAFA sokkefabrikk resulterte i svært konsentrert busetnad oppetter liene på Tysse. Nyare busetnad er i størst grad lokalisert i Bjørkheimsområdet langs RV 7 og mellom Aldal-Gjerde. Det er ein stor andel av befolkninga som pendlar ut av kommunen.

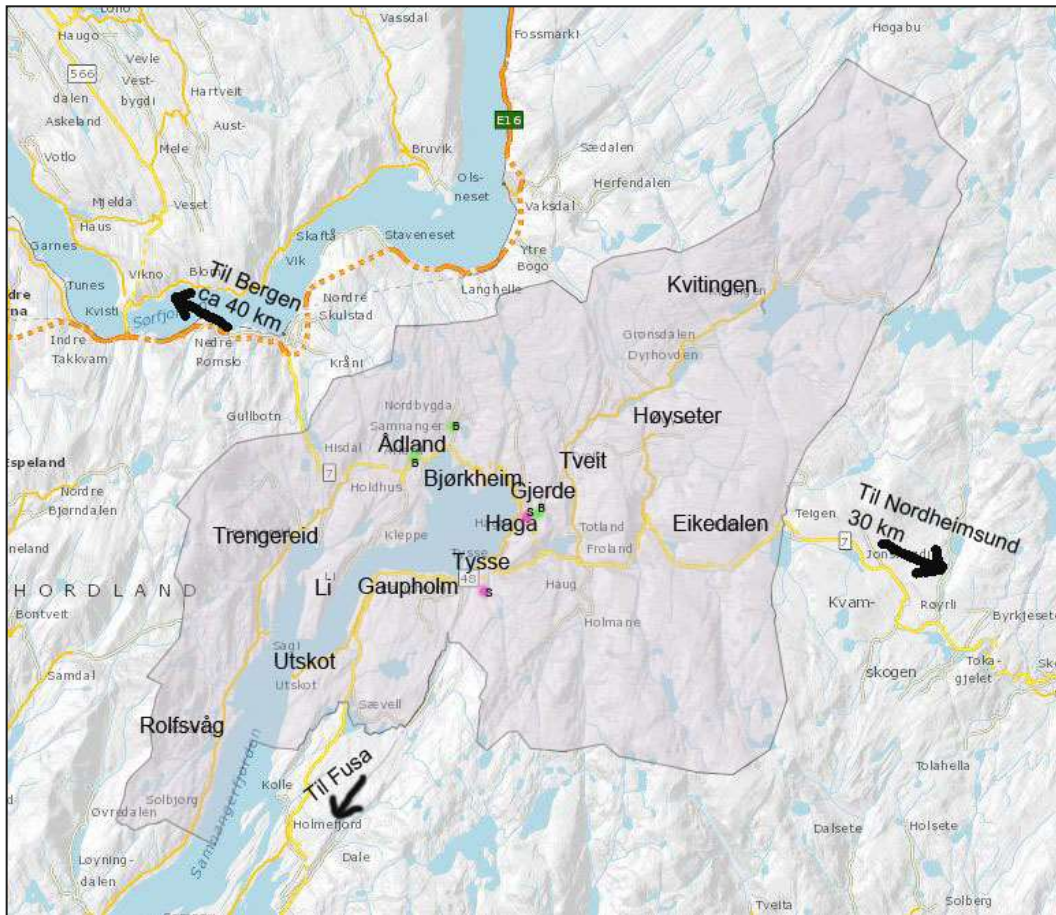


Fig.4: Stadnamn



Fig.5: Skuleveg til Samnanger barneskule – på FV7 og FV136.

Vedteken ks-sak 43/17.

Kommunesenter

Tysse er kommunesenteret og er det "gamle sentrum" i kommunen. Området har ein spesiell eigenart som vert viktig å ta vare på samstundes som det vert nødvendig med ei utvikling av staden. Bjørkheim er i ekspansiv utvikling og det nye sentrum i kommunen. Der finn ein daglegvarer med "post i butikk", blomsterbutikk, kafé, motell, bensinstasjon, lensmannskontor og bibliotek. I dag er det pågåande utbygging på Bjørkheim, blant anna vil det koma nye leilegheiter, butikkar, med meir. Området har ein aktiv bustadpolitikk i arealdelen av kommuneplanen.

Skular og barnehagar

I kommunen er det tre barnehagar, ein barneskule og ein ungdomsskule. Ein barnehage held til på Ådland, medan dei andre to ligg på Reistad og på Gjerde.



Dråpeslottet barnehage på Gjerde har areal til å ta imot om lag 70-80 barn avhengig av alder. Om lag 20-30 tilsette kan ha arbeidsstad i barnehagen. Barnehagen ligg midt i eit bustadområde, tett opptil Samnanger barneskule. Foreldre som skal levera barn i barnehagen kan gå eller køyra gjennom Lønnebakken og Steinsland. Skuleveg frå Bjørkheim til Samnanger barneskule - som går via Haukaneset - er vist som brun linje på fig6. og raud linje på fig.5.

Fig. 6: Skulevegen frå Tyssebrua til Samnanger barneskule er ca 4 km.

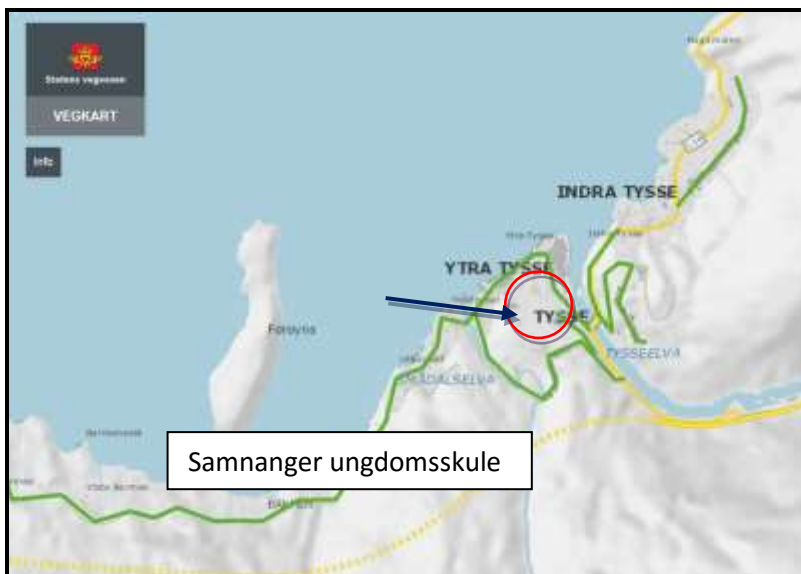


Fig.7: Skulevegen til Samnanger ungdomsskule. Grøn strek på kartet er kommunale vegar.

3.5 Utviklingsområde og nye tiltak dei neste 4 åra

Samnanger kommune ønskjer å leggja til rette for auka vekst ved å klargjera areal for auka bustadbygging, næringsutvikling og sentrums-/serviceføremål. I ny arealdel til kommuneplanen er følgjande område trekt fram som sentrale satsingsområde:

- Bjørkheim
- Nordbygda
- Gjerde

3.5.1 Fortetting og vidareutvikling Bjørkheim

Gjeldane områdereguleringssplan har høgt utbyggingspotensiale.

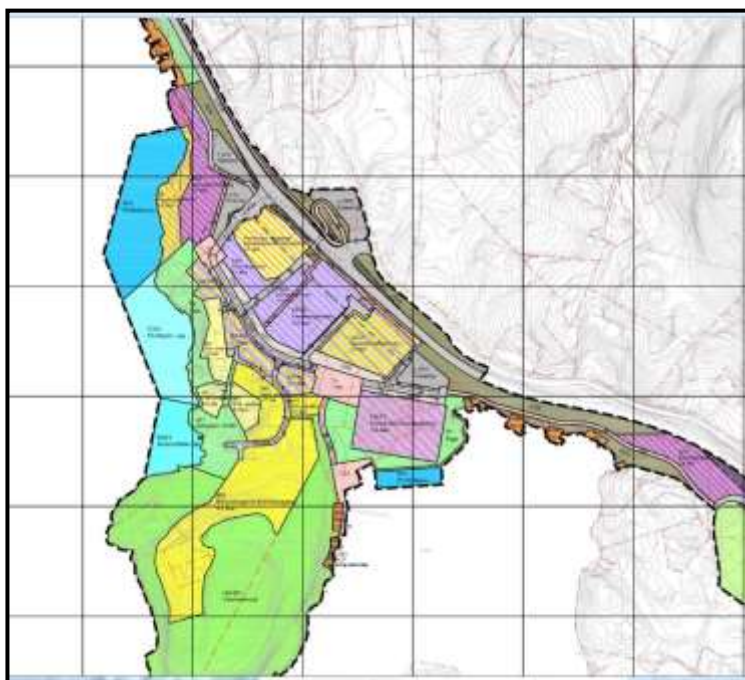


Fig 8: Utdrag frå områdereguleringssplan for Bjørkheimsområdet.

3.5.2 Eikedalen

Reguleringsarbeider her vil generere ein del fritidshus, og det er difor viktig at ein sikrar samanhengande gang- og sykkelveggar og trygge kryssingar av FV7.

3.6 Endringar i trafikkbiletet sidan 2011

Rapport for gjennomførte tiltak i TS i perioden 2003-2011 viser at ein del tiltak er gjennomførte og ein del er delvis gjennomførte, eller er ikkje prioriterte av Statens vegvesen. Fleire av endringane har gjeve vesentleg betring i trafikksikringsbiletet, med tanke på både tal nedgang i personulukker og minimert risiko for potensielle farlege situasjonar.

Tyssetunellen vart opna for trafikk i 2015. Tunnelen avlasta dermed Tysse sentrum for gjennomgangstrafikk, samstundes som vegen vart utbedra og meir trafikksikker. I tillegg har gåande og syklande mellom tunnelen og Frølandsvatnet fått eit betre tilbod. Strekninga Gaupholm til Straumen bru vart utbetra og lagt om. Det vart bygd samanhengande sykkelveg frå Gaupholm til Frøland. Samstundes er det bygd ny bru til Frøland.

Trafikkauken på FV7 gjennom Samnanger kommune har endra seg endra seg noko, særleg det siste året. Vintertrafikken er størst grunna «utferdstrafikken» til ski- og hytteområda på Kvamskogen. Det har vore lite endringar i trafikktalet på dei andre vegstrekningane sidan 2011, men FV136, Tyssevegen, har minst halvert døgntrafikken i 2016 grunna den nye Tyssetunellen. Det føreligg ikkje trafikkteletjingar på Tyssevegen for 2016, men ein reknar med at det er minst ei halvering av trafikken her.

Gangfelt over FV7 ved sentrumsområdet Bjørkheim vart registrert som eit ulukkespunkt i Samnanger kommune sin trafikksikringsplan frå 2003. Det vart difor sett føresegner i områdereguleringsplanen til Bjørkheim om ein undergang under FV7. Trafikkbiletet her har endra seg, mellom anna har ein gjennomført TS-tiltaka i førre plan og derav redusert ulukkesbiletet. Det er ikkje registrert ulukker her frå 2010-2016.

3.7 Prosjekt i handlingsplanen for fylkesvegar 2016

Kollektivprosjekt: Gullbotn: Prioriterte kollektivtiltak, det vert etablert haldeplass ved tidligare vegkro. Utført.

FV134 Frøland-Kvitingen er ferdigstilt.

Eikedalen: Oppgradering av busslommer til universell standard .Ferdigstilt.

3.8 Veg og trafikkdata

Vegar

FV7 er ein gjennomfartsveg, dvs ein overordna fylkesveg. Framkomst er hovudtema. Det er Statens vegvesen sitt generelle syn at fartsgrense gjennom Samnanger på FV7 -60 km / t- er rett. Dette er ut i frå kriterium som type busetnad og at det er gjennomgåande GS på strekninga. Tilrettelagte kryssingspunkt på FV7 i 60-sone vil difor hovudsakleg vere utan gangfelt i kryssingspunktet.

Fylkesvegar: Hovudvegen gjennom Samnanger er **FV7** frå Hisdalen til Eikedalen, og er kortaste vegen mellom Bergen og Hardangerfjorden. **FV48** svingar seg gjennom ytre Tysse mot Holmefjord i Fusa, og vidare sørover.

FV137 går frå Hisdal til Os. **FV136** er gamlevegen frå Bjørkheim til Tysse. **FV135** ein smal veg som går frå Gaupholm (Fv48) til Utskot. **FV134** er ein smal veg som svingar seg opp frå Frøland til Kvitingen. På vinterstid er vegen og sidevegar utsett for ras og relativt store snømengder. Det same kan seiast om **FV133** frå Mørkhølen (FV7) til Høysæter.

Kommunale vegar:

Det er ei rekkje mindre kommunale vegar i Nordbygda og på Gjerde. I tillegg er det vegane i bustadområda på Steinsland, Haga og Fjellheimsfeltet.

Vegen frå Bjørkheim til Brendahaugen/Rødne er privat veg, og skuleveg for mange barn i Nordbygda.

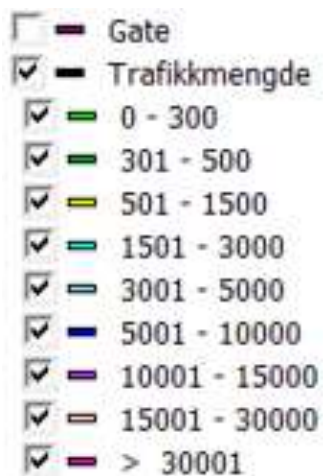
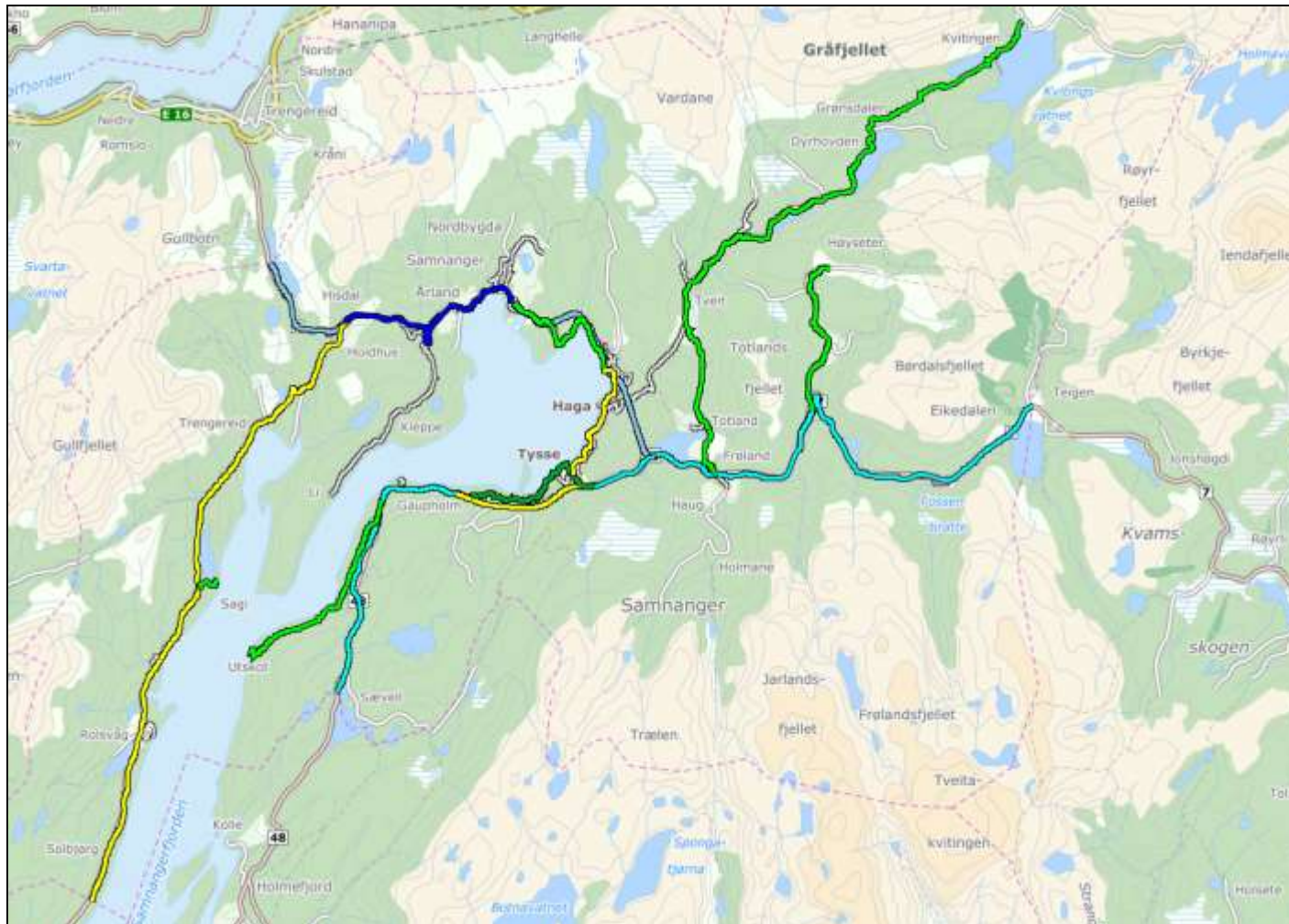
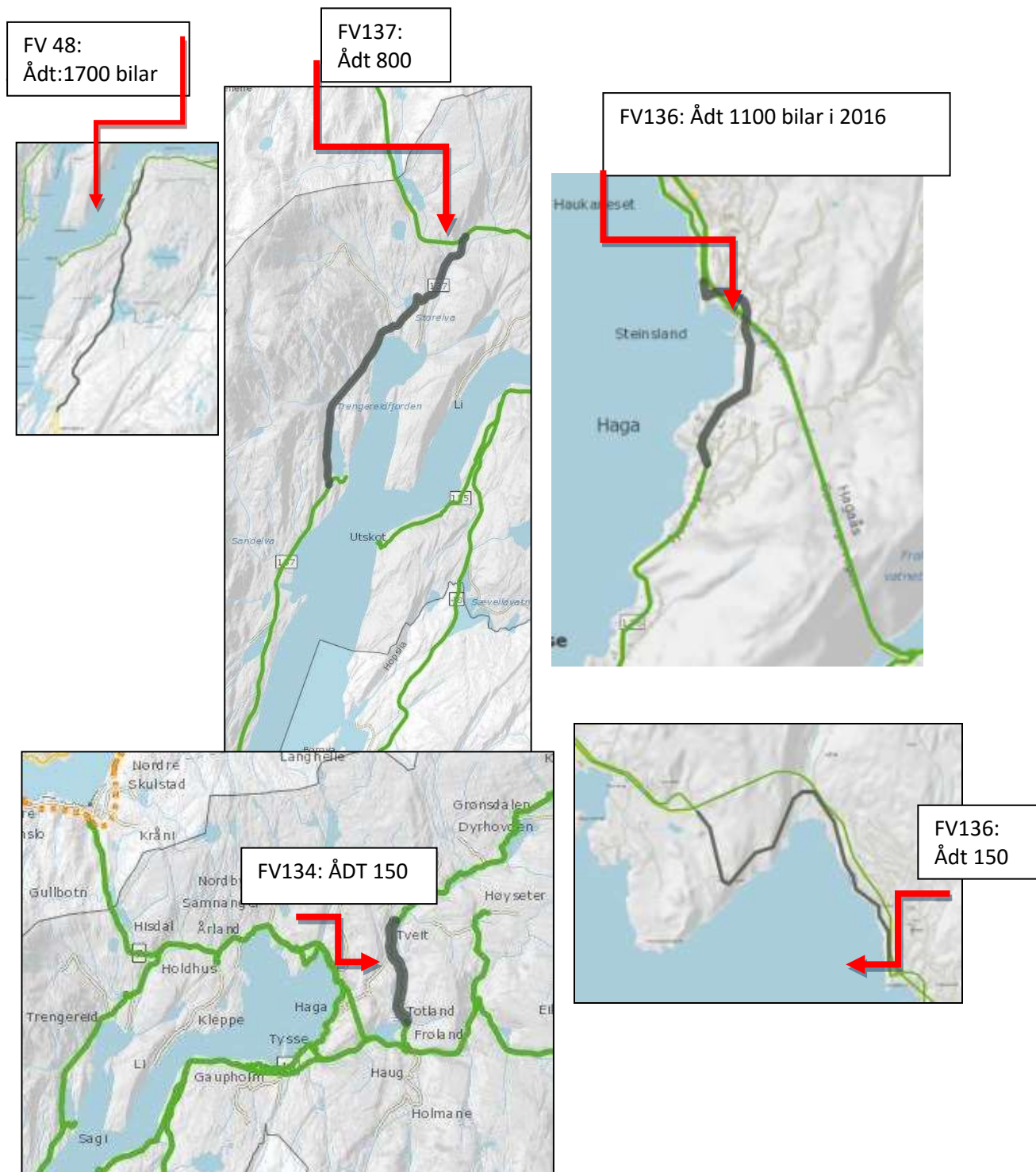


Fig. 9: Kartet vis at strekninga Hisdal-Bjørkheim har den mest trafikkerte parsellen med ÅDT på 5000-10000 bilar. I 2017 er årleg døgntrafikkmålt til 5700 bilar



Fig,10,11,12,13,14: FV48 svingar seg gjennom Ytre-Tysse mot Holmefjord i Fusa, og vidare sørover. FV136 er gamlevegen frå Bjørkheim til Tysse. Statens vegvesen har ingen måling på Tyssevegen frå 2016.11.10. Ådt er med stor sannsynlegheit halvert etter at Tyssetunellen opna i 2015. Kjelde: NVDB

FV137 går frå Hisdal til Os. **FV136** er gamlevegen frå Bjørkheim til Tysse. **FV134** er ein smal veg som svingar seg opp frå Frøland til Kvitingen. **FV133** til Høysæter har ein gjennomsnittleg døgntrafikk på 80 bilar.

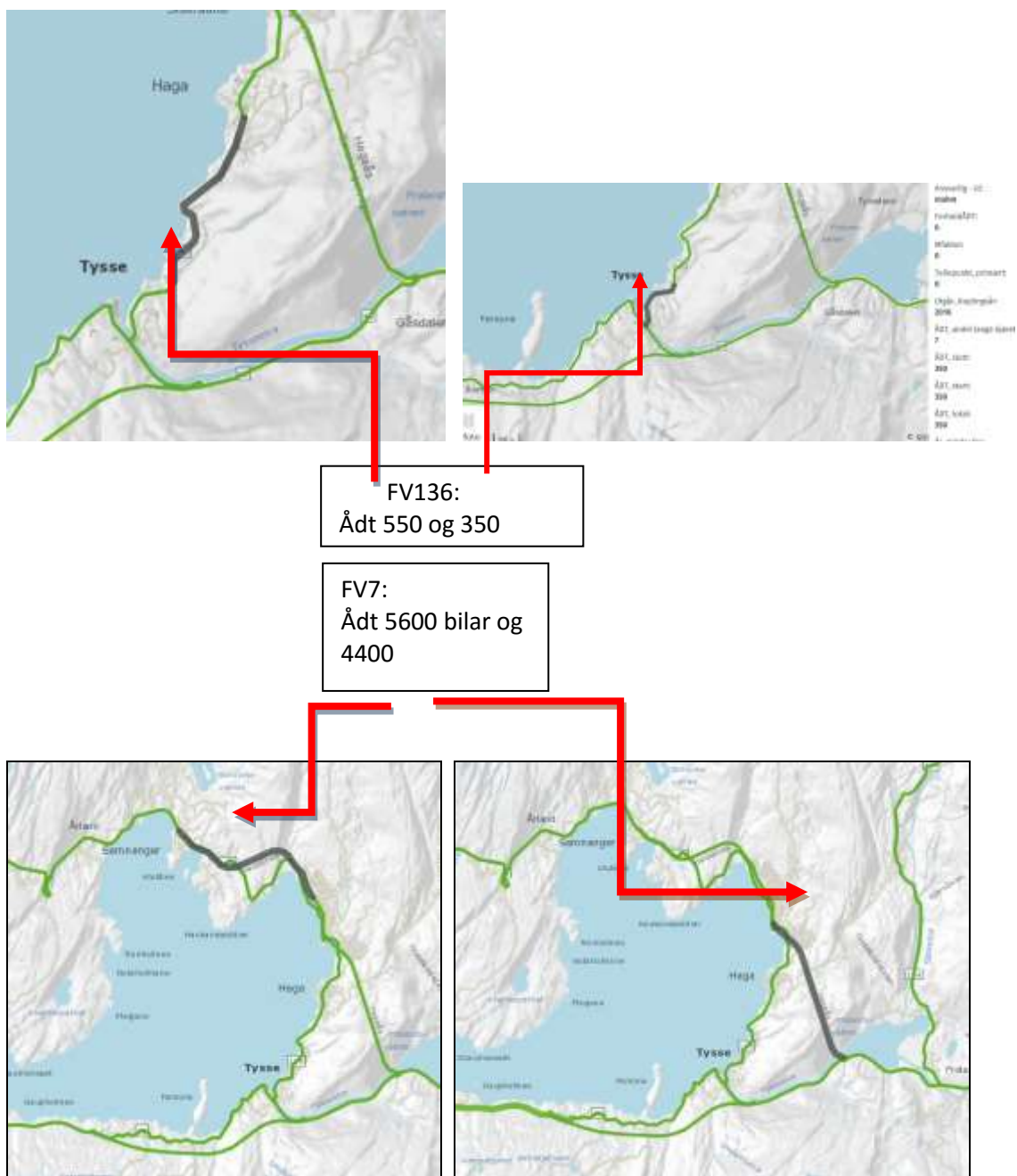


Fig15, 16: FV7- Bjørkheim- er Ådt målt i 2016 på 5600 bilar.
Hovudvegen gjennom Samnanger er F 7 frå Hisdalen til Eikedalen.

