



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Hilde-Lill Våge	Arkivkode: FA-Q10
Arkivsaksnr: 15/864	Løpenr: 15/7756
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG			
Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr.	Saksbeh.
Formannskapet	11.11.2015	032/15	HLV

NEDKLASSISIFISERING AV KOMMUNALE VEGAR TIL PRIVAT VEG MED PRIVAT DRIFT- OG VEDLIKEHALDSANSVAR

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Ut frå dei prinsippa som er lagt til grunn vert følgjande vegar vert nedklassifisert til privat veg med privat drift- og vedlikehaldsansvar (*nr i parentes viser til bilde i vedlegget*);

- Raunkleivvegen (1 og 2)
- Teigabrekka –Reistadstølen (5,1017,1019)
- Bygdavegen frå