4 Målsetting og satsingsområde i Samnanger kommune

Kommunen vil prioritera trygg skuleveg som det viktigaste satsingsområdet dei neste åra. Dette er eit område i trafiksikringsarbeidet som har eit stort potensiale. Ikkje minst vil dette kunne gje ein positiv verknad for fleire andre samfunns målsettingar, mellom anna folkehelse og klima. Målsettingar i arbeidet vert knytte til målsettingar i andre kommunale plandokument.

Trygg skuleveg er viktig for at foreldra lar borna gå/sykla til skulen og vil vera eit viktig tiltak for å auka den fysiske aktiviteten til born og unge. Høgt fokus på trygg og sikker skuleveg er også relatert til det andre satsingsområde som *trafiksikker kommune*.

4.1 Skulevegen og trafiksikker kommune

Dei mest sårbare gruppene av mjuke trafikantar er barn, som også er dei mest uerfarne trafikantane. Tilfella der barn og unge ferdast aleine langs vegar er oftast til og frå skulen. Dette gjeld spesielt for dei yngste aldersgruppene. I denne alderen dannast også grunnlaget for korleis ein seinare både vil oppfatta og respektera trafikken.

Kva for føresetnader ein har i trafikken er veldig ulikt for ein 6-åring, ein 10-åring og ein 15-åring. I tillegg kjem individuelle forskjellar som blant anna avhenger av opplæring og trening. Barn i 1. klasse på grunnskulen har liten trafikkerfaring og vanskar med å forstå trafikken. Heilt opp til 8. til 10. trinn vil barna kunne ha mangelfull risikoforståelse i trafikken. Det er derfor viktig at den daglige turen mellom heimen og skulen vert gjort så trafiksikker og trygg som mogleg, spesielt i nærleiken av skulane der majoriteten av barna ferdast. Trafiksikker kommune vil vera eit kvalitetsstempel for godt og målretta heilskapleg arbeid med trafikktryggleiken på skulevegen. Det er utarbeida fleire sjekklister for at kommunen skal ha ei meir aktiv oppfølging av trafiksikker skuleveg.

5 Registrering og problemanalyse

Om ein skal kunne seia noko om trafikktryggleiken i Samnanger kommune, er det viktig å prøva å få oversikt over:

- Kva slags ulukker/uhell som skjer
- Kor ulukkene/uhella skjer (punkt, strekning, område)
- Når ulukkene/uhella skjer (tidsvariasjon)
- Kven som rammast av ulukkene/uhella (aldersgrupper, trafikantkategoriar)

Me har brukt følgjande datakjelder i dette arbeidet:

- Politirapporterte ulukker (ulukkestatistikk frå Statens vegvesen)
- Ulukker/uhell meldt til forsikringsselskapa (skademeldingar)
- Vegkart, Statens vegvesen

I tillegg har me støtta oss til innspel som har kome fram i trafikksikringsplanen si prosjektgruppe undervegs. Når det er snakk om politirapporterte trafikkulukker med personskade, bruker me nemninga *trafikkulukke*, mens når det er snakk om trafikkulukker/-uhell utan personskade (berre materielle skadar), bruker me nemninga *trafikkuhell*.

5.1. Datagrunnlag, antall registrerte trafikkulukker i tidsrommet 2005-2014

For å kartleggja ulykkesbildet på vegnettet i Samnanger kommune, er det teke utgangspunkt i registrerte ulukker med personskade i perioden 2005-2015. Data er henta frå www.veggkart.no. Denne kartpresentasjonen har ikkje data frå kommunale vegar. I tillegg er det difor lagt ved eit utdrag fra *URAP* databasen som har registrert alle ulykker på alle veger i tidsrommet 2005-2016, *vedlegg 1*. I dette grunnlaget er det 1 ulykke på kommunal veg og 3 på private. Resten er på fylkesveg.

Det er mange faktorar som påverkar talet på ulykker, mellom anna trafikkmengd, fartsnivå, forhold knytt til vegsystemet og kjøretøyet, vêr- og føretilhøve, samt trafikantane si åtferd. Ved tolking av data er det viktig å vera merksam på at talet på ulykker i perioden er lavt, og at det er svært vanskeleg å trekkja dei rette konklusjonane ut frå eit så avgrensa statistisk utval som dette.

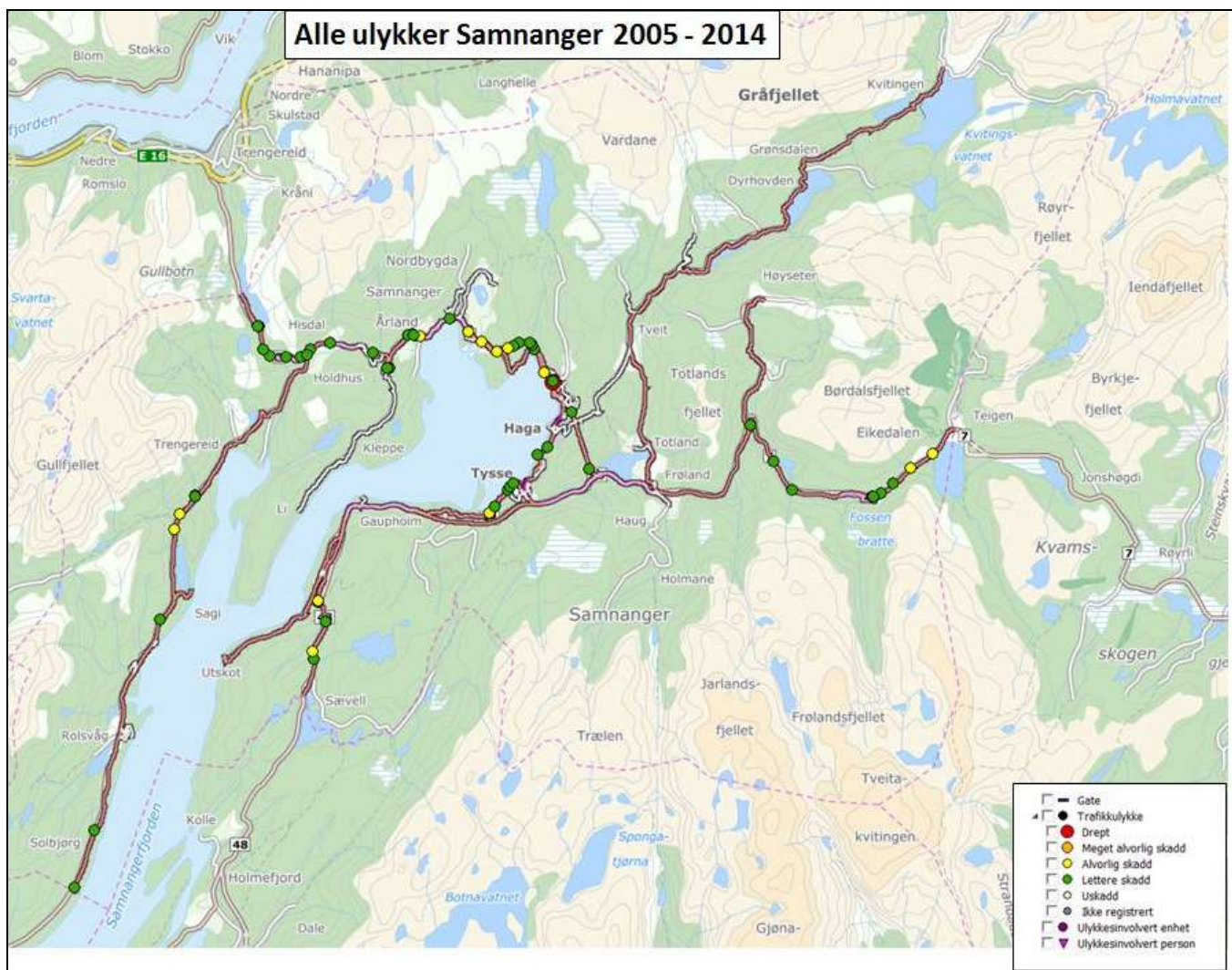


Fig. 17: Oversikt registrerte ulykker på fylkesvegar. Det er registrert berre ei ulykke på kommunale vegar i denne perioden. Ulykker på kommunal veg er ikkje registrerte på dette kartet. Kjelde: www.vegkart.no.



Fig 18: På strekningen Ådland- Bjørkheim er det registrert 12 trafikkulykker i perioden 2000-2016.

Øvrige ulykkespunkt på kartet er fra 90-talet. Det er henta informasjon om kvar av dei på www.statensvegvesen.no/vegkart.



Fig 19: Ulykkesbildet på denne parsellen av FV 7 vis at det har vore 22 registrerte ulykker her.

Uluksesutviklinga

I perioden 2005 til 2015 er det registrert 60 politirapporterte trafikkulukker med personskaade i Samnanger til saman på fylkesvegane. 32 av desse har skjedd på Fv 7. Eit ulukkesmønster som er gjentakande er utforkjøring i kurve og påkjøring bakfrå, begge i fartsgrense 80 k/t. Tal drepne er 0 i denne perioden. Tal alvorleg skada er 14 og det er registrert 55 personer med lettare skade.

Kor ulukkene har skjedd

På karta er ulukkene for perioden 2000 til 2016 merkte av. Av kartet går det fram kor ulukkene har skjedd. Til kartet ligg det ved ein samletabell som viser fleire data kring ulukkene. Desse ligg som vedlegg 1.

Kven har vore involvert i ulukkene

Det er minst dobbelt så mange menn som kvinner som har vore involvert i trafikkulukker i Samnanger i tiårsperioden me har undersøkt, slik var det også i førre 10-års periode, sjå vedlegg 1 for meir data kring kven som har vore involvert i ulukkene.

Fordeling på månader

Fordeler seg på alle månader.

Fordeling på vekedagar

Uluukkene fordeler seg jamt på vekedagane. Men det ser ut til å vera fredag- søndag som utmerker seg ved flest ulukker.

Føreforhold

Både tørr, bar veg og våt, bar veg, 9 hendingar med snø-/isbelagt veg.

I Samnanger pendlar om lag halvparten av innbyggjarane ut av bustadkommunen. Færrast ulukker har skjedd i perioden mellom klokka 22.00 og 02.00.

Vegtrafikkulykker

Tid: År Geografi: Blandet Måltal

Tid		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Måltal	Geografi							
Ulykker	Hordaland	631	573	570	410	433	409	306
	Samnanger	8	5	6	6	4	6	2
Dødsulykker	Hordaland	19	18	15	12	10	7	6
	Samnanger	0	0	0	0	0	1	0
Drepte (tal personar)	Hordaland	21	19	15	15	11	7	6
	Samnanger	0	0	0	0	0	1	0
Skadde i alt (tal personar)	Hordaland	887	792	754	557	525	488	390
	Samnanger	18	7	7	9	5	7	3
Hardt skadde (tal personar)	Hordaland	56	66	69	56	64	68	29
	Samnanger	4	0	3	1	2	0	1
Lettere skadde (tal personar)	Hordaland	789	707	657	484	450	401	265
	Samnanger	13	6	4	8	3	7	2
Uoppgitt skadegrad (tal personar)	Hordaland	42	19	28	17	11	19	96
	Samnanger	1	1	0	0	0	0	0

Fig 20: Samnanger kommune sett i forhold til Hordaland som fylke.



Fig. 21: FV7 Eikedalen: Tal ulykker i tidsrommet 2000-2016 er 1 ulykke.

5.2. Trafikkuhell med materielle skadar

Omgrepet *trafikkuhell* nyttast her om ulykker på vegnettet utan personskader. Tala i det følgjande byggjer på analysar av skademeldingar frå forsikringsselskapa i åra 2005-2015.

Resultata her viser oss ein del av uhellsbildet, verken meir eller mindre. Tala er henta frå Finans Norge og er meldte skadar frå heile bransjen. Tal «eneulykke» utmerker seg med tal saker, dette er ulykker der berre ein bil er innblanda, td utforkjøring, kjøring inn i en stolpe, mur ol.

Antall skader fordelt på ulykkeart og år												
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Sum
Kryssende kjøretninger i kryss	15	8	17	2	13	11	7	-	6	2	9	90
Møtende kjøretninger i kryss	2	2	-	9	2	7	3	-	5	4	2	36
Parallele kjøretninger i kryss	2	5	5	-	-	2	-	-	-	-	-	14
Påkjørt bakfra	18	11	10	7	15	17	5	31	8	6	7	135
Forbikjøring	2	7	2	-	-	4	2	10	8	2	2	39
Møting	30	26	18	16	13	25	28	19	25	7	15	222
Ryggning	13	19	32	26	15	13	42	17	30	7	17	231
Påkjørt parkert kjøretøy	5	13	9	17	15	27	19	17	13	24	22	181
Eneulykke	30	35	45	46	31	59	54	51	51	61	51	515
Påkjørsel av fotgjenger/syklist	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
Annen ulykkestype	13	14	23	21	9	17	16	12	30	8	24	188
Rundkjøring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukjent/uoppgjort	2	-	-	2	2	-	5	3	4	2	2	21
Sum	132	140	162	147	115	183	181	160	181	123	150	1 674

Rapporten er laget basert på følgende filter:

Meldte skader for hele bransjen. Tall hentet fra Finans Norge, Motpart alle typer kjøretøy

Filter	Verdier
År	2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015
Fylke	Hordaland
Kommune	Samnanger

Fig 22: Eineulykke utmerker seg med antall skademeldinger.

Flest trafikkuhell skjer ved eineulukker; her utforkjøring, til liks med trafikkulukker. Trafikkuhell i samband med ryggning og møting, påkjøring parkert kjøretøy med anna kjøretøy har òg hendt ein del gongar, medan det har vore færrest uhell i kryss.

Kor uhella har skjedd

Om me går ut frå dei få opplysningane me får via skademeldingsskjema, ser det ikkje ut til å vera nokon bestemte vegstrekningar eller område som peikar seg ut som spesielt problematiske; uhella er spreidde rundt over heile kommunen og på alle typar vegar, i motsetning til trafikkulukker, der mange har skjedd på FV7. Teknisk driftseining meldar om at det er mange punkt der det har skjedd uhell på kommunale vegar og har registrert ein del punkt på dei kommunale vegane som er utrygge.

5.3 Utryggleik

Innspela til trafikksikringsplanen viser at det er ein høg faktor av utryggleik ved kryssing av FV7.

5.3.1 Innsamling av data

Undersøkingar viser at det ikkje alltid er samsvar mellom kva trafikantane opplever som sikre/trafikkfarlege stader og den reelle ulukkesrisikoen. Det ein i første rekkje får greie på ved innspela til trafikktryggleik, er kor trafikantar og folk i nærmiljøet kjenner seg utrygge. Mange ser det som eit mål i seg sjølv å redusera denne kjensla av utryggleik. (Kilde: Handbok 209 Kommunale trafikksikkerhetsplaner, Statens vegvesen).

5.3.2 Barnetråkk- undersøking blant elevar

I 2016 vart det gjort ei undersøking blant skuleelevane i Samnanger gjennom det nasjonale digitale verktøyet *Barnetråkk*. Tenesta registrerer elevanes skuleveg, stader dei liker, aktivitetar og skildringar av stadar og kva som bør endrast; her under problem, farar eller aktivitetar. Det kom inn registreringar frå Samnanger ungdomsskule. Nokre av registreringane til 10. klasse er vist på fig.23

Prosjektgruppa har så vurdert kva resultat som skal brukast vidare til konkrete tiltak og prosjekt. Facebook og lokalavisa synar også kva punkt som opplevast som utrygge for både barn og vaksne.

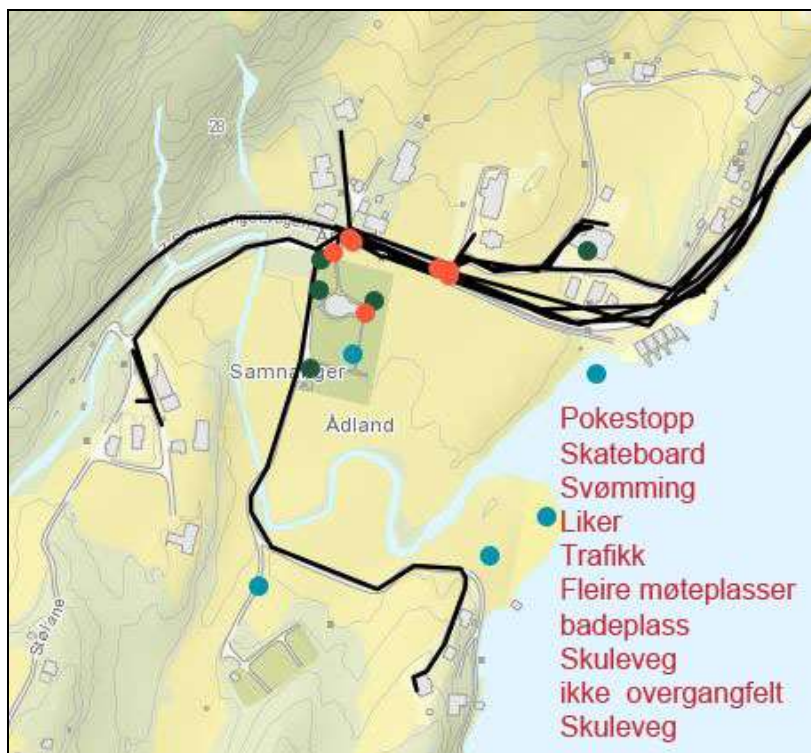


Fig 23: Barnetråkk registreringer i området Ådland ved Fv 7: er eit av områda som utmerker seg som ein viktig nærmiljøstad for barn og unge, i tillegg til at det er skuleveg. Raude prikkar betyr negativ opplevingar.



Fig.24: Det er også eit stort arrangement på Hagabotnane idrettsanlegg. Dei oransje prikkane er relatert til at det er skummelt oppover vegen til idrettsanlegget; fordi det mellom anna ikkje er veglys.

6 Utfordringar på vegnettet i Samnanger kommune

I det føregåande har me kartlagt data for trafikkulykker og trafikkuhell i Samnanger den siste tiårsperioden. Me har også prøvd å få ein oversikt over kor innbyggjarane i kommunen, og då særleg barn og unge, kjenner seg utrygge når dei ferdast i trafikken. I lag med innspela til planen, kan dette materialet hjelpe oss til å peika ut nokon av dei trafikksikringsproblema me har i Samnanger i dag. Det kommunale vegnettet har framleis låg standard og omkring begge skulane er det behov for meir trafikksikring. Likeeins er det mange busstopp som ikkje har tilfredstillande utforming og belysning.

Sikringsarbeid i bergskjæringar på ulike strekningar:

Det er utført sikringsarbeid i bergskjæring fleire stader dei seinare åra:

- I skjæringa der tunellen på Gjerde var
- ovanfor gamleskulen på Steinsland
- på Haga ved krysset til Hagabakkane
- i bergskjæringane ved Hagamulen
- mellom Hagamulen og brannstasjonen
- i skjæringane ovanfor vegen frå Ytre-Tysse og utover mot Barmen.

6.1 RV7: Strekninga Gullbotn – Ådland

Fakta Hisdal:

Hisdalen har per i dag 24 skuleborn i grunnskulen som tek skulebussen, 2 av elevane går på ungdomsskulen. I dette området er det ikkje registrert trafikkulukker i perioden 2000-2016. Fartsgrensa er 80 km/ t. ÅDT i 2016 er på ca 5700 bilar. Det er skilt ut gang- og sykkeltrase på eine sida som koplar seg på Raunekleivvegen. I førre TS-plan vart det foreslått planfri kryssing og forlenga gangveg opp til krysset mot Os. Dette vart ikkje prioritert av Statens vegvesen.

Innkomne merknader og innspel til TS: Nytt innspel, sjå innkomne innspel til høyring av planen.

Trafikkulukker, uhell og utryggleik: Ingen ulukker. Utryggleik ved kryssing av veg. Ingen trygge alternativ ved kryssing av veg.

Arealplan: Ingen nye utbyggingar i dette området.

Risikovurdering av skuleveg: Ikkje utført, det er 24 barn i grunnskulen som tek skulebussen.

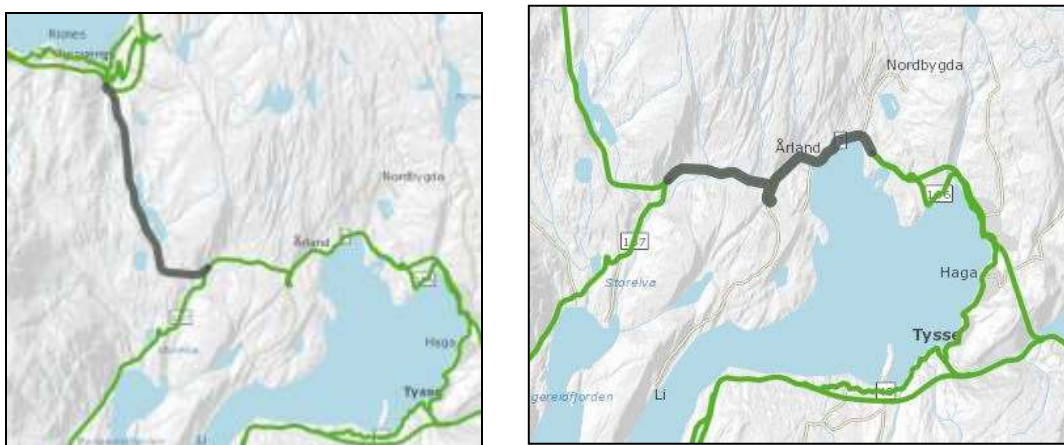


Fig 25 :På strekninga Gullbotn – Ådland er det 80-sone og to-feltsveg. Ådt i 2016: 5700 bilar

Delar av vegen har fleire rette strekningar og kan innby til høg fart. Ved nedkøyringa frå Hisdal til Ådland, i Ådlandsliane, er det fleire skarpe svingar.

Tiltak som kan gje betre kryssing av FV7 som skuleveg: Flytta busshaldeplassar, sjå prosjektark nr.14
Folkehelse, barn og unge: Ingen registrerte møtestadar.

Fakta Ådland:

Ådt 5700, med fartsgrense 60 km/ t. Ådland har per i dag 23 skuleborn i grunnskulen. Alle må kryssa vegen ein gong om dagen for å komma seg til busstoppet ved kyrkja. Barnehagebarna kryssar vegen mange gongar om dagen fordi det ligg attraktive friluftsområde ved sjøen her. Det er ikkje gangveg på begge sider av vegen. På fritida vert området utover ved kyrkja mykje brukt, det tilrettelagte friluftsområdet er mykje brukt av barn og unge; *jf Barnetråkk*. Det er i det heile mange som kryssar vegen her, størsteparten av dei er barn.

I dette området er det registrert 12 trafikkulykker i perioden 2000-2016. Utforkøyring er den største risikoen her, dei to siste åra har det vore to bilar som har mista kontrollen og hamna ute på bakkane ved kyrkja. Mange vel å kryssa vegen ved kyrkja, ulempa her er at bilistane som kjem ned Ådlandsliane ikkje har god nok framoversikt. Det er spesielt stor risiko på glatt føre.

Innkome merknader og innspel til TS: Ådland trivselgrend, Ådland gards- og friluftsbarnhage.

Trafikkulukker, uhell og utryggleik: 12 trafikkulykker i perioden 2000-2016. Utryggheit ved kryssing av veg.

Arealplan: Ingen nye utbyggingar i dette området.

Risikovurdering av skuleveg Ådland- Gjerde: Rapport av Seksjon for sikkerhet, Statens vegvesen: *Risikovurdering av skuleveg, 2010:*

Arbeidsgruppa føreslå desse fysiske tiltaka for å redusera risikoen på staden:

- Opna rekkverk og flytta kryssingspunktet lenger mot Bjørkheim.
- Bussjåfør henta /følgja barna over vegen.
- Gangfelt med trafikklys.
- Nedsatt fartsgrense.
- Flytta busstoppet til Reistad.
- Busstopp flyttast inn på parkeringsplassen

Drift og vedlikehald, mindre fysiske utbedringstiltak: Skogrydding langs FV7 for å skapa meir framoversikt.

Tiltak som kan gje ein betre stadutvikling: Sanering av avkøyring, omlegging av lokale tilkomstvegar, vurderer omlegging av kollektivholdeplassar, betra P- moglegheiter til kyrkje og friluftsområda.

Folkehelse, barn og unge: Populært møtepunkt for unge og eit viktig rekreasjonsområde for heile Bjørkheim. Gang- og sykkelveg på sjøsida (strandpromenade) vil kunna gje langt betre tilkomst- moglegheiter for barn og unge.

6.2 FV7 Strekinga Ådland- Reistad-Bjørkheim-Myrvang

Fakta Reistad:

I dette området er det ikkje registrert trafikkulykker i perioden 2005-2016. Fartsgrensa er 60 km/ t, Ådt er på 5700 bilar. Det er eigen gang- og sykkeltrase på eine sida som koplar seg inn på Tyssevegen. Det er særleg dårleg sikt for å oppdage personar som kryssar fotgjengerfeltet over fv 7. Statens vegvesen kommenterer at det ikkje er behov for/realistisk med trafikklys her, til det er det ikkje nok kryssande. På grunn av få kryssande og 60-sone, meiner Statens vegvesen at gangfeltet ikkje er trygt, og busslomma bør flyttast/sannerast.



Fig 26: Reistad

Innkømne merknader og innspel til TS: Se innspel frå ungdområdet, tabell 1B

Trafikkulukker, uhell og utryggleik: Ingen ulukker. Opplevd utryggleik.

Arealplan: Området er under planlegging, omsorgsbustader på Reistad. Utvikling vil føra til auka kryssingar av fv 7 i området. Det er lagt inn framtidig gs- veg langs sjøen her i framtidig arealplan.

Risikovurdering av skuleveg: Statens vegvesen vurderer ikkje dette partiet som eit problem for tryggleiken då skuleungar ikkje treng å kryssa vegen. Skuleskyss køyrer inn i «lomme» på nordsida av vegen. Det er gang- og sykkelveg på austsida av vegen.

Drift og vedlikehald, mindre fysiske utbedringstiltak: Fjellrensk

Forslag til tiltak som kan gje ei betre stadutvikling: Gang- og sykkelsti i kombinasjon med arealplan. I samband med planarbeidet vert det viktig å prioritera sikring og opparbeiding av ein «strandpromenade» for å betra tilgangen til de attraktive sjøområda på strekninga Bjørkheim-Reistad –Ådland. Delar av standsona består av fyllingar og er delvis bygd ut med naust. Ein samanhengande promenade for gåande og syklande vil kunna vera eit viktig bidrag til folkehelse, barn og unge og reiselivet.

Målsettingar i klimaplanen som slår positivt ut i høve tiltaket:

- Samla lokaltrafikk skal reduserast med 10 % målt i personkilometer.
- Det skal leggjast til rette for auka bruk av sykkel som transportmiddel.



Fig 27: Ein gang- og sykkelsti langs strandsona vil tydeleggjera to viktige målpunkt langs fv 7 og fungera som ein primus motor for stadutviklinga i Samnanger.

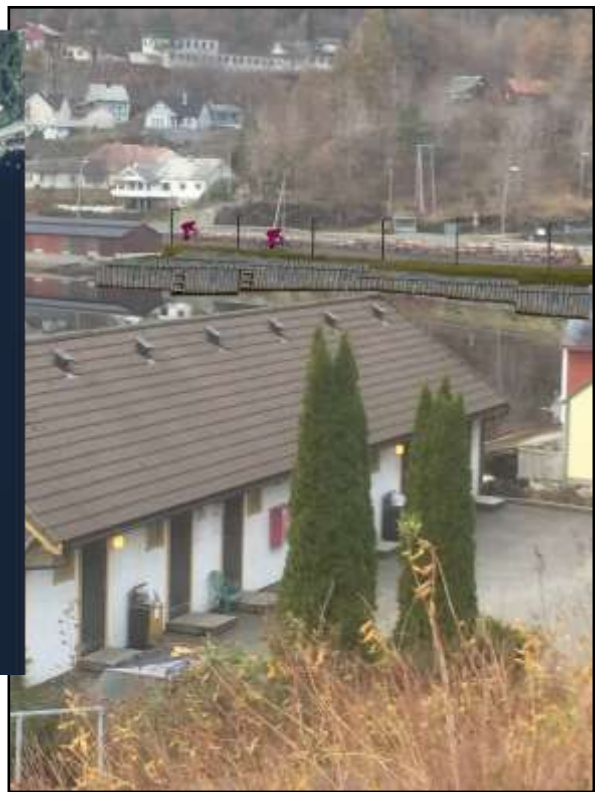


Fig 28: Illustrasjon viser moglegheit for gang- og sykkelsti i kombinasjon med ny grøn-struktur.

Fakta Bjørkheim-Myrvang:

Bjørkheim er handels- og sørvissenteret i kommunen. Trafikken gjennom Bjørkheim er stor (ådt 5600) og staden er eit trafikknutepunkt for buss. Av- og påstigning frå buss skjer i busslommer. Det er eit oppheva gangfelt midt i krysset og avkøyrse til FV136. Fartsgrensa er på 50 km/t på Bjørkheim og ved Myrvang/ Bjelkarvikvegen er den 60 km/t. Moglegheitsanalyse av Bjørkheim, utarbeida av Norconsult for Samnanger kommune, viser at gode gang- og sykkelaksar fram til senterområdet, samt mellom dei ulike funksjonane inne i området, er viktig for å stimulera til meir gåing og sykling. **Innkome merknader og innspel til TS:** Avkøyring til Bjelkarvikvegen. 11 born bur i bustadområdet per i dag, desse må kryssa vegen når dei går av skulebussen på ettermiddagen. Påpeiker mange utrygge situasjonar ved kryssing av FV7. Foreslår fartsreducerande tiltak i vestgåande retning og fartsdumpar.

Trafikkulukker, uhell og utryggleik: FV7 forbi Bjørkheim vert i dag ikkje opplevd som ein utrygg plass når det gjeld kryssing av hovudveg. På denne strekninga er det stor trafikk, Ådt på over 5700 bilar. Fartsgrensa er redusert til 50 km/t, og det er kome opphøgd fartsdump. Trafikkbildet i dette området kan ofte verta oppfatta som uklårt med mange aktivitetar som skjer samstundes. I området er det registrert 3 trafikkulukker i perioden 2000-2016. Siste ulukke i 2013 var kryssing av veg ved krysset til Bjørkheim. Verforholda var dårleg sikt, tåke, fartsgrense 60 km/ t. Etter fartsdump og senking av fartsgrense til 50 km/t er det ikkje registrert ulukker ved Bjørkheim mot Haukanestunnelen.

Arealplan: Områdereguleringsplan for Bjørkheim, samt ca. 30 nye bustadtomter på Bjørkheim. Det er lagt inn byggeområde i arealdelen (2017-), ca. 30 bustader med avkøyrsløp til fv 7 frå Bjelkarvikvegen.

Risikovurdering av skuleveg: Rapport av Seksjon for sikkerhet, Statens vegvesen: Risikovurdering av skuleveg, 2010:

- Gangbru over fv 7 ved Myrvang/ Lauskar
- Bussen køyrer som ein skulebuss og slepp av borna på rett side.
- Auka politikontrollar

Bjørkheim: Fartsgrensa og overgangsfeltet er utbedra etter tiltaka foreslått i rapporten.

Myrvang/ Bjelkarvikvegen: Busslomma på staden var smal i 2010 og utgjorde ein høg risiko, denne er no utbedra med fortau bort til avkøyringa til Bjelkarvikvegen. Når det gjeld born som går langs fv 7 her, er det ikkje særleg auka risiko på denne staden, dersom dei har normal åtferd og kunnskap om å ferdast i trafikken, jf risikorapporten.

Drift og vedlikehald, mindre fysiske utbetringstiltak: Statens vegvesen ha pågåande utbetringstiltak, jf Plan-byggjeprogram for 2016-, Hordaland fylkeskommune.

Forslag til tiltak som kan gje ein betre stadutvikling: Ei rundkjøring på Bjørkheim vil kunna gje ein betre og tryggare tilkomst for bilistar samtidig som ein får «rydda opp» i trafikkbildet på Bjørkheim. Dette fører også til større fleksibilitet i høve plassering av kryssing av veg, samt oppgradering av kapasitet på kollektivhaldeplassar og innfartsparkering.

Gang- og sykkelveg mellom Myrvang/ Bjelkarvikvegen og Bjørkheim vil kunna gje ein stor meirverdi i forhold nærmiljøkvalitetar, også når det gjeld å tryggje skulebarna sin veg.

Folkehelse, barn og unge: Bjørkheim som senter i kommunen er eit viktig målpunkt i kvardagen for barn og unge. Skuleelevane kan gå av bussen på Bjørkheim, kryssa vegen der, for så å gå « tilbake» langs fv 7 på gang- og sykkelveg til Bjelkarvikvegen. Sjølv om denne skulevegen vert litt lengre, vil den kunne verta attraktiv, sosial, opplevingsrik og gje ein fysisk helsegevinst.

Målsettingar i klimaplanen som har med trafiksikkerheitstiltak å gjera:

- Samla lokaltrafikk skal reduserast med 10 % målt i personkilometer.
- Betra det kollektive transporttilbodet
- Det skal leggjest til rette for auka bruk av sykkel som transportmiddel.
- Auka tilgangen til innfartsparkeringar i kommunen slik at det vert lettare overgang mellom privatbil- buss.



Fig.29: Foreslått gang og sykkelveg mellom Bjelkarvikvegen og Bjørkheim. Busstopp på Bjørkheim i retning Bergen, er ringa inn. G/- trasé er avklart i områdereguleringsplan for Bjørkheim.

Strekninga frå Haukanestunnelen til Hagaåstunnelen:

Fakta

Haukanestunnelen og Hagaåstunnelen ligg med kort avstand mellom kvarandre. Fartsgrensa er 80 km/t på strekninga, ådt er på 5500 bilar. Mange elevar har skuleskyss til Samanger barneskule og barnehage. Det er busslomme på begge sider av vegen. Til busslomma på nedsida av vegen er det undergang, men denne vert lite brukt. Fotgjengarane går i staden raskaste veg langs autovernet til busslomma.

Innkome merknader til TS: Aldal mot Gjerde: Farleg å gå til skulen langs fv7. Det er eit etablert tråkk på utsida.

Arealplan: Aktiv bustadsatsing i området.

Trafikkulukker, uhell og utryggleik: Det er registrert 6 ulukker fra 2000-2016. Hovudsakleg enkelt køyretøy som køyrte utfor, eller møteulukker i kurver og ulukker nær kryss/avkjørsel.

Risikovurdering av skuleveg: Rapport av Seksjon for sikkerhet, Statens vegvesen: Risikovurdering av skuleveg, 2010. Haukanestunnelen aust er farleg fordi bilar kjem med stor fart ut av tunnelen og kan køyra på skulebarn som kryssar/ går langs vegen her. Konsekvensane kan verta svært alvorlege.



Fig.30: Aldalen-Gjerde, raud linje på bildet: Se prosjektark nr 12, 12_1.

Drift og vedlikehald, mindre fysiske utbedringstiltak: Ved kulvert under fv7 : Krattrydding, samt endre overflatedrenering. No renn alt overflatevatnet ned i kulverten.

Forslag til tiltak: Gang og sykkelveg mellom Aldalen – til kulvert under fv 7. Dagens kopling mellom fv7 og fv 136 (gamlevegen) er ein svært bratt grussti som endar i ein kulvert under vegen til fv 7. Løysinga er ikkje framtidsretta. Den er for bratt og lite attraktiv for syklande og elles utilgjengelig for rullestol. Ved å leggja til rette for ein gang- og sykkelveg som er universelt utforma vil ein kunna stimulera til auka bruk av gange og sykling til skulen, skulevegen vert vesentleg tryggare.

Folkehelse, barn og unge: Sikrar ein betre situasjon mellom viktige målpunkt i kvardagen: Mellom dei store bustafelta på Gjerde og Bjørkheim.

6.3. FV7, Strekninga Hagaåstunnelen-Frøland- Eikedalen

Fakta

Straumen bru ligg ved utløpet av Hagaåstunnelen ved Frølandsvatnet. Vegen går i ein slak høgresving i det ein køyrer ut av tunnelen mot Frøland, og skal ta av til Fusa på RV48 i ein rundkøyering. Fartsgrensa er 60 km/t . Det er gang- og sykkelveg frå Straumen bru til Frøland bru.



Fig 31: FV48 Frøland- Sævellvegen(fylkesvegen mot Fusa kommune

Vedteken ks-sak 43/17.

Strekninga vidare er mot Frøland før ein begynner på oppstigninga til Kvamskogen. I Mørkhølen er det relativt bratt stigning med ein skarp sving.

Fartsgrensa er 80 km/t frå Frølandsbrua og til Fossenbratte før Eikedalsvatnet. I Eikedalen bur det 28 fastbuande, av desse 10 barn under 18 år. Vidare til Eikedalen skisenter er det 70 km/t og ingen tilrettelagte kryssingar av vegen. Kvamskogen er Bergen "sitt" utfartsområde og eit viktig målpunkt for rekreasjon. På fine skidagar er det svært stor og konsentrert trafikk på morgon og ettermiddag på strekninga Frøland - Eikedalen. Årleg døgntrafikk er på 2250 bilar i 2016.

Innkome merknader og innspel til Ts: Eikedalen vel krev TS-tiltak langs fv 7. Det er aukande tal fastbuande i området, 28 fastbuande i Eikedalen per i dag, 10 barn under 18 år. I tillegg er Eikedalen eit utfersdsområde for hytter og skisenter. Det er verken fortau eller gangfelt her, og fartsgrensa er 70 km/ t. Det er ingen trygge alternativ til kryssing av veg. Det er innspel om gang- og sykkelveg frå Fossenbratte-tunnelen til avkøyrse til Eikedalen skisenter, redusert fartsgrense frå 70 km/t- 50 km/t, fotgjengarovergang ved kvart busstopp, fleire og nye vurderingar av veglysa; i dag skapar veglysa mørke felt mellom lyspunkta. Vidare vert det foreslått merking med forbikjøring forbode og fotoboks, samt betra framkomelegheit ved avkøyrse til Eikedalen skisenter.

Trafikkulukker, uhell og utryggleik: Ei ulukke. Høg grad av utryggleik langs fv 7 i Eikedalen.

Arealplan: Eksisterande hytteområde har ca. 80 ledige hyttetomtar, i ny arealplan vert det lagt opp til utbygging som utløyser ca. 50 nye hytter. I tillegg er det pågåande reguleringsprosess ved Eikedalen skisenter.

Risikovurdering av skuleveg: Skulebuss. Strekingar der barna må gå langs vegen for å komma til busstoppet for å ta skulebussen er merka på kartet under.

Drift og vedlikehald, mindre fysiske utbetringstiltak: Ingen.

Forslag til tiltak som kan gje ein betre stadutvikling: Eikedalen skisenter vert her kopla saman med området Fossenbratte-tunnelen i begynnelsen av Eikedalen frå Samnangersida. Det er foreslått gang- og sykkelveg på «oppsida» av vegen som samtidig skal kunna skapa moglegheit for å kunna sanera avkøyrser lang hovudvegen-på begge sider. I tillegg må nye busshaldeplassar fanga opp både dei nye og dei eksisterande hyttefelt i området, og skapa ei god nærmiljøløysing for dei fastbuande i Eikedalen. **Folkhelse, barn og unge:** Utbygging av gang- og sykkelveg.

Målsettingar i klimaplanen relaterte til TS: Betre og meir attraktivt kollektivtilbod til hytteområda vil kunna redusera private køyrereiser til fritidshytter i Eikedalen.



Fig.32: Skuleveg i Eikedalen

10 barn tek skulebussen, strekninga der barna må gå langs vegen for å komma til busstoppet for å ta skulebussen er merka på kartet. I merka område bur alle fastbuande i Eikedalen, samtidig som det er store område for hyttetomter her.

6.4 FV136, Gamlevegen frå Bjørkheim til Tysse: Haukanesvegen-Tyssevegen

Fakta:

Den gamle fylkesvegen svingar seg frå krysset på Bjørkheim om Haukaneset, Haga, forbi Indre-Tysse og fram til Tyssebrua. Vegen er smal med mange bratte og usikra skråningar. Det er 40-sone fram til Tyssevegen i krysset til fv 7 på Haga, dernest er det og 50-sone mellom Haga og like forbi krysset til Steinlandsvegen. Mellom Haga og Indre-Tysse er det sett av merka trasé for gang- og sykkelfelt. Det er fartsdumper gjennom Tysse til brua på Indre Tysse i ei 30-sone. Mange nyttar strekninga mellom Bjørkheim og Haga til sykkelveg, turveg, øvingskøyring og treningsløype. Medan det er meir trafikk frå avkøyrsla til Fv7 på Haga inntil bustadområda frå Haga og Steinsland til Tysse.

Innkomne merknader og innspel til Ts: Undergangen ved Gjerde, til Nesjavegen - mot barneskulen - er eit lite attraktivt punkt på skulevegen.

Trafikkulukker, uhell og utryggleik: 2 ulukker, begge ulukker har uhellkode møte i kurve.

Arealplan: Nye bustadar.

Risikovurdering av skuleveg: Statens vegvesen si handbok 271-Risikovurderinger i vegtrafikken:

Tiltaka som går på krysningspunktta ved Bjørkheim er utbedra etter denne rapporten i 2010, her er det nedsett fartsgrense og gangfeltet er oppheva. Rekkverket er i tillegg fjerna på sidene her.

- Nedsett fartsgrense på lokalvegen rundt Haukaneset FV136, med fysiske fartsregulerande tiltak, redusera farten til 30 km/ t. ÅDT er her 150 bilar.
- Utbedra rekkverket langs lokalvegen/ FV136, medrekna ved Lauskar. Oppgradera etter gjeldande rekkverksnormal, fleire punkt som er utsette i forhold til skrenter og stup.
- Sikring på tunnelportal v/ Haukanestunnelen.
- Utbeta gangvegen mellom lokalvegen og undergangen (fv7) ved Gjerde slik at den vert meir attraktiv og tilgjengeleg. Konsekvensar for feilhandlingar hjå skulebarn på denne strekninga, er alvorlege.
- Beta belysning
- Skilting av skulevegen
- Setja ned fartsgrensa til 30 km /t mellom Haga og Tysse-brua

Utryggleik: Rasfarlege og usikra stadar. Det er gjennomført synfaringar med geolog på ulike stadar på strekninga:

- På Haga ved krysset til Hagabakkane
- I bergskjæringane ved Hagamulen
- Mellom Hagamulen og brannstasjonen
- I skjæringane ovanfor vegen frå Ytre-Tysse og utover mot Barmen

Drift og vedlikehald, mindre fysiske utbetringstiltak: Vurdera moglege rasutsette bergskjæringar, her er Indre -Tysse prioritert.

Folkehelse, barn og unge: Sikra og trygga skulevegen slik at fleire barn og unge vil sykla til skulen.

Målsettingar i klimaplanen: Redusera lokal bilbruk.

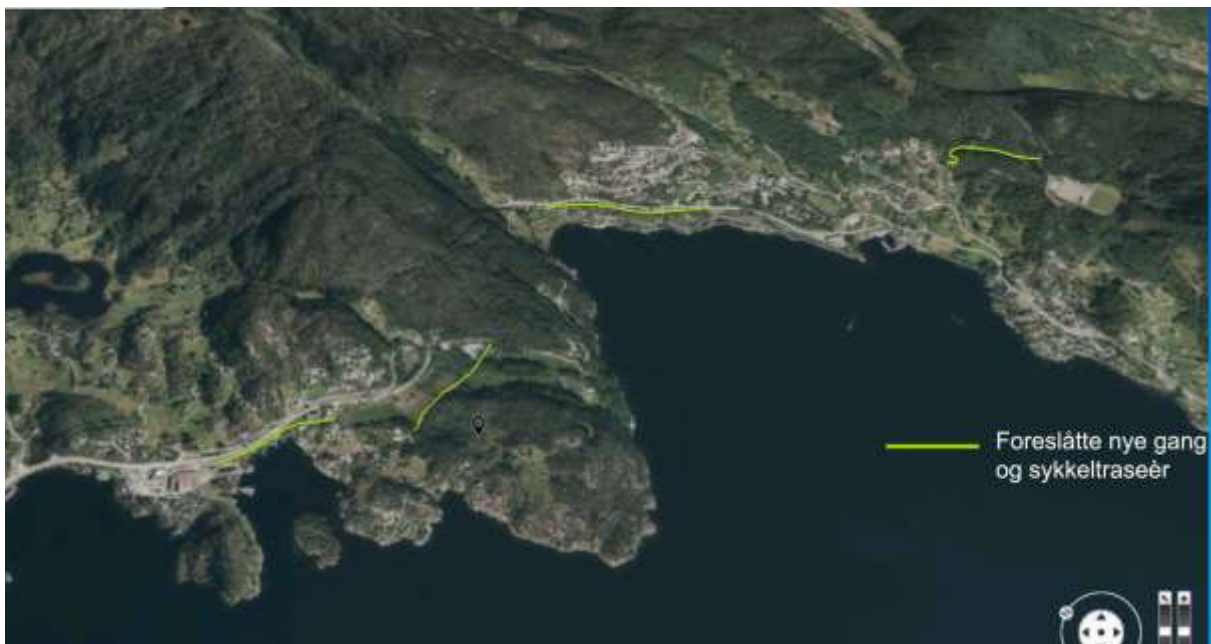


Fig 34: Oversikt foreslått GS- traséar.

Fakta:

Frå rundkjøring ved Frølandsvatnet går vegen i ny tunnel, Tyssetunellen, som vart opna i 2015 mellom Sætervika og Tysseelva. Årleg døgntrafikk var på 1800 bilar i 2015.

Innkome merknader og innspel til Ts: Kryss ved Vonheim/ fv 48; dårlig sikt. Forslag er å redusera faren ved kryssing av veg.

Trafikkulukker, uhell og utryggleik: 4 ulykker, der to av ulykkene er med motorsykkel. Alle fire ulykkene er utforkøyningar (eineulykker).

Arealplan: Ingen nye utbyggingar i dette området.

Risikovurdering av skuleveg: Skulebuss. Kryssing av veg.

Drift og vedlikehald, mindre fysiske utbetringstiltak: Fjerna hekk og mur ved Vonheim for å få betre sikt.

Forslag til tiltak som kan gje ein betre stadutvikling: Ingen.

Folkehelse, barn og unge: Legge betre til rette for skulebussen.

6.5 FV137: Strekninga Solbjørgvegen –Bogstrandvegen (Til Os)

Fakta:

Vegen vekslar mykje i standar, breie og smale parti, det er 47 avkøyrslar på denne strekninga, med varierende stander i forhold til sikt og sidesikkerheit. I Rolvsvåg bur det flest fastbuande og her ligg også Samnanger sitt største næringsområde med ein del disponibelt areal. Fv 137 er ikkje forkøyrsvog. Fartsgrensa er 80 km/ t og ådt er 800, 15% av dette er tungtrafikk.

Saga (Trengeridfjorden) er ein liten plass. Busslomma ligg i krysset ned til Saga og lomma er meint å fungera som ei avkøyrslar for skulebussen når den køyrer i retning Hisdal og i retning Os. Vegen har nyleg vorte utbeta for å få betre sikt innover. Det er sett opp ein spegel for å beta sikten når bussen skal kryssa vegen for å køyra ut av lomma i retning Os. Det bur 19 barn i området Rolvsvåg / Trengeridfjorden.

Innkome merknader og innspel til Ts:

- Ynskjer seg sykkelveg frå Sagen til Rolvsvåg. Farleg å ferdast langs vegen her, stor utryggleik
- Ynskjer at FV137 skal verta forkøyrsvog.

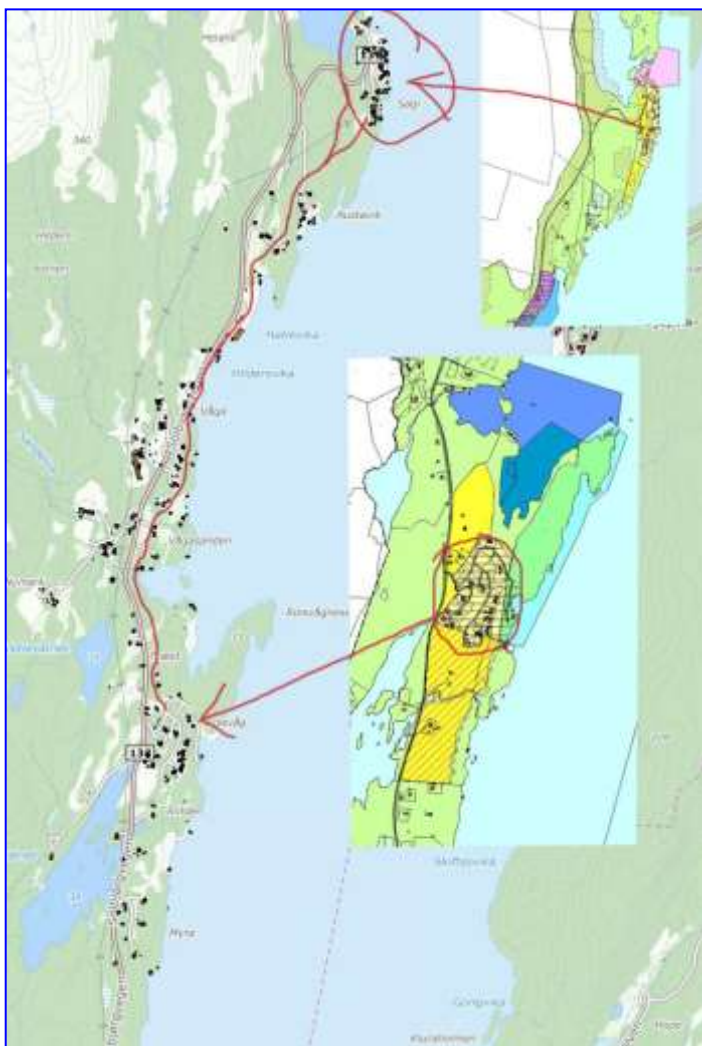


Fig. 34: Rolsvåg, raud linje; se prosjektark nr 28

Trafikkulukker, uhell og utryggleik: 10 ulukker i perioden 2005-2016, dei fleste ulukker er utforkøyningar (eineulukker)

Arealplan: Ingen nye utbyggingar. Bustadområda vert oppretthalde, men ikkje utvida, ingen nye bustadfelt med avkøyrsløse til fv 137.

Risikovurdering av skuleveg: Haldeplassen på Saga var prioritert i førre TS-plan og tiltaket er gjennomført.

Drift og vedlikehald, mindre fysiske utbetringstiltak: Ingen.

Forslag til tiltak som kan gje ein betre stadutvikling, folkehelse, barn og unge:

Ut i frå ei heilskapsvurdering av situasjonen mellom Saga - Rolsvåg, med vekt på at dette er to bustadmiljø med til saman 19 ungar under 16 år -utan trygg ferdsel mellom grendene - vert det foreslått å opna opp moglegheita for ein turveg i terrenget (lys-sett) som vil gje ein trygg forbindelse mellom desse to bustadfelta.

6.6 FV134 Strekninga Frøland- Kvitingen

Innkome merknader og innspel til TS: Står biler i kryss og på fortau. Skilta gang/sykkelfelt og betra markering ved kryss Frøland/ Kvittingsvegen.

Trafikkulukker, uhell og utryggleik: Ulukker i perioden 2005-2016: 0

Risikovurdering av skuleveg: Skulebuss.

Arealplan: Ingen nye utbygginger i dette området.

Drift og vedlikehald, mindre fysiske utbedringstiltak: Utbetring av vegmurar og rekkverk på vegen.

6.7 Kommunale vegar frå FV134:

Frølandsvegen, Tysselandssvegen til og med brua, og Totrævegen.

Tiltak:

- *Grunna rasfare har Totræna har fått ny trase frå krysset og ca. 80 meter vestover på den kommunale vegen (2017).*
- *Brua på Tysselandssvegen er utbetra i 2017.*



Fig.35,36: FV134 : Kommunal veg er grøn stek i kartet viser vegen mot Totræna og Tysseland.

6.8: FV133 Strekninga frå Samnangervegen- Høysetevegen

Innkome merknader og innspel til Ts: Det bør setjast opp mur eller autovern langs vatnet og på utsette stader på strekninga

Trafikkulukker, uhell og utryggleik: Ingen ulykker.

Arealplan: Ingen utbygging.

Risikovurdering av skuleveg: Ikkje aktuelt

Drift og vedlikehald, mindre fysiske utbedringstiltak: Støypekant ved møteplass i Høysetergjelet. Heva låge støypekantar.

6.9 Kommunale vegar frå FV136 og FV7 :

Tyssereinane, Indre-Tysse, Tyssevegen, her gang og sykkeltrasé, Fjellheimsvegen, Hagabakkane, Steinslandsvegen, Gjerdsvegen, Lønnebakken, Bjørkhaugen, Neset, Nesjavegen, Vågabygda, Bjørkheim, Reistadliane, Teigabrekka, Bygdavegen, Prestavegen, Liavegen og Raunekleivvegen.

Innkome merknader og innspel til TS: Uavklarte forhold både morgon og kveld ved bringe-/hentesituasjoner av elevar som skal til/ frå skulen

Trafikkulukker, uhell og utryggleik: Ulykker i perioden 2005-2016: 0 registrerte personulykker

Risikovurdering av skuleveg: Dette gjeld desse vegane: Sykkeltrasé langs Tyssevegen, via fv7 til Steinslandsvegen som munnar ut i Gjerdsvegen. Frå Bjørkheim gjeld skulevegen desse vegane:

Vågabygda via FV136 til kulverten under FV7 til Nesjavegen. Det er utført risikovurdering av Statens vegvesen i 2010 for området Ådland-Samnanger barneskule.

Drift og vedlikehold, mindre fysiske utbetringstiltak: Utbetring av vegmurar og rekkverk på farlege punkt langs kommunale vegar. Systematisk fjellreinsk i parti på Liavegen, Hagabakkane, Indre-Tysse, her busstoppet ved ungdomsskulen.

Lønnebakken: «Feilparkering» langs kommunale veg. Tiltak: Skiltplan for Samnanger (opplysningsskilt)

Hagabakkane: Utbedring av veg til idrettsanlegget.

Arealplan: Ingen nye utbyggingar i dette området.

Forslag til tiltak som kan gje ein betre stadutvikling/ barn og unge: Byggja lyssett tursti med fast dekke mellom Gjerdsvegen og Hagabakkane/ idrettsanlegg. Ein tursti mellom to viktige målpunkt som vil kunna føra til redusert lokal bilbruk, og idrettsanlegget kjem nærmare dei store bustadfelt. Dette vil kunna utløysa moglegheit for å bruka anlegget i skuletida for Samnanger barneskule utan lokal bilkøyring. Å utbetra eksisterande veg til Hagabotane idrettsanlegg er også eit forslag.

Målsettinger i klimaplanen relatert til TS-tiltak: Reduserer lokal bilkøyring.

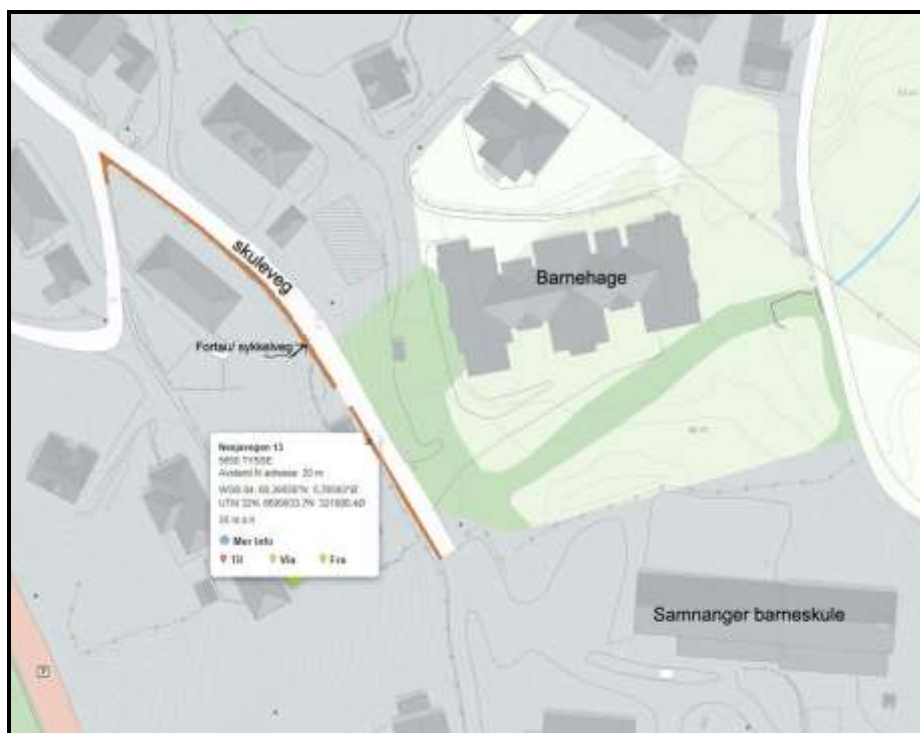


Fig. 37: Det er foreslått fortau langs vegen til barneskulen.

Skuleskyss – farleg skuleveg

Det er ein del elevar som får skuleskyss fordi skulevegen er vurdert som trafikkfarleg.

Det er også en del elevar som får skuleskyss på grunn av lang veg til skulen, meir enn 2 km barnetrinnet og 4 km ungdomstrinnet.

Når det gjeld arbeidet med trafikktryggleik, er det viktig å skilja mellom ein trygg veg og ein sikker veg. En trygg veg handlar om følelsen av tryggleik, medan ein sikker veg handlar om den faktiske ulykkesrisikoen. Trafikantar kan dermed ha ei oppleving av at vegen er utrygg, og det er nødvendig å auka tryggleiken slik at flest mogleg vel å gå eller sykla. Oppleving av tryggleik er ikkje nødvendigvis basert på faktisk ulykkesrisiko. Det er derfor nødvendig å få kunnskap om Vedteken ks-sak 43/17.

kva vegar som er usikre, der moglegheiten for at ei ulukke kan inntreffa er større enn på andre vegar. Dette er blant anna avhengig av tal barn som ferdast, tal biler og dei fysiske forholda.



Fig. 38: Illustrasjon: På adkomstarealet til skule/ barnehage er det foreslått tiltak.

Infrastrukturtiltak

Skiltplan for skuleveg

Private skilt som informerer om kvar det er lov å parkera, parkering forbode med meir. Prioritera vedlikehald der ein veit det kan oppstå trafikkfarlege situasjonar om ein ikkje utfører vedlikehald. Td beskjerjing av tre og buskar og laga oversiktsplan for kommunale vegar for sommar- og vintervedlikehald.

Alle private avkøyrslar mot kommunale veger: Pålegga sikring av avkøyrslar slik at dei ikkje er trafikkfarlege. Evt. murar mot kommunal veg som hindrar sikt bør risikovurderast

7 Samnanger som trafiksikker kommune

Haldningskapande tiltak

7.1 Målsettingar

"For å styrke føresetnadene for eit godt og heilskapleg trafiksikringsarbeid i kommunane, har Trygg Trafikk utarbeida eit sett kriteria som kommunar må oppfylle for at dei skal kunne kalle seg «trafiksikker kommune».

Kommunen er ein viktig aktør i arbeidet med å førebygga trafikkulykker. Som vegeigar, skuleigar, arbeidsgjevar, kjøpar av transporttenester og ansvarleg for innbyggjarane si helse og trivsel, har kommunen eit stort ansvar for å førebygga ulykker. *Trafiksikker kommune* er eit nyare omgrep for å kunna arbeida meir systematisk for trafikktryggleik og tryggare lokalmiljø. Kommunen er vegeigar og aktør for å førebygga trafikkulykker- og ansvarleg for innbyggjarane si helse og trivsel. I løpet av perioden 2014-2017 vil dei fleste fylkeskommunar leggja konseptet «trafiksikker kommune» til grunn når kommunane vert stimulerte til å arbeida systematisk med trafikktryggleiken. Fleire fylke legg allereie i dag desse kriteria til grunn for ein godkjenningsordning som igjen utløyser fylkeskommunale midlar.

7.2 Kriteria

Å verta godkjent som *trafiksikker kommune* betyr ikkje at trafikkulukker ikkje vil skje, men godkjenninga er eit kvalitetsstempel for godt og målretta heilskapleg arbeid med trafikktryggleiken. Trafikktrygg kommune er ein tryggleiksgaranti, *ei sjølvmelding* som forankrast i eit plandokument.

Det er utarbeida kriterium for korleis ein kommune kan verta sertifisert som trafiksikker kommune. Det er også krav til at private barnehagar skal verta sertifiserte. Det er utarbeida fleire sjekklister for at kommunane skal ha ei meir proaktiv oppfølging av ts-planen.

Ansvarlege for trafikantåtferd:

Opplæring: Helsestasjonar, barnehagar, skular, politi, Trygg Trafikk, Statens vegvesen, køyreskular.

Informasjon: Statens vegvesen, Samnanger kommune, Trygg Trafikk, Hordaland fylkeskommune.

Kontroll og overvaking: Politi, Statens vegvesen.

7.3 For trafiksikker kommune gjeld fylgjande kriterium:

- Kommunen har forankra ansvaret for trafiksikringsarbeidet hjå ordføraren og rådmannen. Delansvaret skal ligga hjå den enkelte einingsleiar. I Samnanger kommune er det fire einingar; teknisk forvaltning, folkehelse og kultur, helse og sosial og skule og oppvekst.
- Kommunen har eit utval med ansvar for trafikktryggleiken. I Samnanger vert dette naturutvalet.
- Kommunen har innarbeida trafikktryggleiken i HMS/internkontrollsystemet som inneheld reglar for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttenester.
- Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulukker og trafikkuhell (materielle skader) i kommunen. I Samnanger kommune vert ansvar for oppdateringa lagt til teknisk forvaltning.

- Kommunen har ein trafikksikringsplan som er forankra i fylket sin trafikksikringsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutinar og skal ivareta både haldningsarbeidet/ trafikantretta- og fysiske tiltak. Ansvar for rulling ligg til teknisk eining, delegert frå naturutvalet.
- Kommunen har innarbeida kriterium/sjekklistar for kommunen sine einingar (HR, barnehage, skule, kultur, helse og veg). Det er utarbeida kriterium / sjekklistar i denne planen.
- Kommunen påverkar lag og foreiningar til å innarbeida reglar for trafikktryggleik i si verksemd. Dette ansvaret er lagt til rådmannsgruppa.
- Det er utarbeida sjekklistar som dokumentasjon på at målsettingane vert gjennomført. Dokumentasjonen skal føreligga elektronisk til sjekklistene. Sjå vedlegg nr.1



7.3.1 Kriteria for TRAFIKSIKKER SKULE

Trafikktryggleik i skulen generelt

- Skulen har ein plan for å ivareta elevane sin tryggleik til og frå skulen, anten om dei syklar eller vert kjørt.
- Skulen har utarbeida rutinar for å ivareta tryggleiken på turar til fots, på sykkel, i bil/buss eller med kollektivtransport i skulens regi.
- Skulen har gode rutinar for at planane vert fylgd av dei tilsette og har ein trafikansvarleg lærar.



7.3.2 Kriteria for TRAFIKSIKKER BARNEHAGE

Trafikktryggleik i barnehagen generelt

- Trafikkopplæringa vert integrert som ein del av barnehagen si omsorgs- og opplæringsarbeid og vert nedfelt i barnehagen sin årsplan.
- Det skal stillast krav til busselskap og drosjar om belte og trafikksikker åtfærd ved kjøp av transporttenester.
- Tilsette kjenner rutinar for handtering av utilsikta faresituasjonar og hendingar på turar.
- Barnehagen har utarbeidd rutinar for å ivareta tryggleiken på turar til fots, med bil eller buss
- Trafikkopplæring i barnehagen
- Barna lærer enkle trafikkreglar for fotgjengarar.
- Barna lærer om sikring i bil, sykkelhjelm og refleks.

Samarbeid mellom barnehagen og heimen

- Rutinar for å ivareta barn sin tryggleik ved barnehagen sin parkeringsplass.
- Stiller krav til foreldre om å sikra barn på veg til og frå barnehage.
- Trafikktryggleiken og trafikkopplæring er eit integrert tema på foreldremøte.
- Foreldre involverast i barnehagen sitt trafikktryggleiksarbeid.

På nettsida www.trafikksikkerkommune.no finn ein meir informasjon om kriteria og fleire gode eksempel.

Det er utarbeidd sjekklister som dokumentasjon på at målsettingane vert gjennomførte.

Dokumentasjonen skal føreligga elektronisk. Sjå vedlegg nr.1

Dokumentasjonen skal sendast elektronisk til kommunens oppvekstsjef og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune. Teknisk eining er koordinator i Samnanger kommune.

7.4 Mål og strategi for trafikktryggleiksarbeidet i Samnanger kommune

Målsetting

I perioden 2017-2021 har ein som målsetting at ingen skal verta hardt skadde eller drepne i trafikken i Samnanger kommune. Utifrå ulykkesstatistikk for Samnanger kommune og heile landet elles, er dette ambisiøst, men med eit målretta trafikktryggleiksarbeid er dette ikkje umogeleg.

Strategi

Nasjonal Tiltaksplan for trafikktryggleik på veg, er det sett opp ei rekkje tilstandsmål formulert som måltall. For å nå desse måla må det i verksettast tiltak.

Kommunen skal arbeida aktivt for å bidra til at ein oppnår desse tilstandsmåla. Dette gjeld fyrst og fremst på følgjande område:

- Auka del som brukar bilbelte, refleks, bakovervendt barnesikring (barnestol) og sykkelhjelm.
- Arbeida målretta for at fleire går og sykklar til skulen.
- Skulane vert godkjente som trafikksikker skule innan utgangen av 2019.
- Innan utgangen av 2018 skal alle barnehagar tilfredsstilla kriteria for Trafikksikker barnehage.
- Alle barnehagar skal minimum 2. kvart år ha tilsette på kompetansehevingskurs i regi av Trygg Trafikk.
- Det skal utviklast rutinar for sikker skuleskyss/bussvet og det skal etablerast ein dialog om innføring av desse rutinane i alle skulebussane.
- For å sikra størst mogleg tryggleik rundt skulane ved skulestart om hausten, innfører ein
- «Aksjon skulestart» som eit fast tiltak ved barneskulen. Det skal utviklast eit eige dokument for dette tiltaket.
- Elevar på mellomtrinnet skal ha lærarar med kompetanse innan sykkelopplæring. Lærarane skal ha delteke på kommunens sykkelopplæringskurs som vert utlyst 1 gong pr. år ilag med Trygg Trafikk. Ein eigen rulleringsplan for dette skal vera ferdig til skuleåret 2018/2019.
- Kommunen skal sørge for at ungdomskulen har nødvendig kompetanse for å tilby valfaget trafikk på ungdomstrinnet.
- Alle helsestasjonane og familiesenter skal innan utgangen av 2018 ha tilsette som har gjennomgått trafikktryggleikskurs. Kursa arrangerast av kommunen i samarbeid med Trygg Trafikk. Kursa skal gje kompetanse i sikring av barn i bil samt foreldre som rollemodellar.
- Kommunens frivillige organisasjonar skal årleg stimulerast til å implementera reisepolicy i eigen verksemd knytt opp mot kommunen sin kulturstøtteordning.
- Kommunen skal fortløpande senda ut informasjon om fylkeskommunale tilskotsordningar til relevante kommunale instansar samt frivillige organisasjonar.

- Kommunen utarbeidar årleg ein oversikt over trafikkulykker og trafikkskadde i kommunen.
- Oversikten skal gjennomgåast i kommunen si leiargruppe.
- [Rapport som inneheld sjekklister \(kvalitetsindikatorar\) til kommunen sin årsplan.](#)
- Folkehelselova § 5 seier at kommunen skal ha nødvendig oversikt som identifiserer folkehelse-utfordringane. Forskrift om oversikt § 5 seier at kommunen skal utarbeida eit oversiktsdokument kvart 4 år. Data frå oversiktsdokumentet vert nytta i trafikksikringsarbeidet.

Kommunen skal:

- Årleg utarbeida prioriteringsliste for fysiske trafikktryggleikstiltak på kommunal veg og gjennomføra desse innanfor eksisterande økonomiske rammer.
- Årleg rullering av *prioriteringsliste for trafikktryggleikstiltak på fylkesvegar.*
- Ha oversikt over og eventuelt søkja om fylkeskommunale trafikktryggleiksmidlar.
- Teknisk drift har ansvar for at trafikksikring alltid er eit tema når kommunen planlegg, byggjer og godkjenner tiltak i tilknytning til vegsystemet. Teknisk drift har ansvar for drift, vedlikehald og fysiske trafikksikringstiltak på det kommunale vegnettet.
- Ha utarbeidd skriftlege rutinar for snøbrøyting/ snørydding /rydding av vegetasjon langs skulevegar.
- Ha rutinar for kvalitetssikring av trafikktryggleiken i samband med anleggsarbeid /gravearbeid både i kommunal og privat regi.
- Ha rutinar for handsaming av innspel frå kommunale einingar, organisasjonar eller publikum.

7.4.1 Samnanger kommune som arbeidsgjevar

Kommunen skal:

- Innan utgangen av 2018 ha utvikla og vedteke retningslinjer for arbeidsreiser for alle kommunalt tilsette og politikarar.
- Innan utgangen av 2018 ha implementert / forankra retningslinjer for arbeidsreiser i alle kommunen sine avdelingar.
- Innan utgangen av planperioden ha gjennomført køyrekurs for alle tilsette som er avhengig av å køyra bil for å utøva sine arbeidsoppgåver.
- Kvart år på den nasjonale refleksdagen (oktober) påverka kommunen sine tilsette til å nytta refleks som fotgjengarar i mørket gjennom ulike aktivitetar.
- Kvart år gjennomføra aktivitetar som skal stimulera fleire til å sykla, samt å bruka sykkelhjelm.

Kompetanseheving:

- Det skal årleg gjennomførast kurs i livreddande fyrstehjelp, skadestadsbehandling m.m for tilsette i kommunen.
- Det skal gjennomførast relevante kurs for barnehagetilsette, lærarar og helsepersonell etter ein oppsett plan.
- Kommunen skal årleg gjennomføra relevante kurs for dei tilsette i kommunen.
- Kommunen skal årleg gjennomføra repitasjonskurs/andre TS- kurs på førespurnad frå pensjonistar, lag og foreiningar, asylsøkarar med fleire i kommunen.

Økonomiske føringar:

Økonomien er ein viktig faktor for at Samnanger kommune skal lukkast med sitt trafikktryggleiksarbeid. Konseptet «trafikksikker kommune» krev meir innsats frå alle ledd i kommuneleiinga og dette inneber at kommunen lyt setta av fleire midlar til trafikktryggleiksarbeidet.

I tillegg vil kommunen søkja på tilgjengelege midlar frå fylkeskommunen og andre private for å finansiera tiltaka i planen.

I følgje Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014-2017, har Hordaland fylke sett av 16 mill. kroner til trafikantretta trafikktryggingstiltak i perioden. Av desse midlane er det sett av 3,2 mill. kroner til trafikantretta og haldningsskapande tiltak til kommunar, skular, barnehagar, lag og organisasjonar i fylket.

Ei godkjenning som trafikksikker kommune, vil stimulera til auka tildeling av fylkeskommunale midlar.

Folkehelse:

Dersom konseptet med «trafikksikker kommune» skal fungera, rår ein folkehelseforumet i kommuneadministrasjonen til å fylgja opp ts-planen. Eventuelt må ein sjå på organisatoriske endringar for å realisera målsettinga. Det er utarbeida sjekklister for kvar einiskild eining i kommunen. Dette gjeld barnehagar, skular, helse og omsorgseininga og alle andre kommunale einingar.



Med konseptet «Trafikksikker kommune» er Trygg Trafikk ein viktig medspelar i alt arbeid med kampanjar. Trygg Trafikk tilbyr mange kampanjetiltak som Samnanger kommune med sin trafikksikringsplan kan- og skal gjera seg nytte av. Trygg Trafikk er ein leiande aktør for arbeidet med trafikktrygg oppvekst.



Kampanjer:

Det er sett opp fleire haldningsskapande og trafikantretta kampanjar i tillegg til dei som er med i hovuddelen og som Samnanger kommune skal gjennomføra med dei ulike aktørane som medspelarar, Trygg Trafikk, Statens vegvesen, Politiet med fleire i planperioden. Dei ulike kampanjar er i tråd med Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014-2017 som er under rullering og har som mål å verta gjennomført i planperioden 2017-2021. Kampanjane er foreslegne i tabelloppsett og er i tråd med kapittel 7 i planens hovuddel.

Merk at i tabelloversikten med «Trafikantretta tiltak 2017-2021», kan det vera grunnlag for å høyra med dei aktuelle «Medspelar/aktør» om dei nemnde kampanjane som er oppførte er planlagt gjennomført i Samnanger kommune i perioden 2017-2021.

Trafikantretta tiltak 2017-2021				
Haldningsskapande tiltak				
Type kampanje		Medspelar/Aktør	Kategori	Kommentar
Fartskampanje		<p>Politiet</p> <p>Statens vegvesen</p> <p>Trygg Trafikk</p>	<p>Kontrolltiltak</p> <p>Info tiltak</p>	<p>Fartskampanjar har god effekt mot overskriding fartsgrensa.</p> <p>Politiet utarbeider plan for slike fartskontrollar utifrå sine ressursar.</p> <p>Statens vegvesen og Trygg Trafikk gjennomfører infotiltak utifrå sine ressursar og årsplanar.</p>
Bilbeltekampanje		<p>Statens vegvesen</p> <p>Politiet</p> <p>Trygg Trafikk</p>	<p>Kontrolltiltak</p> <p>Infotiltak</p>	<p>Statens vegvesen gjennomfører bilbeltekontroll etter sin årsplan.</p> <p>Politiet har og kontrollar av bilbelte.</p> <p>Trygg Trafikk gjennomfører informasjonskampanjar om rett bruk av bilbelte</p>
Refleksbruk kampanje		<p>Trygg Trafikk</p> <p>Politiet</p>	Info tiltak	Trygg Trafikk gjennomfører info om bruk av refleks
Del vegen kampanje		<p>Statens vegvesen</p> <p>Trygg Trafikk</p>	Info tiltak	Statens vegvesen gjennomfører informasjonskampanje etter sin årsplan.

Sykkelvettkampanje		Trygg Trafikk Statens vegvesen Politiet	Info tiltak	Samarbeidskampanje med Trygg Trafikk, Statens vegvesen og Politiet
Hold fokus kampanje		Trygg Trafikk Gjensidige	info	«Hold Fokus» er retta mot uoppmerksomhet i trafikken og spesielt mot bruk av mobiltelefon under kjøring. Trygg Trafikk og Gjensidige gjennomfører slike kampanjar
Sikring av barn i bil				Kampanje

Samnanger kommune skal vera pådrivar for at kampanjane vert gjennomførte i samarbeid med dei ulike medspelarar/ aktørar.

Rektor har ansvar for trafikkopplæringa i skulen i samsvar med rammeplan og skulebruksplanen. Skulane skal ha internkontroll og risikovurdering. Det må settast fokus på aktivitetar i skulen sin regi utanfor skuleplassen (klasseturar til fots, kjøring). Opplæringa skal vera førebyggjande, og det er også sett fokus på haldningsskapande arbeid i høve foreldre og born. Sektorleiar for oppvekst har og ansvar for skuleskyss for dei elevane som har særskilt farleg skuleveg, og rektor har ansvar for ordinær skuleskyss. Skulane skal arbeida mot å verta trafikksikker skule i samsvar med Trygg trafikk sine retningslinjer.

Alle frivillige organisasjonar som oppheld seg på og langs veg, bør ha handlingsplanar og retningslinjer for dette. Eksempelvis kjøring av idrettslag til og frå kampar.

8 Fysiske tiltak. Metode for prioritering

8.1 Oppsummering trafikkulukker og -uhell:

- Dei mange utforkøyringane er eit klart problem. Som nemnd er nesten halvparten av alle trafikkulukker i Samnanger utforkøyringar. Det er ikkje noko tydleg mønster i ulukkene der ein kan slå fast at det er vegsystemet som er årsak til ulukkene.
- Det er mogleg at vegsystemet på enkelte strekningar innbyr til høgt fartsnivå og dermed aukar ulukkesrisikoen.
- I forbindelse med planarbeidet vert det viktig å avklara prioriterte trafiksikringstiltak som også må avklarast i arealplan.

8.2 Vurdering av folkehelse og utryggleik:

Eit viktig satsingsområde dei kommande åra er å prioritera trygge og attraktive skulevegar for barn og unge. Resultata frå Barnetråkk og innkomne innspel som er presenterte i denne planen viser at det finnst fleire strekningar, punkt og område som bør utbetrast om flest mogleg barn og unge skal kunne ferdast trygt til og frå skulen. Utryggleik i nærmiljøet eller på skulevegen er nært knyta opp mot folkehelse. Tilkomsten må sikrast gjennom trygg gang- og sykkelveg. FV 7 er ei barriere i nærmiljøet for mange barn og unge. Det er ei reell opplevd utryggleik langs FV 7 mellom Ådland-Haga, pga av ein ÅDT på 5000 bilar og fleire utrygge kryssingspunkt. Det er vanskeleg mange stadar å krysse vegen pga manglande fotgjengarovergang eller undergang. Det er også knytt utryggleik til manglande belysning på fleire kommunale vegar, ikkje minst til Hagabotnane som det viktigaste idrettsanlegget i kommunen. Det må sikrast trygge tilkomstar til gode leikeareal, idrettsanlegg, og aktivitets/ møteplassar for barn og unge.

Kunnskap om snarvegar er mangelfullt, det føreligg for lite kartlegging av gangtraséar og snarvegar i kommunen. Ved ei slik kartlegging vil ein kunna sjå nye moglegheiter når ein analyserer resultata.

I denne delen av planen vil me ta tak i trafiksikringsproblema me har definert i tidlegare kapittel og har samla desse i ein oversikt med prioriteringar som også hen viser til tabell.

Prioriteringar vert gjort på bakgrunn av målsettingar, forventna nytte, satsingsområde og problemanalysen generelt.

Med bakgrunn i metoden for prioritering er tiltaka prioritert innanfor fire programområder:

1. TS tiltak_skuleveg på fylkesvegar og kommunale vegar
2. Gang-og sykkel tiltak på fylkesvegar og kommunale vegar/ kommunale planar
3. Miljøtiltak, rassikring mindre utbedringstiltak på både fylkes- og kommunale vegar.
4. Kollektivtiltak

For kvart tiltak er det spesifisert følgjande:

- Kva som er formålet med tiltaket
 - Kven er ansvarleg for gjennomføring
 - Kva for føresetnadar som må vera til stades for at tiltaket skal verta gjennomført.
- Prioriteringar i forhold til satsingsområdet til kommunen. Satsingsområda må vera i samsvar med problemanalysen (ulukker, utrygghet) og område som peikar seg ut på grunnlag av utviklinga i kommuneplanen si arealplan.

Nokre tiltak som kan gjennomførast på kort sikt utan planavklaringar/ planbehandling og innanfor eksisterande budsjettammer. Tiltak som vil krevja planavklaring og politisk behandling er meir langsiktige.

8.3 Prioritering av fysiske tiltak 2017-2021- Oversikt innholdsliste og prosjektark

Tiltakslista byggjer på ei vurdering av alle innkomne innspel og andre opplysningar om ulukker, uhell og låg grad av opplevd tryggleik. Barnetråkk, dvs registrering av «utrygge plassar» som elevar på ungdomsskule har registrert inn, står sentralt i vurderingar av prioriterte tiltak.

Det er mange verkemiddel å velja mellom i trafikksikringsarbeidet, og det er stor variasjon med omsyn til effekten av tiltaka, kostnader og tal på personar tiltaka kjem til gode. Eksempelvis er gang- og sykkelveg eit svært kostbart tiltak, medan t.d. fartsdempande tiltak kan gjennomførast for ein relativt låg sum og ha ein vel så stor nytte/kostnadseffekt. Både ved utforming av konkrete trafikksikringstiltak og ved arealplanlegging er det viktig å finne tiltak som gjev mest trafikksikring for pengane og som ikkje fører til urimelege kostnader for tiltakshavar. I trafikksikringsarbeidet skal det takast omsyn til alle trafikantar, både dei som går/syklar og dei som brukar motoriserte køyretøy, men mjuke trafikantar skal prioriterast. Kapittel 5 gjev ein kort oppdatert gjennomgang og analyse av dei viktigaste trafikksikringsproblema i Samnanger. I lys av dette set det pågåande trafikksikringsarbeidet fokus på reel ulukkes-/ alvorsrisiko, satsing på skuleveg og auka innsats på haldningsskapande innsats.

8.4 Kriteria for utveljing:

- Fell tiltaket inn under satsingsområda?
- Er tiltaket knytt til skuleveg/ område der born ferdast i trafikken?
- Er staden/ strekninga spesielt utsett for ulukker, og er det underbygd av uhell ?
- Kva typar ulukker har skjedd på staden, alvorsgrad?
- Er det registrert for låg grad av tryggleik på staden, og verka denne spesielt velgrunna?
- Har tiltaket spesiell effekt for spesielle typar ulukker eller målgrupper som er framheva
- Er plangrunnlag og andre ikkje- økonomiske føresetnader for gjennomføring på plass?
- Fordeling av ansvar/ kostnadsberar
- Samanheng mellom kostander og nytte effekt

Når det gjeld tiltak som ikkje har vorte prioriterte i denne planperioden kan dette ha ulike årsaker:

- Tiltaka oppfyller ikkje kriteria
- Tiltaket er for kostnadskrevjande
- Tiltaket er i strid med eksisterande areal – og reguleringsplanar
- Det føreligg ikkje vedteken reguleringsplan for tiltaket, kostnadskrevjande - tiltak vert då ikkje prioritert høgt.
- Tiltaket er på privat grunn og er ikkje kommunens sitt ansvar
- Tiltaket er løyst på ein annan måte

Alle tiltaka frå førre plan er gjennomgått. Dei tiltaka som ikkje vart gjennomført i førre plan, er vurderte på nytt, og tiltak som framleis er aktuelle er vidareført i ny plan.

Innholdsliste Tabellar:

Tabell 1A: Høyringsinnspel til oppstart av plan

Tabell 1B Høyringsinnspel til planforslag

Tabell 2: Prioriterte TS- tiltak_skulevegen

Tabell 3: Prioriterte GS-tiltak

Tabell 4: Prioriterte vedlikehald, rassikrings-tiltak

Tabell 5: Kollektiv og andre tiltak

Tabell 6: Langsiktige tiltak utan prioritering

Tabell 1A: Innspel til oppstartsvarelet

Alle dei innkomne innspela har vorte gjennomgått i arbeidsgruppa

NR	Kort resyme av innspel	Vurdering / kommentar
1	<p>Ådland trivselsgrend, Ådland gards-og friluftsbarnehage, Samnanger kyrkje, Samnanger næringsforum_v/ Knut Bjørnås:</p> <p>Ynskjer ein tryggare kryssing av Fv 7. Påpeikar at fotgjengarfeltet langs vegen er på motsett side av fylkesvegen i forhold til inngangen til kyrkja og busstopp. På grunn av viktige målpunkt på fjordsida av fylkesvegen, vert det mange farlege kryssingar. Oppmoda Statens vegvesen til å setja i gang tiltak som kan hindra alvorlege ulukker.</p>	<p><i>Kommentarar frå Statens vegvesen: Med fartsgrense 60 km/t er det ikkje aktuelt å byggja nytt gangfelt. Å forbetra kryssing av fv 7 er eit godt tiltak, gjerne med intensivbelysning, som eit tilrettelagt kryssingspunkt.</i></p>
2	<p>Øyvinn Østerås: Veglys øvst i Lønnebakken: Oppsetting av lys stolpe som no ligg på bakken mellom nr 111-113</p>	<p>Kommunens driftsavdeling fylgjer opp dette</p>
3	<p><i>Oddrun Lemme Sandvin:</i> ynskjer seg trygg skuleveg på Øpstebø, det er 80 sone, 4 skuleborn som må krysse vegen.</p>	<p>Det kommunen som er ansvarleg for å sørgja for trygg skuleskyss.</p>

4	<i>Stig Arild Haukås Øystese:</i> Avkjøring til Bjelkarvikvegen og elles TS langs Fv 7. 11 born i feltet Myrvang som må krysse vegen. Påpeiker mange utrygge situasjonar ved kryssing av fv 7. Foreslår fartsreducerande tiltak i vestgåande retning og fartsdumpar.	Tilrettelegging for kryssing med intensivbelysning og fortau/ramper rett vest for krysset. Utføres i 2017. Strekingen kvalifiserer ikke for lavere hastighet enn 60 km/t, og vi reknar med at det er færre enn 20 gåande som krysser her i den timen med høgast trafikk.
5	<i>Gisle G. Øye:</i> Meiner at ein bør gjera om fylkesvegen til forkøyrsvog og så oppheva denne i begge endar (Hisdal og Os mot Hatvik.	Statens vegvesen: Det føregår eit arbeid med å gjera alle fylkesvegar om til forkøyrsvogar, reknar med at fv. 137 også vert ein del av dette arbeidet.
6	<i>Ole Erik Skare:</i> feil høgde på fartsdump på Bjørkheim.	Statens vegvesen: Eksisterende hevet gangfelthump vert bygd om til en "snillere" versjon i år.
7	<i>Rune Espelid:</i> Trappeoppgangen til bedehuset ynskjust endra.	Det er liten trafikk på fv forbi her, og bedehuset har ein god hovudadkomst.
8	Anne Fredriksen, Einingsleiar barnehage: <u>Vassloppa barnehage:</u> Dårleg veg til barnehagen, må gjerast tiltak som kan betre tryggleiken ved å ferdast her. <u>Dråpeslottet barnehage:</u> Uavklart hente/ bringeplass foran barnehagen, brukas også av barneskulen	Prosjektgruppa foreslår fortau og justeringer på vegen til skule/ barnehage. Må sjåast i samanheng med vedtatte parkeringsplan for Samnanger barneskule og Dråpeslottet barnehage.
9	Sandvik Grendalag v/ Hilde Jørgensen: <ul style="list-style-type: none"> - Ynskjer veglys mellom Yndestad og Djupvik. - Dårleg vegdekke, bør skifta. - 30-sone frå Stølen og ned til Utskotkaien. - Sikra hol i vegdekket, ved Fagerli 	Kommunens driftsavdeling følgjer opp dette.
10	<i>Egil Gjerde:</i> Ynskjer ny asfalt, støydempande dekke mellom Hagaåstunnelen-Haukanestunnelen	Statens vegvesen vurderer dette
11	<i>Inger Lill Johansen:</i> Peker på vegen til Høysæter. Det bør setjast opp mur eller autovern langs vatnet og på utsette stader på strekinga.	Statens vegvesen sine kommentarar: Rekkverk er eit godt tiltak der det er risiko for utforkøyringsulukker.

12	Hermod Nilsen: Ynskjer seg sykkelveg frå Saga til Rolvsvåg. Farleg å ferdast langs vegen her.	Tiltaket er viktig for tryggleiken til barn som ferdast i nærmiljøet sitt. Kommunen sine kommentarar: Det er foreslått turveg som eit trafikksikringstiltak relatert til stadutvikling. <i>Langsiktig</i>
13	Eikedalen Vel ved Tyra Pedersen: Livsfarleg å ferdas langs fv 7 for mjuke trafikantar Ynskjer: <ul style="list-style-type: none"> - Gang- og sykkelveg frå Fossen Bratte til Teigabrua. - Nedsett fartsgrense frå 70- 50 - Fotgjengarovergang ved kvart busstopp, gjerne oppheva. - Veglys - Forbikjøring forbode - Fotoboks 	Strekningen har behov for g/s-veg. Det er ikkje tilfredsstillande busslommer og krysninger for skuleborn. <i>Strakstiltak</i> Eventuelle tiltak må vurderast opp mot framtidig arealplan og utvikling i området. Innspel frå Statens vegvesen, datert brev av 24.10.2016: Før evt. gang –og sykkelveg byggast, må det lagast ny reguleringsplan for tiltaket. For evt. nedsatt fartsgrense skal SVV gjennomføra ein trafikkanalyse og vurdere data mot fartskriterier gjeve av Vegdirektoratet. Moglegheit for oppheva overgang ved kvart busstopp vert vurdert mot handbøker og normaler etter gjennomført trafikkanalyse. Veglys her vert ikkje drifta av SVV, men tiltak retta mot nye veglys vert vurdert av SVV på bakgrunn av trafikkanalysen. Fotoboks: vert også vurdert på bakgrunn av resultatata i trafikkanalyse.

Tabell 1B: Høyringsinnspel til planforslag

Alle dei innkomne innspela er vurdert i arbeidsgruppa

NR	Kort resyme av innspel	Vurdering / kommentar
1	Hordaland fylkeskommune Trekker i særleg grad grepet som er gjort med å få fram heilskapen i trafikksikringsarbeidet, og satsinga på Trafikksikker kommune. Det er positivt at kommunen løftar arbeidet med	Dei ulike sektorane, ved sektorleiar, har vurdert og sjekka ut kvalitetskriteria iht <i>Trafikksikker kommune</i> .

	Trafikksikker kommune og ønsker ei systematisk og organisatorisk tilnærming til sitt trafikantretta trafikksikringsarbeid.	
2	Johnny Gjerde: Innspel til foreslåtte tiltak <i>nr X, prosjektark nr 12.</i> GS veg frå fv 136 til fv 7-til kulvert ved Nesjavegen: Det vil vera feil å leggja føringar på ein GS veg med utgangspunkt i dagen kulvert under fv 7. GS må starta ved Nesodden til Aldal og ein bør vurderer nye koblingspunkt mellom fylkesvegane nøy- og særskilt ut i frå eksisterande og nye planlagte bustadområde. Det er vedlagt skisse med foreslåtte koblingspunkt.	Dette vert vurdert når prosjektet vert prioritert. Ny arealdelen vert godkjent i kommunestyret i løpet av hausten. Denne planen vert eit viktig grunnlag for kva føringar dei planlagte bustadområda vil få på koblingspunkta/ evt. nye kryssingspunkt mellom dei to fylkesvegane.
3	Sølvi Rosseland og Oddrun Lemme Sandvin: Skuffa over at det ikkje er føreslått tiltak «vestom» Tyssetunellen. Presiserer at det ikkje er trygge kryssingar på Øpstebø og ein bør få veglys ved busstoppet / i kryssingspunktet. Det er 80-sone og skuleborn må kryssa vegen. Det er også store utfordringar på Utskotvegen, manglar støypekant, autovern, og veglys.	Kommunen vil prioritera veglys ved busstoppet / i kryssingspunktet . Fordi Statens vegvesen ikkje rår til å setje opp eit lysunkt, vert det lagt inn ei veglyslinje gjennom staden Øpstebø.
4	Solveg Garnes Haugen: Hennes innspel frå facebook TS_gruppe er ikkje vurdert i planforslaget. Ønsker at kommunen denne gangen skal ta hensyn til innspelet frå Hisdal om farlig kryssing av fv 7 for skuleborn. Foreslår undergang.	Arbeidsgruppa foreslår å flytta busshaldeplassar autover og leggja til rette for kryssingspunktet, sjå prosjektark nr 25.
5	Jens Kristian Ellingsen: Innspel nr.13 frå Eikedalen vel Hovudproblemet er den høge farten. Vil ha 50 km/t, pga skuleveg, støynivå og sidearealet er brukt mykje i rekreasjonssamanheng/ hytteområde. I tillegg til forbikjøring forbudskilt, fotoboks og oppheva gangfelt.	Statens vegvesen vil vurderer konkrete tiltak.

6	<p>Arild Gjerde: Gjerdsbrekka- frå gamle Annobutikken og opp til krysset ved vegen frå Steinslandsvegen til skulen-bør stengjast for gjennomkjøring. Den nye kommuneplanen synar at «gjerdsbrekko» vert stengt for bilar.</p>	<p>Det vert sett opp skilt: Gjennomkjøring forbode.</p>
8	<p>Ungdomsrådet v/leiar <i>Ungdomsrådet har kommentert alle dei prioriterte forslaga. Bør lesast i full tekst.</i> Ungdomsrådet prioriterer følgjande 3 tiltak, utan prioritert rekkefølge: Prosjektark 19. Kryssing av veg på Ådland Det er skummelt å kryssa vegen frå kyrkja til gardsbarnehagen. Ungdomsrådet er positive til forslag til tiltak. Prosjektark nr 18. Kryssing av veg i Nordbygda/Reistadvika Ein må ikkje ta vekk gangfelt eller busstopp her. Det er mange som nyttar desse. Prosjektark nr 12. Del av skulevegen: Gang/sykkelveg frå fv 136 til fv 7- til kulvert ved Nesjavegen Ungdomsrådet er positiv til gang-/sykkelveg langs fv7 til Aldalen.</p>	
9	<p>Samnanger Næringsforum Peikar spesielt på: Når det gjeld hovudvegen gjennom kommunen, fv.7, bør ein vurderer omfanget og kva betydning denne vegen vil ha som omkøyringsveg for E16. På vegstrekningen (fv.7) mellom Haukanestunellen og Hagaåstunellen er det tre av/påkøyrslar som kan vera trafikkfarlege, nemleg avkøyrsla til Slåtto, Lønnebakken og til Haga. Fartsgrensa på strekningen er 80 km/t. Dersom ein for framtida vil oppretthalda denne fartsgrensa, meiner styret i Næringsforumet at avkøyrsla til Slåtto bør stengjast heilt, medan kryssa til Lønnebakken bør få avkøyringsfelt og avkøyrsla i retning</p>	<p>Statens vegvesen: Strekninga Stanghelle-Arna er under planlegging, og her kjem den nye vegen i heilt eigen trase (tunnelar). Dermed får vi lite konflikhtar med trafikk på dagens veg, og behovet for omkøyring vert lite. Me kan likevel ikkje sjå heilt bort frå at det oppstår kortvarige stengingar. Strekninga Voss-Stanghelle får truleg også ei løysing med nye tunnelar som ikkje er i konflikt med dagens veg. Men her er planarbeidet så vidt starta. Første byggesteg ser ut til å verta tunnel Arna-Trengereid. Slåtto skal vurderast.</p>

	<p>frå Bjørkheim mot Haga bør få oppbremsingsfelt. Om ein vel å oppretthalda avkjørslane uforandra, bør fartsgrensa reduserast til 60 km/t.</p> <p>Fleire relevante innspel som bør med.</p>	<p>Kommentarar Statens vegvesen:</p> <p>Me har tidlegare sett på fartsgrensa mellom på fv 7 ved Lønnebakken-Haga i lag med Hordaland politidistrikt.</p> <p>Den gang vart forlaget om redusert fartsgrense avslått.</p> <p>Men som ein start kan me måla opp kryssa mht. siktkrav på nytt, og sjå dette opp mot dagens trafikkfall.</p>
10	<p>John Haukanes</p> <p>Vil bemerke at fartshumpene på FV136, strekningen Haga – Tysse er ikke iht. standard og utgjør en fare for både harde og myke trafikanter. De må fjernes eller endres så de følger standarden for fartshumper med 30 km/t fartsgrense.</p> <p>Hva er bakteppet for ideen med planfri gang- og sykkelvei mellom Bjørkheim og idrettsanlegget i Hagabotnane?</p> <p>På Bjørkheim og Reistadvika er det allerede på plass fotgjengeroverganger. Hvorfor er ikke dette sjekket ut av planen?</p> <p>Etablering av en gang- og sykkelvei parallelt med FV7 fra Aldal til Gjerde, vil oppfordre til og øke antallet kryssinger av myke trafikanter over FV7 med 80 km/t fartsgrense. Dette vil øke risikoen for ulykker. Kommunen bør heller legge til rette for å unngå myke trafikanter langs FV7. Forslaget vil også redusere muligheten for å etablere et avkjøringsfelt på FV7, for å trygge avkjøringen til barnehagen, barneskolen og boligfeltene på Gjerde/Lønnebakken.</p>	<p>Ein gang- og sykkeltrasé i dette området vil gje ein skuleveg utan kryssing av fv 7 mellom Samnanger barneskule og Bjørkheim sentrum, og vil kunne gje ein stor meirverdi i forhold nærmiljøkvalitetar, klimahensyn og folkehelse.</p> <p>Foreslåtte gang-sykeltrase er ein av dei tre foreslåtte traseer mellom Bjørkheim-Samnanger barneskule.</p> <p>Fylkesveg 7 ved Reistadvika har ikkje tilfredstillande kryssingar av vegen i 60 sone.</p> <p>Føreslåtte Gang/sykkeltiltak langs fv 7 vil redusere kryssingar over fv 7 fordi eit fysisk skille- som hindrar kryssingar av fv7- vil vere naturleg å planleggja inn i eit slikt tiltak.</p>

Tabell 2: Prioriterte TS- tiltak langs skulevegen

Innspel med nummer: Innkomne innspel, se tabell 1.

Innspel med X: Betyr innspel frå prosjektgruppe og driftavdelinga i kommunen.

SVV / SK: Betyr samarbeidprosjekt mellom Statens vegvesen og Samnanger kommune

FV nr, veg	Tiltak langs skulevegen	Prosjektark Nr.	Innspel nr.	Prioritet	ANSV.
	Tiltak etter satsingsområde trygg skuleveg og prosjekt «hjertesoner»				
7, ved Ådland	Sikring av kryssingspunkt i samarbeid med kommunen.	19	1	1	Svv/ SK
7, ved Gjerde	TS tiltak ved/i kulvert ved Gjerde	11	X	2 løyvd 150 000 kr	Svv/ SK
7, mellom Bjørkheim og Bjelkarvikvegen	Gang- og sykkelveg	17 og 15 B	4	3	Svv/ SK
7, mellom Gjerde- Aldalen	Gang- og sykkelveg -til kulvert under fv 7	12	X	4	Svv
48, Øpstebø	Trygge kryssingspunkt	24	Høring nr 3	5	Svv
7, Hisdal	Trygge kryssingspunkt	25	Høring:Nr 4	5	Svv
7, Bjørkheim	SVV vil komme med tiltak for å ytterleg styrka tryggheita i kryssingspunkt i 50-sone	15	4	6	Svv
136, Ytre-Indre-Tysse	Vegmerking, fjellsikring, se på moglegheiter for å oppjustera toppdekke på metallrist	13	X	7	SK/ SVV
7, ved Reistadvika	SVV vil komma med tiltak for å trygga kryssingspunkt i 60-sone	18	4	8	SVV

KV, veg	Tiltak etter satsingsområde trygg skuleveg og prosjekt « <i>hertesoner</i> », kommunale vegar	Prosjektark Nr.	Innspel nr.	Prioritet	ANSV.
Nesjavegen ved Samnanger barneskule	Tydeleggjera køyremønster for av/påstiging, bygge fortau, veglys med mer.	7	8 og X	1	SK
Ytre –Tysse	Miljøgate	1	X	2	SK/SVV
Nesjavegen/Gjerds-vegen	Skiltplan på bakgrunn av vedtatt parkeringsplan for skule og barnehage	9	8	3	SK
Steinslandsvegen	Fortau langs Steinslandsvegen /Gjerdsvegen. (Moglegheitsanalyse av forslag til g/s løysingar) Reguleringsplan	10	X	4	SK

Tabell 3: Prioriterte GS-tiltak

Prioriteringsliste gang –og sykkelveg

Innspel med nummer: Vis til tabell 1, innkomne innspel.

Innspel med X: Betyr innspel frå prosjektgruppe og driftsavdelinga i kommunen.

Kommunal veg	Tiltak etter satsingsområde - Gang- og sykkel /fortau/turvegar	Prosjektark nr	Innspel nr	Prioritet
Gjerdsvegen /Hagabakkane	Byggja lyssett tursti med fast dekke og lyspunkt mellom Bjørkhaugen og Hagabakkane/ idrettsanlegg.	20	X	1
Hagabakkane	Moglegheitsanalyse, nye moglege vegtraséar	21	X	2
Ved Lauvskartjørna	Ny gang- og sykkelveg	16	4	3
Reistad opp til Vassloppa	TS-tiltak	-	x	4

Fylkesveg	Tiltak etter satsingsområde - Gang- og sykkel /fortau/turvegar			
7, Eikedalen-Fossenbratte	Gang- og sykkelveg frå Fossen Bratte-tunnelen til avkøyrse mot Eikedalen skisenter	23	13	1

Tabell 4: Prioriterte vedlikehald og rassikrings-tiltak på kommunale vegar

Prioriteringsliste mindre miljøtiltak / rassikring og vedlikehald/ standardhevingstiltak

Innspel nummer: Vis til tabell 1, innkomne innspel.

Innspel med X: Betyr innspel frå prosjektgruppe og driftsavdelinga i kommunen

Kommunal veg	Tiltak etter satsingsområde Prioriterte vedlikehald, rassikrings-tiltak	Innspel nr	Prosjektark nr	Prioritet
Alle kommunale vegar	Utbetring av vegmurar og montere rekkverk på farlege punkt langs kommunale vegar. Skogrydding for å ivareta siktforhold, jf. også prosjektark 22. Driftsavdeling utarbeider prioriteringsplan for dei neste 4 åra.	X	-	1
Hagabakkane-Tveitaflatane	Krysset mot fv 234 er farleg. Konkrete tiltak.	X	3	2
Liavegen	Fjellrensk i rasfarleg parti	X	-	3
Skiltplan for Lønnebakken	Tiltak for å forebygge »feilparkering» med meir	X	-	4
Bygdavegen	Sporete og oppsprukken toppdekke fører til farlige forhold for sykkelstier. Tiltak.	X	-	5
Fv136: Indre – Tysse/	Gang og sykkelveg: Leggja nytt dekke på metallrist; toppdekke som er betre for både sykkelbruk og gåande. Skuleveg	X	13	Se tabell skuleveg
Lønnebakken	Veglys øvst i Lønnebakken: Oppsetting av lysstolpe som no ligg på bakken mellom nr 111-113	2	-	6

Tysselandsvegen	Montera speil i krysset mellom Kvitingsvegen og Totland	X		7
Kryss Frøland/ Kvitingsvegen	Skilte gang-/sykkelfelt og betra markering.	X	-	8

Tabell 4: Prioriterte vedlikehald, rassikrings-tiltak på Fylkesvegar

Innspel nummer: Vis til tabell 1, innkomne innspel.

Innspel med X: Betyr innspel frå prosjektgruppe og driftsavdelinga i kommunen

Fylke vegar	Tiltak etter satsingsområde Prioriterte vedlikehald, rassikrings-tiltak	Innspel nr.	Prosjektark nr.	Ansvar
7, gang- og sykkelveg mellom Ådland-Bjørkheim	Systematisk fjellreinsk	X	-	Statens vegvesen
136: Indre – Tysse/	Fjellreinsk i rasfarleg parti. Vegen siger og manglar rekkverk. Fjellsikring/ fangnett	X	13	Statens vegvesen
136: Ytre –Tysse	Markera veg/ vegmerking for å leda skuleungar bort frå evt. rassutsette fjellskjeringar, samt leda til «sikker» kryssing av veg.	X	13	Statens vegvesen
133, Høysæter	Autovern langs vatnet og på utsette stader langs strekninga. Støypekant ved møteplass i Høysetergjelet	11	5	Statens vegvesen
135,Utskotevegen	<ul style="list-style-type: none"> - Veglys mellom Yndestad og Djupvik. - Oppjustera vegdekke - Sikra hol i vegdekket, ved Fagerli 	9	-	Statens vegvesen
134, Strekninga Frøland-Kvitingen	<ul style="list-style-type: none"> - Utbetring av vegmurar og rekkverk på vegen. - Bedre markering ved kryss Frøland/ Kvitingsvegen. - Montera rekkverk og skilta gang-/ sykkelveg. 	X	-	Statens vegvesen

7, tunneler i Samnanger	-	Høring, Nr 9	25	Statens vegvesen
7, nytt skilt	- Forbudtskilt mot å svinge til venstre i Aldalen, når ein kjem ut av Haukanestunellen	Naturutvalet	-	Statens vegvesen
7,vurdere siktkrav, sjå prosjektark nr 26	- Måle opp kryssa mht. siktkrav, og se dette opp mot dagens trafikkta	Høring, Nr 9	26	Statens vegvesen

Tabell 5: Prioriterte kollektivtiltak og andre tiltak

Innspel med X: Betyr innspel frå prosjektgruppe og driftsavdelinga i kommunen

Innspel nummer: Vis til tabell 1, innkomne innspel.

Fylke vegar	Tiltak etter satsingsområde Prioriterte kollektivtiltak og andre tiltak	Innspel nr.	Prosjektark nr.	Prioritet
7, Ådland	Flytta haldeplassen austover. Del av foreslått TS tiltak skuleveg	X	19	1
7, Hisdal	Flytta haldeplassen austover. Se også prioriterte tiltak på skuleveg	Høring nr 4		2
137,Hisdal-mot Os	Gjera fylkesvegen til forkøyrsvog	5	2	3
137 og 7,kryss	Avkjøringsfelt begge vegar ved innkjøring i krysset ved Holdhus mot Os	kommunestyret	-	4

Tabell 6: Langsiktig tiltak utan prioritering

Fylkesvegar	Tiltak etter satsingsområde Langsiktig tiltak utan prioritering	Innspel nr.	Prosjektark nr.	merknad
7, Ådland- Bjørheim	Promenade, (gang- og sykkelveg) langs sjø	X	27	Statens vegvesen/ kommunen
Saga-Rolvsvåg	Turveg	12	28	Privat

Tabell 7: Regionalt TS-tiltak

Fylkesvegar	Tiltak etter satsingsområde Langsiktig tiltak utan prioritering	Innspel nr.	Prosjektark nr.	Ansvar
7, Hisdal- Ådland	Gang -og sykkelsti	Naturutvalet	29	Statens vegvesen

Vedlegg 1_sjekkliste

Barne -og ungdomsskule i Samnanger kommune		
Sjekkliste for tiltak og forhold som skal rapporterast vidare til leiinga i Samnanger kommune		
TEMA	ANSVARLEG	Elektronisk vedlagt plan/ link
Skulen har ein plan for å ivareta elevane sin tryggleik til og frå skulen, anten om dei sykklar eller vert kjørde. Rutinar for turar til fots, med sykkel, bil og kollektivtransport		
Læra om påbod sykkelhjelm. Læra om sykkelvett, sykkeltraining og teori. Læra om sykkelreglar. Læra om personleg verneutstyr, sykkelhjelm, refleks og bilbelte. Læring om sykkelreglar for gåande og syklistar, integrert del av undervisninga.		
Årsplan hvor trafikk er integrert.		
Skulen har nedfelt retningslinjene i internkontrollsystemet. Utarbeida rutinar for ulykkes handtering. Skulen skal årleg ha trafikktryggleik som tema på foreldremøte.		
Skulen skal ha trafikkansvarleg lærar.		
Skulens leiing skal kartlagt skulens nærområde med omsyn til risikofaktorar, også parkering, kryssingspunkt, belysning, vegetasjon m.m. Kartlegging og eventuelle forslag skal sendast til kommunen si leiargruppe.	Innspel til høyringsplan, Teknisk forvaltning	Sjå TS –plan 2017-2021, prosjektark nr. 7,9 og 10

Samnanger kommune		
Sjekkliste for tiltak og forhold for Samnanger kommune		
TEMA	ANSVARLEG	Elektronisk vedlagt plan/ link
Årleg utarbeida prioriteringsliste for fysiske trafikktryggleikstiltak på kommunal veg og gjennomføra desse innanfor eksisterande økonomiske råmer.		
Årleg rullering av prioriteringsliste for trafikktryggleikstiltak på fylkesvegar.		
Ha oversikt over- og eventuelt søkja om fylkeskommunale trafikktryggleiksmidlar		
<ul style="list-style-type: none"> • Teknisk drift har ansvar for at trafikksikring alltid er eit tema når kommunen planlegg, byggjer og godkjenner tiltak i tilknytning til vegsystemet. • Teknisk drift har ansvar for drift, vedlikehald og fysiske trafikksikringstiltak på det kommunale vegnettet. • Teknisk drift utarbeidar skriftlege rutinar for snøbrøyting/ snørydding /rydding av vegetasjon langs skulevegar. • Har rutinar for kvalitetssikring av trafikktryggleiken i samband med anleggsarbeid /gravearbeid både i kommunal og privat regi. • Har rutinar for handsaming av innspel frå kommunale einingar, organisasjonar eller publikum. 		

Kriterie for TRAFIKKSIKKER BARNEHAGE		
Sjekkliste for tiltak og forhold som skal rapporterast vidare til leiinga i Samnanger kommune		
TEMA	ANSVARLEG	Elektronisk vedlagt plan/ link
Trafikkopplæringa vert integrert som ein del av barnehagen si omsorg- og opplæringsarbeid og vert nedfelt i barnehagen sin årsplan. <ul style="list-style-type: none"> Barn får enkel opplæring i reglar for fotgjengarar. Barn lærer om ulike skilt. Trena barn i ulike situasjonar i trafikken. Barn lærer trygg åtferd for kryssing av veg og gangfelt, ikkje kryssa vegen før bilen har stansa. Barna lærer om refleksbruk, sykkelhjelm og bilbelte 		
Det skal stillast krav til busselskap og drosjar om belte og trafiksikker åtferd ved kjøp av transporttenester.		
Tilsette kjenner rutinar for handtering av utilsikta faresituasjonar og hendingar		
Barnehagen har utarbeida rutinar for å ivareta tryggleiken på turar til fots, med bil eller buss.		
Barnehagens leiging skal ha kartlagt risikofaktorar ved barnehagens nærområde, parkering, kryssingspunkt og belysning.	Innspel til TS-plan 2017-2021	Prosjektark Nr.7, 19
Samarbeid mellom barnehagen og heimen: <ul style="list-style-type: none"> Rutinar for å ivareta barn sin tryggleik ved barnehagen sin parkeringsplass. Stiller krav til foreldre om å sikra barn på veg til og frå barnehage. Trafikktryggleiken og trafikkopplæring er eit integrert tema på foreldremøte. Foreldre involverast i barnehagen sitt trafikktryggleiksarbeid. Det skal vera retningslinjer for tilsette og foreldre kor dei skal parkera bilar. 		

Veg	HF	Meter	Avdeling	Kommune	Ulykkesdato	Ulykkestidspunkt	Ukedag	Uhellskode	antall enheter	antall drepte i ulykken	antall meget alvorlig skadet	antall alvorlig skadet	antall lettere skadet	Føreforhold	Værforhold	Lysforhold	artsgrense
Fv17	2	6723	Hordaland	1242	20150109	1400	Søndag	Påkjøring bakfra	2	0	0	0	0	1 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Dagstlys	80
Fv7	15	4969	Hordaland	1242	20150923	1705	Søndag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett vegstreking	1	0	0	0	0	1 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Dagstlys	80
Fv7	15	10957	Hordaland	1242	20150525	1110	Torsdag	Møting under forbikjøring i høyrekurve	2	0	0	0	0	6 Våt, bar veg	God sikt, nedbar	Dagstlys	80
Fv17	2	381	Hordaland	1242	20150209	1020	Mandag	Følgjerer gikk på vegens høgre side	2	0	0	0	0	1 Delvis snø / isbelagt veg	Dårlig sikt, nedbar	Dagstlys	80
Fv7	15	5560	Hordaland	1242	20150118	1235	Søndag	Møting i kurve	2	0	0	0	0	2 Delvis snø / isbelagt veg	God sikt, nedbar	Dagstlys	80
Fv7	15	5633	Hordaland	1242	20140905	2127	Onsdag	Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retnng	2	0	0	0	0	2 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Tussmørke, skumring	60
Fv7	15	4	Hordaland	1242	20140723	1700	Onsdag	Møting på rett vegstreking	2	0	0	0	1	0			70
Fv17	2	10039	Hordaland	1242	20140702	0050	Onsdag	Uhell med dy innblandet	1	0	0	0	0	1 Tør, bar veg	Ukjent	Mørkt uten vegbelysning	80
Fv136	2	455	Hordaland	1242	20140530	1949	fredag	Møting i kurve	2	0	0	0	1	0	0	0	50
Fv48	15	6749	Hordaland	1242	20130931	1600	Lørdag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høgre side i venstrekurve	1	0	0	0	0	1 Våt, bar veg	God sikt, nedbar	Dagstlys	80
Fv7	15	471	Hordaland	1242	20130609	1650	Søndag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høgre side på rett vegstreking	1	0	0	0	0	2 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Dagstlys	80
Fv7	15	6718	Hordaland	1242	20130607	2010	fredag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett vegstreking	1	0	0	0	0	3 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Dagstlys	60
Fv7	15	11234	Hordaland	1242	20130429	1542	Lørdag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høgre side i venstrekurve	1	0	0	0	0	1 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Dagstlys	70
Fv7	15	7625	Hordaland	1242	20130418	2235	Torsdag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høgre side i venstrekurve	1	0	0	0	0	1 Våt, bar veg	Dårlig sikt, nedbar	Mørkt uten vegbelysning	80
Fv7	15	5964	Hordaland	1242	20130107	1415	Mandag	Følgjerer krysset kjørebana på tirsiden av krysset	2	0	0	1	0	0	0	60	
Fv48	15	5395	Hordaland	1242	20120102	0550	Mandag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve	1	0	0	0	0	1 Dårlig sikt forovrig	Mørkt uten vegbelysning	80	
	0	0		0	20120706	1650	fredag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høgre side i venstrekurve	1	0	0	0	0	1 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Dagstlys	80
Fv48	20	1739	Hordaland	1242	20120501	0140	Tirsdag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve	1	0	0	1	0	0	0	50	
Fv17	2	4040	Hordaland	1242	20120415	1220	Søndag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høgre side på rett vegstreking	1	0	0	0	0	1 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Dagstlys	80
Fv7	15	3827	Hordaland	1242	20120206	0949	Mandag	Møting på rett vegstreking	2	0	0	0	0	2 Våt, bar veg	God sikt, opphold	Mørkt med vegbelysning	80
Fv7	17	3178	Hordaland	1242	20120202	1530	Torsdag	Påkjøring av parkert kjøretøy på høgre side	1	0	0	0	1	0	0	70	
Fv7	15	7596	Hordaland	1242	20110104	1750	fredag	Møting i kurve	2	0	0	0	0	1 Våt, bar veg	God sikt, nedbar	Mørkt uten vegbelysning	80
Fv17	2	8786	Hordaland	1242	20110104	1620	fredag	Påkjøring forovrig ved venstresving	2	0	0	0	0	2 Våt, bar veg	Dårlig sikt, nedbar	Mørkt uten vegbelysning	80
Fv17	2	1205	Hordaland	1242	20110325	1600	Søndag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høgre side på rett vegstreking	1	0	0	0	0	1 Våt, bar veg	God sikt, nedbar	Dagstlys	80
Fv48	20	2689	Hordaland	1242	20110606	0945	Mandag	Følgjerer gikk langs veggen og ble påkjørt av riggende kjøretøy	2	0	0	0	0	1 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Dagstlys	20
Fv7	15	1940	Hordaland	1242	20110429	0105	fredag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høgre side i venstrekurve	1	0	0	0	0	3 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Mørkt med vegbelysning	80
Fv7	15	10747	Hordaland	1242	20110121	1445	Torsdag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve	1	0	0	0	0	1 Snø / isbelagt veg	God sikt, nedbar	Dagstlys	80
Fv17	2	2056	Hordaland	1242	20110105	0000	Tirsdag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høgre side på rett vegstreking	1	0	0	1	0	0	0	80	
	0	0		0	20110101	0620	fredag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høgre side i venstrekurve	1	0	0	1	0	0	0	80	
Fv48	15	7222	Hordaland	1242	20100922	1505	Søndag	Møting i kurve	2	0	0	0	2	6 Våt, bar veg	God sikt, nedbar	Dagstlys	80
Fv17	2	1235	Hordaland	1242	20100905	1625	Torsdag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høgre side på rett vegstreking	1	0	0	0	0	2 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Dagstlys	80
Fv7	15	8226	Hordaland	1242	20100729	0919	Torsdag	Enslig kjøretøy veltet i kjørebana	1	0	0	0	0	1 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Dagstlys	80
Fv136	1	1537	Hordaland	1242	20100606	1150	Søndag	Møting i kurve	2	0	0	0	0	3 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Dagstlys	50
Fv7	15	3911	Hordaland	1242	20100509	1407	Lørdag	Påkjøring bakfra	2	0	0	0	0	1 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Dagstlys	80
	0	0		0	20101128	1958	fredag	Sambidg venstresving	2	0	0	0	0	1 Våt, bar veg	God sikt, nedbar	Mørkt med vegbelysning	80
Fv17	1	99	Hordaland	1242	20100121	1151	Onsdag	Møting under forbikjøring på rett vegstreking	2	0	0	0	0	3 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Dagstlys	80
	0	0		0	20090905	1243	Lørdag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høgre side på rett vegstreking	1	0	0	0	0	2 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Dagstlys	80
Fv7	15	10196	Hordaland	1242	20090817	1615	Mandag	Påkjøring bakfra	2	0	0	0	0	1 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Dagstlys	80
Fv7	15	3964	Hordaland	1242	20090806	2251	Torsdag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett vegstreking	1	0	0	0	0	1 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Mørkt med vegbelysning	80
Fv7	15	3417	Hordaland	1242	20090217	2137	Tirsdag	Påkjøring bakfra	3	0	0	0	0	1 Delvis snø / isbelagt veg	God sikt, nedbar	Mørkt uten vegbelysning	80
Fv7	15	3589	Hordaland	1242	20090902	1535	Lørdag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høgre side i høyrekurve	1	0	0	0	0	1 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Dagstlys	80
Fv7	15	4074	Hordaland	1242	20090623	1740	Mandag	Møting på rett vegstreking	2	0	0	1	0	1 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Mørkt med vegbelysning	80
Fv7	15	3518	Hordaland	1242	20090323	2000	Søndag	Møting i kurve	2	0	0	0	0	1 Delvis snø / isbelagt veg	God sikt, nedbar	Tussmørke, skumring	80
Fv7	15	4317	Hordaland	1242	20090305	1720	Onsdag	Møting i kurve	2	0	0	1	0	1 Snø / isbelagt veg	God sikt, nedbar	Tussmørke, skumring	80
Fv7	15	901	Hordaland	1242	20090124	1741	Torsdag	Møting på rett vegstreking	2	0	0	0	0	3 Snø / isbelagt veg	God sikt, nedbar	Mørkt uten vegbelysning	80
Fv7	15	6436	Hordaland	1242	20071223	0100	Lørdag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høgre side i høyrekurve	1	0	0	4	0	0	0	60	
Fv7	15	6706	Hordaland	1242	20070917	0105	Mandag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høgre side på rett vegstreking	1	0	0	2	0	0	0	60	
Fv7	15	4697	Hordaland	1242	20070823	2040	Torsdag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høgre side i venstrekurve	1	0	0	0	0	1 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Dagstlys	80
Fv7	15	2635	Hordaland	1242	20070822	1630	Onsdag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høgre side på rett vegstreking	1	0	0	0	0	1 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Dagstlys	80
Fv7	15	4724	Hordaland	1242	20070706	1635	Onsdag	Møting i kurve	2	0	0	1	0	1	0	80	
Fv48	20	1979	Hordaland	1242	20070618	0650	Mandag	Møting i kurve	2	0	0	0	0	2 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Dagstlys	50
Fv7	15	9174	Hordaland	1242	20070617	1616	Søndag	Påkjøring bakfra	2	0	0	0	0	1 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Dagstlys	80
Fv48	15	6061	Hordaland	1242	20070603	1600	Søndag	Enslig kjøretøy veltet i kjørebana	1	0	0	0	1	1 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Dagstlys	80
Fv48	20	2580	Hordaland	1242	20070329	1630	Torsdag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høgre side i venstrekurve	1	0	0	0	0	1 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Dagstlys	80
	0	0		0	20070120	1235	Lørdag	Møting i kurve	2	0	0	0	0	5 Snø / isbelagt veg	Dårlig sikt, nedbar	Dagstlys	80
Kv4	1	29	Hordaland	1242	20060302	2125	Torsdag	Følgjerer gikk langs veggen og ble påkjørt av riggende kjøretøy	1	0	0	0	0	1 Tør, bar veg	God sikt, opphold	Mørkt uten vegbelysning	50
Fv7	15	604	Hordaland	1242	20060325	0030	Lørdag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve	1	0	0	0	0	2 Våt, bar veg	God sikt, nedbar	Mørkt med vegbelysning	80
Fv48	15	7194	Hordaland	1242	20060604	1600	Søndag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høgre side i venstrekurve	1	0	0	1	0	0	0	80	
Fv48	20	2599	Hordaland	1242	20060204		Lørdag	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høgre side i venstrekurve	1	0	0	0	0	1 Ukjent	Ukjent		50

Nettkilder

<https://www.toi.no/sikkerhet-og-tiltak/category220.html?offset1204=6>

<http://tsh.toi.no/index.html?21804>: utforskjøringer_tiltak

Referanser

Gustavsen, T.M., Killengren, I. Larsen, B.-I., Skarheim, P. & Sandberg, K. (2010):

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2010-2013. Utarbeidet av Vegdirektoratet, Politidirektoratet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet og Trygg trafikk.

Samferdselsdepartementet (2000). *Nasjonal transportplan 2002-2011*. (St.mld. nr. 46, 1999-2000). Oslo.

Statens vegvesen (2005). *Trafikksikkerhetsrevisjon og inspeksjoner* (Håndbok 222). Oslo: Vegdirektoratet.

Statens vegvesen (2008). *Veg- og gateutforming* (Håndbok 017). Oslo: Vegdirektoratet.

Figurtabell:

Fig. 1- parkeringsplan	14
Fig 2. Mellom to viktige målpunkt i kvardagen –	15
Fig.3 : Folketal i Samnanger per 2016.	16
Fig. 5: Skuleveg til Samnanger barneskule – på fv 7 og fv136.....	17
Fig. 6: Skulevegen frå Tyssebrua til Samnanger barneskule er ca 4 km.....	18
Fig.7: Skulevegen.....	19
Fig8: Utdrag frå områdereguleringsplan for Bjørkheimsområdet.	19
Fig9: Kartet vis at strekninga Hisdal-Bjørkheim har den mest trafikkerte parsellen med ÅDT på 5000-10000 bilar. I 2017 er årleg døgntrafikkmålt til 5700 bilar.....	21
Fig,10,11,12,13,14:	22
Fig15,16: Fv 7- Bjørkheim- er Ådt målt i 2016 på 5600 bilar.....	23
Fig. 17: Oversikt registrerte ulukker på fylkesvegar.....	26
Fig 18: På strekninga Ådland- Bjørkheim er det registrert 12 trafikkulykker i perioden 2000-2016. ...	27
Fig 19: Ulukkesbildet på denne parsellen av FV 7 vis at det har vore 22 registrerte ulukker her	27
Fig 20: Samnanger kommune sett i forhold til Hordaland som fylke.....	28
Fig. 21: Fv 7 Eikedalen: Tal ulukker i tidsrommet 2000-2016 er 1 ulukke.....	29
Fig 22: Eineulykke utmerker seg med antall skademeldinger.....	30
Fig 23: Barnetråkk registreringer i området Ådland ved Fv 7:	31
Fig.24: Det er også eit stort arrangement på Hagabotnane idrettsanlegg	31
Fig 25 :På strekninga Gullbotn – Ådland er	32
Fig 26: Reistad	34
Fig.29: Foreslått gang og sykkelveg mellom Bjelkarvikvegen og Bjørkheim.	37
Fig.30: Aldalen-Gjerde, raud linje på bildet: Se prosjektark nr 12, 12_1.	38
Fig 31: 6.5 Fv 48 Frøland- Sævellvegen(fylkesvegen mot Fusa kommune.....	38
Fig.32: Skuleveg i Eikedalen	39
10 barn tek skulebussen, strekninga der barna må gå langs vegen for å komma til busstoppet for å ta skulebussen er merka på kartet. I merka område bur alle fastbuande i Eikedalen, samtidig som det er store område for hyttetomter her.	40
Fig 34: Oversikt foreslått GS- traséar.	41

Fig. 34: Rolvsvåg, raud linje; se prosjektark nr 28.....	42
Fig.35,36: fv 134	43
Fig. 37: Det er foreslått fortau langs vegen til barneskulen.....	44
Fig. 38: Illustrasjon: På adkomstarealet til skule/ barnehage er det foreslått tiltak.....	45

Standard på kommunale gang og sykkelveger:

Kommuner og fylkeskommuner kan selv fravike Statens vegvesens håndbøker og vegnormaler på eget vegnett. Dette betyr at kommuner og fylkeskommuner på eget vegnett kan etablere gang- og sykkelanlegg som fraviker Statens vegvesens krav til standard (bredder og kvalitet). Når det gjelder skilting og oppmerking av gang- og sykkelanlegg er Statens vegvesen ansvarlig myndighet for fravik, siden dette innebærer fravik fra trafikkreglene, jf: <https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/kommuner-kan-fritt-bygge-gang--og-sykkelveier-med-enklere-standard--vegdirktoratet-tydeliggjor-regelverket/id2507701/>

Vedlegg 2_ skisser til hovedplan

Prioriterte tiltak 2017-2021

Prosjektark nr. 1

Tiltak vurdering

Innspel nr X	Miljøgate Ytre -Tysse Statens vegvesen/ Samnanger kommune	Dato:16.11.2017	Prioritet Høg
-----------------	--	-----------------	------------------

ÅDT: 300

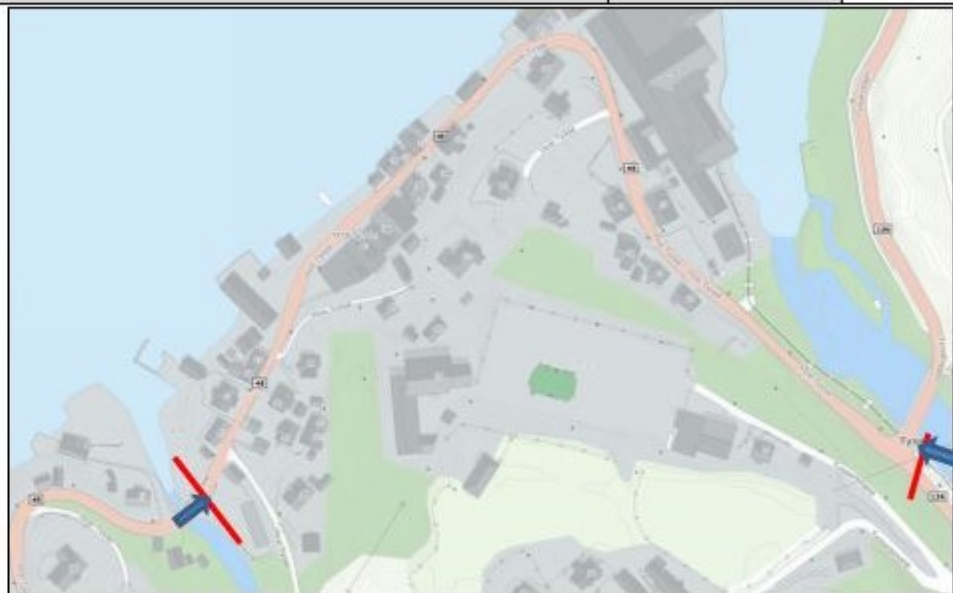
Miljøgate Ytre Tysse er eit prosjekt der Statens vegvesen har satt av ca 5 millionar for gjennomføring av miljøgate. Det føreligg eit prosjekteringsgrunnlag på prosjektet.

Dette vert utført i samband med VA-prosjekt med oppstart i 2018
Strakstiltak

Måloppnåing TS:

- Det vert skilting med 30-sone
- Nytt dekke som skal avgrense vegbanen mot sideareal/gangareal på ein tydeleg og estetisk måte.
- Portalar som understrekar miljøgata si utstrekning, dekkemarkering i gata.

Finansiering: Statens vegvesen



Innspel nr
X

fv 134, øvrig fylkesvegnett, Strekninga Frøland- Kvitingen
Statens vegvesen er vegansvarleg

Dato:13.12.2017

Prioritet
middels

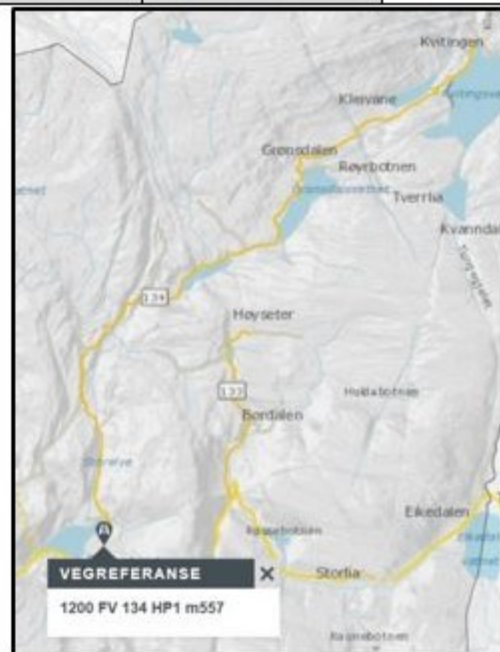
ÅDT: 100

Forslag til tiltak:

- Utbetring av vegmurar og rekkverk på vegen.
- Bedre markering ved kryss Frøland/ Kvittingsvegen.
- Montere rekkverk og skilte gang/ sykkelveg.

Måloppnåing TS:

Hindrer alvorlege konsekvensar av ei utforkjøringsulykke



Prioriterte tiltak 2017-2021

Prosjektark nr 5

Tiltak vurdering

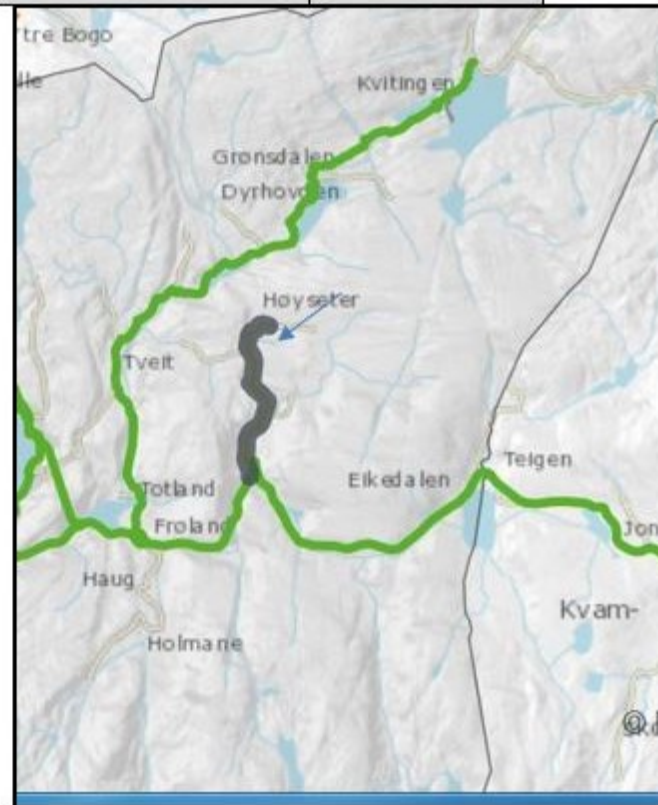
Innspel nr 11	Trafikksikringstiltak i fv 133 (<i>øvrig fylkesvegnett</i>) Strekninga frå Samnangervegen-Høysetervegen Statens vegvesen er vegansvarleg	Dato:13.12.2017	Prioritet <u>middels</u>
---------------	---	-----------------	--------------------------

ÅDT: 80

Forslag til tiltak:

Det bør setjast opp mur eller autovern langs vatnet og på utsette stadar på strekninga.

Måloppnåing TS: Hindrer alvorlige konsekvensar av ei utforkjøringsulykke



Prioriterte tiltak 2017-2021

Prosjektark nr 6

Oversikt

Innspel nr. 8- med fleire	Trafikksikringstiltak på Kommunale vegar frå fv 136 og fv7 : <i>Tyssereinane, Indre- Tysse, Tyssevegen; her gang og sykkeltrase, Indre-Tysse, Tyssereinane, Fjellheimsvegen, Hagabakkane, Steinslandsvegen, Gjerdsvegen, Lønnebakken, Bjørkhaugen, Neset, Nesjavegen, Vågabygda, Bjørkheim, Bygdavegen, Reistadliane, Teigabrekka, Prestavegen, Liavegen og Raunekleivvegen.</i>	Dato:13.12.2017	Prioritet: Se under kvar vegtrasè
---------------------------	--	-----------------	---

Tiltak på kommunale vegar er kategorisert etter:

- Tiltak etter satsingsområde trygg skuleveg og prosjekt «hjertesoner»
- Prioriteringsliste gang – og sykkelvegar
- Prioriteringsliste mindre miljø tiltak / rassikring og vedlikehald/ standardhevingstiltak



Kommunale vegar er markert som grøne linjer på kartet.

Innspeil nr 8	Trafikksikringstiltak i Nesjavegen: Skuleveg til barneskulen og hovud adkomst til barnehagen Kommunen er vegansvarleg	Dato:13.12.2017	Prioritet Høg
------------------	--	-----------------	------------------

Køyring og henting ved Samnanger barneskule/ barnehage

Nesjavegen: Uavklarte forhold både morgon og kveld ved bringe/ hente situasjonar av elevar som skal til/ frå skulen. Mange foreldre køyrer og hentar barna på skule og SFO. Dette gjev auka trafikk nært opptil skulen og tidvis noko kaotiske forhold ettersom både bilar og gåande og syklende elevar kjem til skulen til same tid.

Forslag til tiltak:

- Haldningskapande tiltak: Informative tiltak som gåande/syklende.
- Veglys
- Fysiske tiltak for å tydeleggjere plassen ved skule/ barnehage i høve til parkeringssoner, køyremønster, herunder også fortau. Fortausparsellen er ca. 120 meter. Planavklaring er nødvendig.

Måloppnåing TS:

Unngå svært utrygge situasjonar for skuleelever til / frå skulen.



Nesjavegen



Illustrasjon

Innspel nr 8	Trafikksikringstiltak ved Samnanger barneskule: Parkeringsplan Kommunen er vegansvarleg	Dato: 13.12.2017	Prioritet Høg
-----------------	--	------------------	------------------

PARKERINGSPLAN FOR SAMNANGER BARNESKULE OG DRÅPELOTTET BARNEHAGE

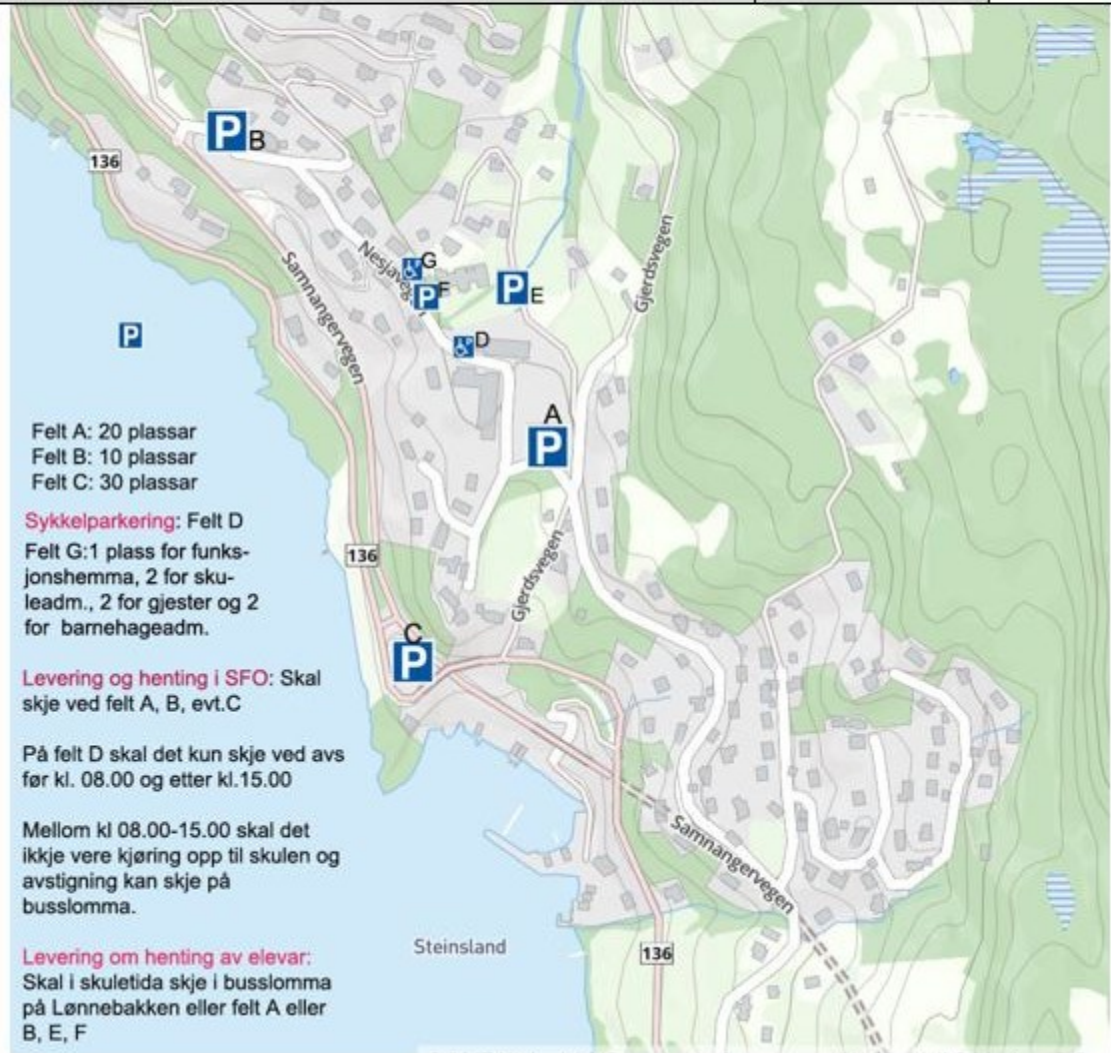
Samnanger barneskule er ein barneskule for 1- 7 trinn med om lag 200 elevar og 35 tilsette. Skulen ligg midt i eit bustadområde, med Dråpeslottet barnehage som nærast nabo.

Forslag til tiltak:

- Tydeleggjere parkeringsplassar ved skilting og merking.
- Ny skiltplan for skuleområdet /skuleveg

Måloppnåing TS:

For å sikre mest mogleg trygg skuleveg vert trafikken i skule og barnehageområdet regulert til tilviste parkeringsplassar utanfor skuleområdet. Ny og betre skiltplan vil redusere den uavklarte situasjonen rundt skule/barnehageområdet saman med dei andre tiltaka som er høgt prioriterte TS tiltak.



Prioriterte tiltak 2017-2021

Prosjektark nr 10

Tiltak vurdering

Innspel nr x	Trafikksikringstiltak i Steinslandsvegen: Skulevegen til barneskulen Kommunen er vegansvarleg	Dato:13.12.2017	Prioritet Høg
-----------------	--	-----------------	------------------

Fortau langs Steinslandsvegen /Gjerdsvegen

Vegen er skuleveg. Gjennom både langsiktig og kortsiktig planlegging skal trafikksikringsplanen bidra til at skulevegen vert meir trafikksikra. Hensikta med dette er at fleire elever vel/får lov til å gå eller sykle trygt til skulen. I dag er det risiko for påkjørsel av skulebarn spesielt i mørketida. På delar av skulevegen er det bygd hus, anlagt hagar tett på vegen og det er registrert 15 private avkjørslar frå krysset Neset/Gjerdvegen. Det er ikkje tilfredsstillande belysning langs skulevegen i dag. Tiltaket krev planavklaring.

Forslag til tiltak

- Fortau
- Evt. Rekkverk
- Belysning langs vegen og skule området.
- Skiltplan for Gjerdsvegen/ Steinslandsvegen

Måloppnåing TS: Fleire elever vel/får lov til å gå eller sykle trygt til skolen. Risiko for påkjørsel av skulebarn vert redusert- også opplevd utryggheit vert redusert. Med fortau minsker avhengigheten av bilbruk ved skulereiser, det skape gode holdninger til miljøvennlig transport og motiverer til økt fysisk aktivitet blant barna. Dette kan gi positive ringvirkningar i form av gode holdningar, bedre miljø og bedre trafikksikkerhet.



Innspel nr x	Trafikksikringstiltak i skuleveg; fv7 og Nesjavegen Statens vegvesen er vegansvarleg for kulvert under fv 7	Dato:13.12.2017	Prioritet Høg
-----------------	--	-----------------	------------------

Forslag til tiltak:

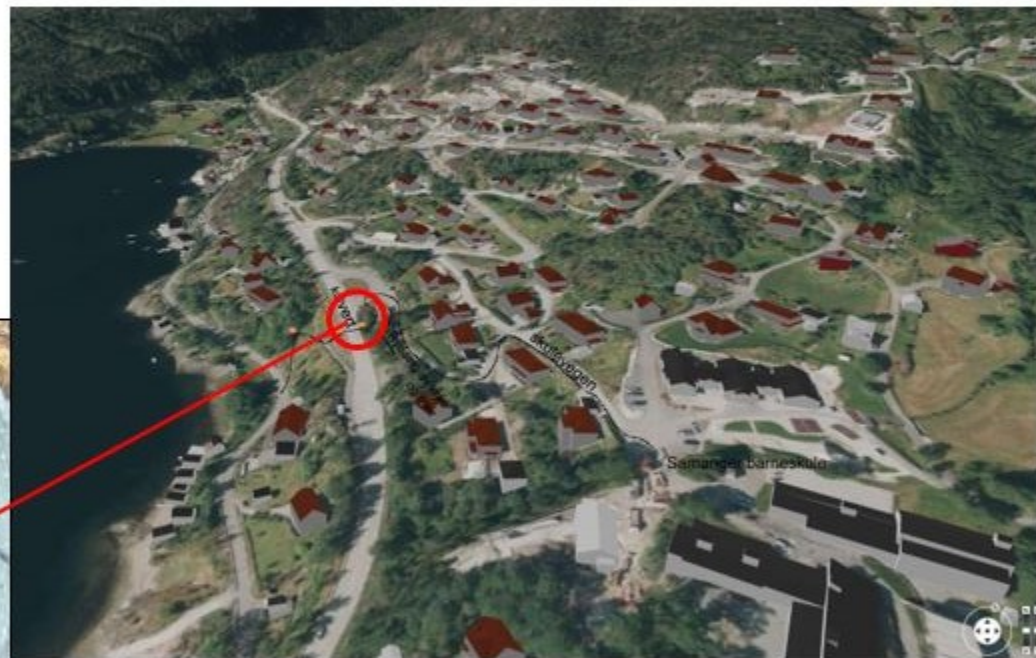
Oppjustere kulvert under fv 7 slik at denne vert meir attraktiv, og dermed meir brukt. Konkrete tiltak er lyssetjing, krattrydding og endre overflatedrenering. No renn alt overflatevatnet ned i kulverten.

- Kratt/ trebeskjering
- 4 lyspunkt
- Endre overflatedrenering

Måloppnåing TS: Fleire elever vel/får lov til å gå eller sykle trygt til skolen. Risiko for påkjørsel av skulebarn vert redusert også opplevd utrygghet vert redusert.

Finansiering:

Fylkeskommunale TS-midlar. Kommunen er løyvd 150.000 kr til dette tiltaket.



Prioriterte tiltak 2017-2021

Tiltak vurdering

Prosjektark nr 12

Innspel nr

X

Del av skulevegen: Gang/ sykkelveg frå fv 136 til fv 7- til kulvert ved Nesjavegen
Statens vegvesen / Kommunen er vegansvarleg

Dato: 13.1
2017

Prioritet

Høg



Forslag til tiltak:

Gang og sykkelveg mellom Alldalen – til kulvert under fv 7: Dagens kopling mellom fv 7 og fv 136 (gamlevegen) er ein svært bratt grussti som endar i ein kulvert under vegen til fv 7/ (fig.1.) Løysinga er ikkje framtidssretta. Den er for bratt og lite attraktiv for syklende og elles utilgjengeleg for rullestol. Kvar koplingspunktet mellom dei to fylkesvegane bør vere, må vurderast vidare. Her er vist forslag.

Måloppnåing TS: Utbetre gangvegen mellom lokalvegen og undergangen ved Gjerde slik at den vert meir attraktiv og tilgjengeleg. I dag er undergangen så lite attraktiv at skuleelevar kryssar fv 7 i vegbanen, det er 80 sone her. Skuleborna vel å gå langs fv 7 i staden for å bruke tiltenkt skuleveg, jf. *Risikovurdering av skuleveg i Samnanger, rapport Statens vegvesen, 2010.*

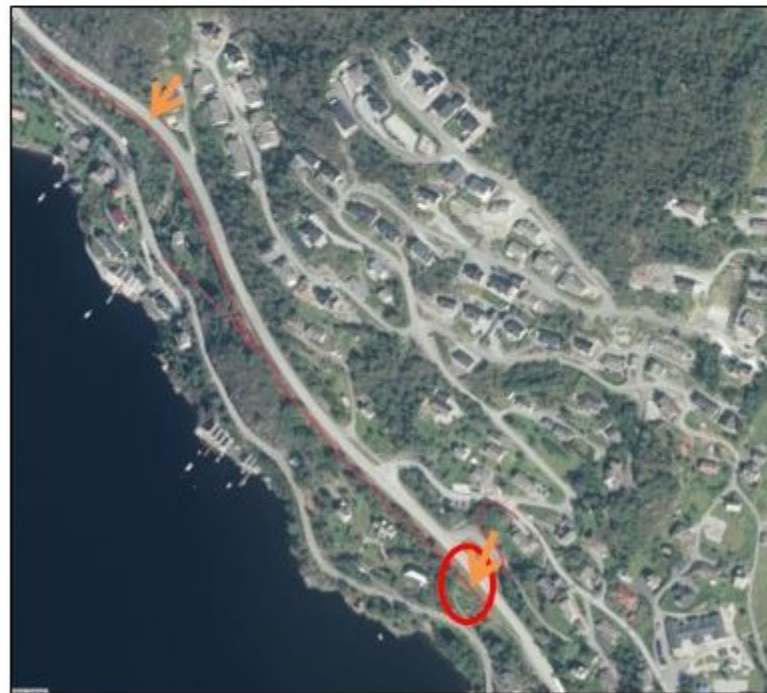


Fig1: dagens g/s «kopling»

Innspel nr X	Del av skulevegen: Gang/ sykkelveg frå fv 136 til fv 7- til kulvert ved Nesjavegen Statens vegvesen / Kommunen er vegansvarleg	Dato: 13.12.2017	Prioritet Høg
-----------------	---	------------------	------------------

Forslag til sikker kryssing for mjuke trafikantar mellom fv 7 og fv 136:

Gang og sykkelveg mellom Alldalen – til kulvert under fv 7 (munner ut ved eksisterande undergang) under Fv 7- vidare til busstopp ved Haga:

Måloppnåing TS: En start med busstoppet i Aldalen er i tråd med mønsteret i dag. Syklende fra Haukanesveien; ved Alldalen, vil få inngangs- og utgangshøyde på ca 23-32 moh. For å oppnå krav til universell tilgjengelegheit, må ein legge til rette for koblingveg på ca. 180 meter med ein helning på 1:20. Dette vil være eit godt utgangspunkt for å auke attraktiviteten for å sykle/ gå til skulen. Det er planlagt nye bustadfelt , sjå blå skravur på kartbildet. Nye koblingspunkt mellom fylkesvegane bør også vurderast ut i frå eksisterande- og nye planlagte bustadfelt.



Prioriterte tiltak 2017-2021

Prosjektark nr 13

Tiltak vurdering

Innspel nr
X

Fv 136, Indre- og Ytre -Tysse: Skuleveg
Ansvar: Statens vegvesen og kommunen

Dato:13.12.2017

Prioritet
middels

ÅDT: under 100

Indre-Tysse: Veggen sig og manglar rekkverk. Fjellskjering.

Ytre-Tysse: Utrygge opplevingar ved kryssing av veg, jf. *Barnetråkk*.

Forslag til tiltak:

- Markere veg/ vegmerking for å lede skuleungar bort frå evt. rassutsette fjellskjeringar, samt lede til «sikker» kryssing av veg.
- Gang og sykkelveg: Legge nytt dekke på metallrist; toppdekke som er betre og sikrare for sykkelbruk.

Måloppnåing TS: Auka attraktiviteten og betra opplevinga av skulevegen.



Tiltak vurderinger

Hørings-
innspel
Nr 4Fv 7, Hisdalen, skuleveg
Ansvar: Statens vegvesenDato: 13.12.
2017

Høg

ADT: 5000, 80 km/t

Farleg kryssing av fv 7 for skuleborn til/ frå skulebuss.

Forslag til tiltak:

- Flytte bussholdeplassar austover slik at både framoversikt og bakoversikt vert bedra.
- Tilrettelagt kryssing samtidig med ny plassering av busshaldestoppa.
- Intensivbelysning i kryssingspunktet.
- Bete skilting av g/s- i begge retninger- mellom Hisdalen og Bir gjenbruksanlegg



Innsjeld nr

4

Kryssing av veg på Bjørkheim

Statens vegvesen er vegansvarleg

Dato: 13.12.2

2017

Prioritet

Middels

ÅDT: 5000

Fylkesveg 7 ved Bjørkeheim (50 sone)

Trafikkbilete ved Bjørkheim kan ofte verta oppfatta som uklårt med mange aktivitetar som skjer samstundes, mellom anna avkøyrslø til ei rekkje servicefunksjonar, buss-stopp og gangfelt. På tross av stor aktivitet er det ikkje høg risiko ved kryssing av overgangsfeltet ved Bjørkheim. Det er fartshump, 50 sone, god oversikt og belysning.

Forslag til nye tiltak:

- Trafikkløys kan være aktuelt dersom flere enn 20 gåande krysser i gangfelt i den timen med mest trafikk ved kryssing av fv 7.
- Intensivbeløysning (Det er lave stolper med konsentrert beløysning i kryssingspunktet)

Måløppnåing TS:

- Reduserer farer ved kryssingar av fv 7

Bjørkheim



Prioriterte tiltak 2017-2021

Tiltak vurdering

Prosjektark nr 15 B

Innspel nr	<p>Kryssing av veg ved Bjelkarviksvegen Statens vegvesen er vegansvarleg</p>	Dato: 13.12.2017	Prioritet
4		Høg	

ÅDT: 5000

Fylkesveg 7 ved Bjelkaviksvegen (60 sone) har ikkje tilfredstillande kryssing av vegen.

Ved Bjelkaviksvegen er det 60 sone som ofte ikkje vert halde og barn kryssar vegen her utan nokon sikring. Risiko for påkjørsel av skulebarn. Det er om lag 10 skuleelevar frå Bjelkarvika bustadområdet som må krysse Fv 7 rett sør for Bjørkheim. For at dei skal få ein tryggare skuleveg, bygger Statens vegvesen ein tilrettelagt kryssingspunkt med intensivbelysning (2017).

Forslag til nye tiltak:

Gang- og sykkelveg langs sørsida av fv 7; mellom Bjørkheim og Bjelkaviksvegen. Kryssingspunkt i 50 sone ved Bjørkheim; som del av ein overordna plan med trygge- og planfrie kryssingspunkt på skulevegen. Se også prosjektark nr. 17

Måloppnåing TS: Reduserer farer ved kryssingar av fv 7.



Bjelkaviksvegen

Prioriterte tiltak 2017-2021

Tiltak

Prosjektark nr 16

Del av skuleveg og viktige målpunkt for barn og unge: Gang og sykkeltrasè ved Lauskartjørna.

Dato: 13.12.

Prioritet

Innspel nr

Kommunen er ansvarleg

2017

Høg

4



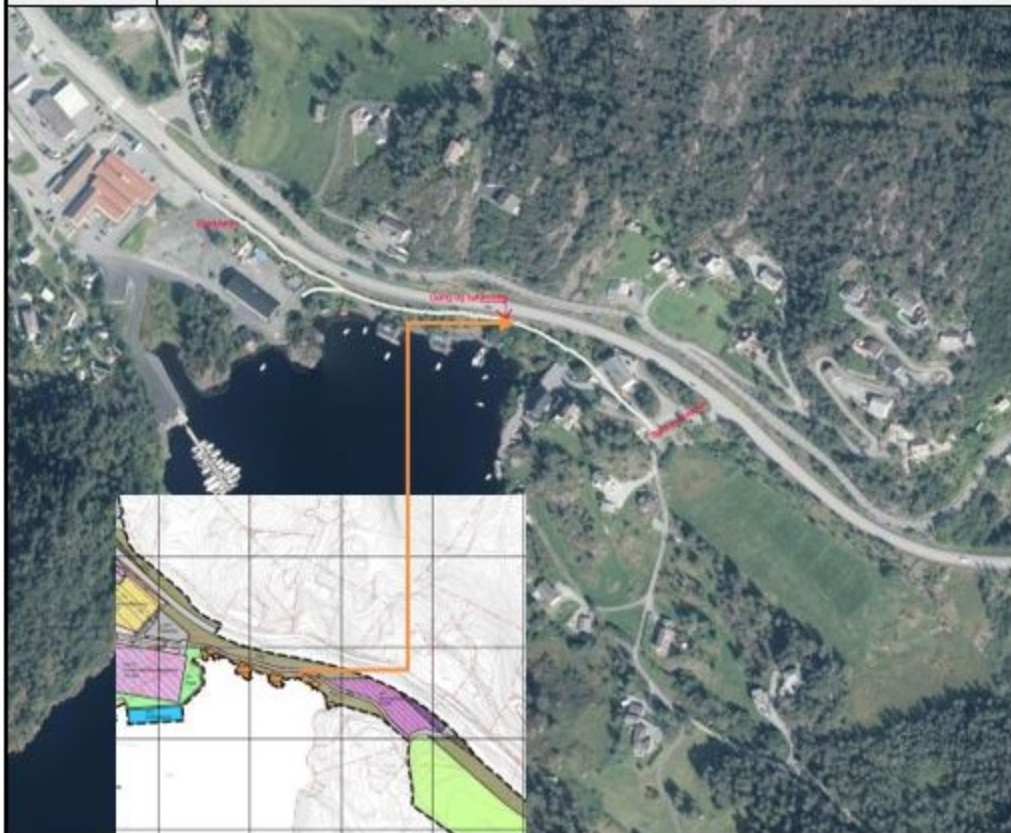
Ein gang- og sykkeltrasè i dette området vil gje ein skuleveg utan kryssing av fv 7 mellom Samnanger barneskule og Bjørkheim sentrum. Foreslått trasè vil kunne gje ein stor meirverdi i forhold nærmiljøkvalitetar, klimahensyn og folkehelse. Denne foreslåtte gang-sykkeltrase er ein av dei tre foreslåtte traseer mellom Bjørkheim-Samnanger barneskule. Å leggje til rette for eit nettverk av trygge gang- og sykkelveggar kor barn og unge sjølv kan ta seg fram til sentrale anlegg og møteplassar i kommunen, er framtidretta tiltak i TS-samanheng.

Tiltak: Planavklaringer/ mulighetsanalyser.

Måloppnåing TS: Planfrie kryssingar på skuleveg aukar trafikksikkerheita og gjev ein langt meir attraktiv skuleveg.

Betre og meir samanhengande gang- og sykkelveggar rundt skular og viktige målpunkt for barn og unge.

Innspel nr	Gang og sykkelveg mellom Bjelkaviksvegen-Bjørkheim Statens vegvesen er vegansvarleg. Planavklart	Dato:13.12.2017	Prioritet
4			Høg



ÅDT: 5000

Gang- og sykkelveg mellom Myrvang/ Bjelkarvikvegen og Bjørkheim er eit tiltak for å tryggje skulebarna sin veg. Fylkesveg 7 ved Bjelkaviksvegen, har ikkje tilfredstillande kryssingar av vegen i dag. Skuleelevane kan gå av bussen på Bjørkheim, krysse vegen der i 50 sone- for så å gå « tilbake» langsetter fv 7 på gang- og sykkelveg til Bjelkarviksvegen. Sjølv om denne skulevegen vert litt lengre, vil den kunne bli attraktiv, sosial, opplevingsrik og gje ein fysisk helsegevinst.

Nye gang- og sykkelvegar som del av skulevegen

Prioritering av gang- og sykkelveger er i første omgang eit viktig tiltak for å skape auka framkommelegheit og trygghet for dei mjuke trafikantane, her skuleveg. Anlegg for mjuke trafikantar gjer auka gang- og sykkeltrafikk, auka trivsel/helse og styrker rammebetingelsene for ei miljømessig bedre transportfordeling.

Måloppnåing TS: Fullgodt alternativ til kryssing av fv 7, som i dag skjer i 60-sone -utan trygg kryssing av vegen, dvs at kryssingspunktet er tilrettelagt- men det er ikkje merka med kvite overgangsfelt/ striper.

Prioriterte tiltak 2016-2021

Tiltak

Prosjektark nr 18

Innspel nr	Kryssing av veg i Nordbygda/ Reistadvika Statens vegvesen er vegansvarleg	Dato: 13.12. 2017	Prioritet
4			Høg

ÅDT: 5000

Fylkesveg 7 ved Reistadvika har ikkje tilfredstillande kryssingar av vegen i 60 sone. Det er ikkje behov for/ikkje realistisk med trafikklys her, til det er det ikkje nok kryssande. Skuleskyss køyrer inn i «lomme» på nordsida av vegen. Tiltak bør sjåast i samanheng med stadutvikling i området her/ ny kommuneplan.

Forslag til tiltak:

- SVV vil komme med konkrete tiltak



Innspel nr

1

Kryssing av veg på Ådland
Statens vegvesen er vegansvarleg

Dato: 13.12.2017

Prioritet

Høg

ADT: 5000, 60 sone
Fylkesveg 7 ved Ådland, har ikkje tilfredstillande kryssingar av vegen. Risiko for påkjørsel av skulebarn, spesielt i mørketida.

Forslag til tiltak:

- Flytte kryssingpunktet lenger mot Bjørkheim (austover). Intensivbelysning i kryssingspunkt.
- Flytte busstoppet austover
- Skogrydding langs fv 7 for å skape meir framoversikt. Nye parktre som ivaretar siktforhold.
- Sanere og flytte avkjørslar, ny vegarm langs ved kyrkje.
- -Nytt, tett rekkverk mellom veg og g/s-veg på nordsida (ved barnehagen)



Illustrasjon

Måloppnåing TS: Reduserer risiko for påkjørsel ved kryssing av veg, reduserer alvorlige konsekvensar om ei slik ulukke skulle skje- då farten på trafikken er høg her. Reduserer utrygge opplevingar ved kryssing av veg.

Innspel nr		Dato: 13.12. 2017	Prioritet
X	Gjerdsvegen /Hagabakkane: Byggje lyssatt tursti med fast dekke mellom Gjerdvegen og Hagabakkane/ idrettsanlegg. Kommunen er vegansvarleg		Høg

Ein turveg mellom desse to viktige målpunkta i kvardagen vil kunne føre til redusert lokal bilbruk og idrettsanlegget kjem «nærmare» dei store bustadfelta. Samnanger barneskule kan nytte seg av idrettsanlegget i skuletida. Å sykle frå barneskulen til idrettsanlegget vil i tid ta ca. 5-10 minuttar i trygge omgjevnader.

Dette vil også kunne gje ein stor meirverdi i forhold nærmiljø kvalitetar. Turvegen vil kunne bli attraktiv, sosial, opplevingsrik og gje ein fysisk helsegevinst. Turvegen skal ha lyspunkt og byggjast med fast grusdekke.

Klimatiltak: Auka bruk av gang- og sykkelveger, turveger er viktige tiltak- som i tillegg til å vere gode klimatiltak-også fremjar trafikksikringa i kommunen- ved at ein reduserer lokaltrafikken vesentlig. Turvegen vert i denne samanheng svært viktig for redusert lokal bilbruk. Barnetråkkanalysen som er utført av elevar på Samnanger ungdomskule vis at dagens veg opp til Hagabotnane idrettsanlegg er opplevd som svært utrygg.

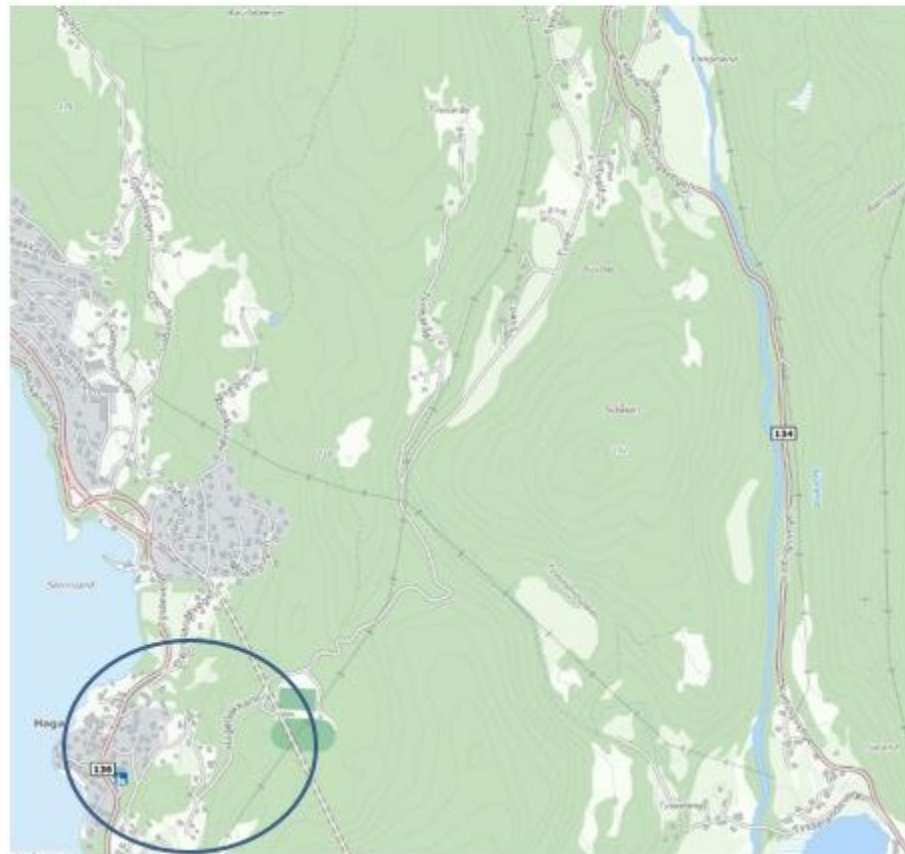


Innspeil nr		Dato: 13.12.2017	Prioritet
X	<p>Hagabakkane Kommunen er vegansvarleg Planavklaring</p>		Høg

Måloppnåing TS: Fremmer betre framkomst for bilen og trafikktryggleik for syklistar og gåande.

Forslag til tiltak:

- Utrede alternative vegtraseer gjennom ei mulighetsanalyse



Måloppnåing TS:

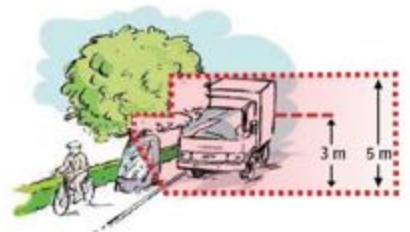
I alle kryss og private avkjørsler er det krav om å opprettholde friskt. Det vil seie at det ikkje skal plasseres hindre nært opptil kryss som kan hindre sikta. Slike hindre kan vere vegetasjon sommerstid og snøhaugar vinterstid. Huseiere oppfordras også til å vere sitt ansvar bevisst med å oppretthalde friskt. Prioritere vedlikehald der ein veit kan oppstå trafikkfarlege situasjoner om ein ikkje utfører vedlikehald: td beskjæring av trær og buskar: Lage oversiktplan for kommunale vegar for sommar og vintervedlikehald.

Konkrete tiltak: Kommunen distribuerer brosjyrer til aktuelle bebuarar der det er behov for vegetasjonsrydding for å bedre/oppretthalde trafikktryggleiken. Dersom huseier ikkje sjølv rydder etter henstilling fra kommunen, vert det sendt kravbrev til huseigar. Vinterstid skal snø ikkje lagrast slik at det hindrar friskta.

Offentleg informasjon



Dersom avkjørsla di munnar ut i vegen må hegge på hekk og gjerde skje overstege 0,5 meter over gataplan.
Hekk og gjerde kan også flyttast utanfor trafikksone, men ikkje med iaud stoppa strek.
Det må vere 4 meter fri sikt inn i avkjørsla. Det betyr at når du står 4 meter inn i avkjørsla di, skal du kunne sjå vegen 45 meter til kvar side dersom fartsgrensa er 50 km/t, og vidare aukar avstandane med farten slik figuren viser.



Dersom du har tre ut mot veg, fortas eller gang- og sykkelveg må skje grenser henge i gjere ein 5 meter over vegbana.
Over fortas og gang- og sykkelveg må skje grenser henge i gjere ein 3 meter.
Eigaren av trear er også ansvarleg for fjerring av grenser som dekk ned.

Vedlikehald av kommunale vegar både sommar og vintar- skal prioritere friskt. **Driftsavdelinga:** Lage oversiktplan for kommunale vegar for sommar og vintervedlikehald der ein prioriterer område som ein veit kan oppstå trafikkfarlege situasjonener- om ein ikkje utfør vedlikehald.

Statens vegvesen

Klipp hekkar og busker

Trafikktryggleik også ditt ansvar

Bli med på ein dugnad for å kanna sykkel i ditt nærområde. Eg eller diponeren du ein eigeid med avkjørsle til veg eller gang- og sykkelveg? Då har du ansvar for å sørge for friskt ved di avkjørsle. (Jf. Veglova §33 og §43).

God sikt er ein føresetnad for at du skal få søge på gjerde og syklande som kryssar avkjørsla di. Ei hemsærkjone av sykkelutvikler viser at dårlig sikt var ein medvirkende faktor i over 30 % av dødsulykkene på sykkel.

Slik sørger du for fri sikt i avkjørsla di

Alternativ 1:
Høgdegranse 0,5 meter

Alternativ 2:
Flytting av gjerdehekk

Dersom avkjørsla di kryssar gang- og sykkelveg må hegge på hekk og gjerde skje overstege 0,5 meter over gataplan i trafikksone.
Klipp av trear hekkene dine slik at dei held seg under 0,5 meter i takstute. I eller høyt gjerde og hekk hekk skilte trafikksone, men ikkje med høg hekk takstute.

Det må vere 3 meter fri sikt inn i avkjørsla. Det betyr at når du står 3 meter inn i avkjørsla di skal du kunne sjå motas av gang- og sykkelvegen 30 meter til kvar side.
Merk at friskta også ber utskilt at over 30 meter dersom gang- og sykkelvegen hekk og gjerde ber hegg og fjern.

Slik har 2 sider med >

Innspel nr 13	Fv 7, Trygge kryssinger i Eikedalen Statens vegvesen er vegansvarleg	Dato: 13.12.2017	Prioritet Høg
------------------	---	------------------	------------------

ÅDT: 3500

TS tiltak langs fv 7. Det er aukande antal fastbuande i området, 28 fastbuande i Eikedalen per i dag, 10 barn under 18 år. I tillegg er Eikedalen eit utferdsområde for hytter og skisenter. Det er verken fortau eller gangfelt her og fartsgrensa er 70 km/ t. Det er ingen trygge alternativ til kryssing av veg. Det er fleire nye hytteplaner under planlegging. Det er difor viktig at ein sikrar samanhengande gang- og sykkelveggar og trygger kryssingar av FV 7.

Forslag til tiltak:

- Gang og sykkelveg frå Fossenbratte tunnelen til avkjørsel mot Eikedalen Skisenter.
- Redusert fartsgrense frå 70 km/t- 50 km/ t.
- Fotgjengarovergang ved kvart busstopp.
- Fleire og nye gjennomgang av veglysa; i dag skap veglysa mørke felt mellom lyspunkta.
- Vidare foreslås det merking med forbikjøring forbode og fotoboks.
- Forbedre framkommelegheit ved avkjørsle til Eikedalen Skisenter.

Statens vegvesen: Vil konkretisere foreslåtte tiltak.

Kommunen: Ved ei framtidig utbygging av vann- og avløpsleidning i området, vil ein også kunne utløyse gang og sykkeltrasè. Ny g/s trasè må ha planavklaring før utbygging.

Måloppnåing TS: Reduserer fare ved kryssingar av fv 7, bedrar framkommelegheita for bilistar.



Hørings-
Innspel nr
3

Kryssing av veg på Øpstebø
Statens vegvesen er vegansvarleg

Dato: 13.12.
2017

Prioritet

Høg

ADT: 1600, 80 sone

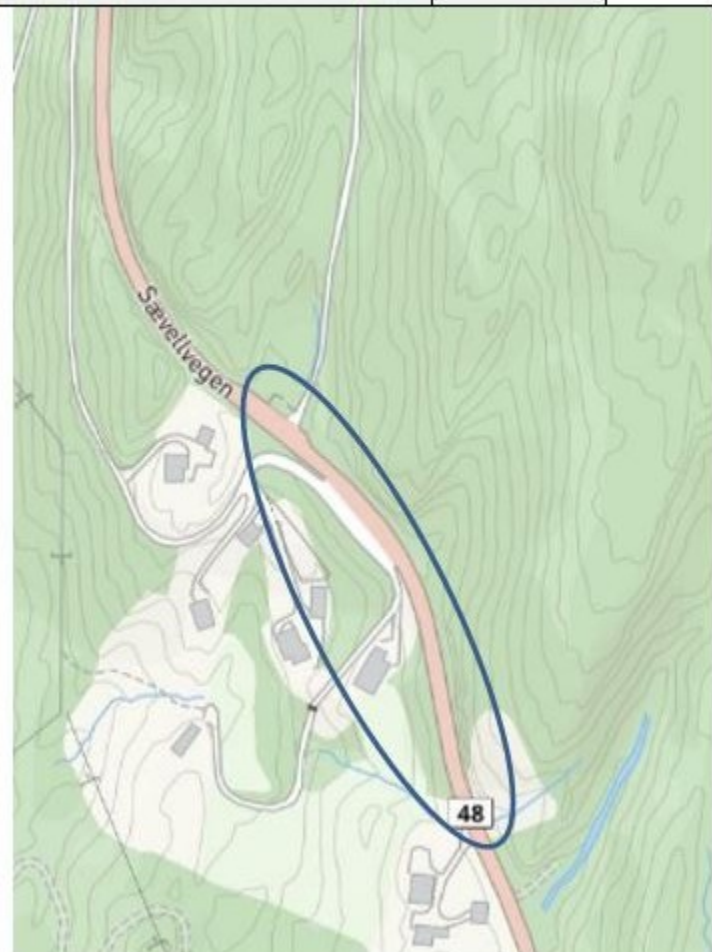
Fylkesveg 48 ved Øpstebø, har ikkje tilfredstillande kryssingar av vegen. Risiko for påkjørsel av skulebarn, spesielt i mørketida.

Forslag til tiltak:

- Veglyslinje gjennom staden Øpstebø

Måloppnåing TS:

- Reduserer risiko for påkjørsel ved kryssing av veg, reduserer alvorlige konsekvensar om ei slik ulukke skulle skje; då farten på trafikken er høg her.
- Reduserer utrygge opplevingar for skulebarn ved kryssing av veg.



Tiltak vurderinger

Hørings-
innspel
Nr 9

Fv 7: Haukanestunnelen, Hagaåstunnelen, Grasdaltunnelen, Hisdaltunnelen, Raunekleivtunnelen, Liarostunnelen, Fossenbrattetunnelen

Dato: 13.12.
2017

Høg

Ansvar: Statens vegvesen

ÅDT: 3000-5000, 70-80 km/t
Forslag til TS- tiltak i tunnel som bør vurderast i SVV sine funksjonskontrakter.

Forslag til tiltak:

- Innvending kalking av tunneler
- Vurdere skilting utenfor /nær tunnel som vis at sykkelrute går utanfor/ rundt tunnel.

Kommentarar fra Statens vegvesen: Enkle tiltak som f.eks. kvitkalking og konsekvent skilting av sykkelrute bør kunne gjennomføres på noko sikt.



Fylke	K	S	Veg	FHp	Fra Meter	THp	Til Meter	Lengde	Avdeling	Kommune	Navn	Lengde	Bredde
12	0	V	Fv7	18	948	18	1614	666 meter	Hordaland	Samnanger	Fossenbrattetunnelen	666 meter	7,50
12	0	V	Fv7	18	5703	18	6268	565 meter	Hordaland	Samnanger	Liarostunnelen	565 meter	6,00
12	0	V	Fv7	19	520	19	2161	1641 meter	Hordaland	Samnanger	Hagaåstunnelen	1641 meter	6,50
12	0	V	Fv7	19	3617	19	4254	637 meter	Hordaland	Samnanger	Haukanestunnelen	637 meter	6,50
12	0	V	Fv7	19	8201	19	8452	251 meter	Hordaland	Samnanger	Raunekleivtunnelen	251 meter	6,00
12	0	V	Fv7	19	9900	19	10073	173 meter	Hordaland	Samnanger	Hisdaltunnelen	173 meter	6,00
12	0	V	Fv7	19	10314	19	10377	63 meter	Hordaland	Samnanger	Grasdaltunnelen	63 meter	6,00
12	0	V	Fv48	19	11050	19	13350	2300 meter	Hordaland	Samnanger	Tysse Tunnelen	2300 meter	

Tiltak vurderinger

Hørings-
innspel
Nr 9Fv 7, Avkjørsle til Slåtto, Lønnebakken og Haga
Ansvar: Statens vegvesenDato:13.12.
2017

Fv 7, ÅDT: 3000-5000, 80 km/t

Forslag til tiltak:

- Avkjøringsfelt, oppbremsingsfelt
- Evt. nedsatt fartsgrense
- Avkjørsla til Slåtto er kommunal og det vert vurdert stengsel, skilting med meir.

Kommentarar Statens vegvesen:

Vi har tidligere sett på fartsgrensa i lag med Hordaland politidistrikt.

Den gang vart forlaget om redusert fartsgrense avslått.

Men, som ein start kan vi måle opp kryssa mht. siktkrav på nytt, og se dette opp mot dagens trafikk tall.



Innspel
X**Gang og sykkelsti mellom Bjørkheim-Årland**
Statens vegvesen er vegansvarlegDato: 13.12.
2017**Forslag til tiltak relatert til stadutvikling:**

Legge til rette for ein attraktiv -og trafikk sikker tilgang til sjøområda langs Bjørkheim-Reistad –Årland.

Sykkelstrategien har som hovudmål:

- ✓ Sykkeltrafikken i Norge skal utgjera minst 8 prosent av alle reiser i 2023.
- ✓ Fremja sykkel som transportmiddel.
- ✓ Betre framkomst og trafikktryggleik for syklarar.
- ✓ 80 prosent av born og unge skal gå eller sykla til skulen.

Dette inneber at vidare planar for utbygging av nye anlegg for gåande og syklande, må planleggast slik at det vert attraktivt å gå eller sykla.

Gang- og sykkelsti i kombinasjon med arealplan er eit godt plangrep for å nå eit konkret nasjonalt mål.



Tiltak vurdering

Innspel nr		Dato: 13.12. 2017
12	Turveg mellom Sagen til Rolfsvåg Private grunneigere	

Fylkesveg 137 Strekninga Rolfsvåg.- Sagen, har ikkje tilfredstillande gang og sykkelforbindelse i nærmiljøet. Stor grad av opplevd uttryggheit langs fv 137.

Forslag til tiltak som kan gje ein betre stadutvikling med hensyn på både trafikkisikring, barn og unge samt folkehelse:

Ut i frå ei heilheits-vurdering av situasjonen mellom Sagen - Rolfsvåg, med vekt på at dette er to bustadmiljø,-utan trygg ferdsel mellom grendene- vert det foreslått å opna opp muligheita for ein turveg i terrenget (lys-satt), som utløys ein tryggare forbindelse mellom desse to bustadfelta.

I dei to grendene bur det per i dag med til saman 19 ungar under 16 år.



Regionalt trafikksikringstiltak

Regionalt TS-tiltak Prosjektark 29	Prioriterte tiltak Gang- og sykkelveg frå Raunekleiva til Ådland Investeringsprogrammet for fylkesvegnettet til Regional transportplan Hordaland 2018-2029	Ansvar Hordaland Fylkeskommune
---	--	---



Målsetting:

Å leggje til rette for at gang- og sykkelveg blir det naturlege -og trygge transportvalet innad kommunen.

Denne vegparsellen har i dag ingen løysing for mjuke trafikantar.

Trafikkdata:

ÅDT: 6000 bilar

Fartsgrense 80 km/ t

Sideterreng:

Gjennomgåande store fjellskjæringar og bratte skråningar.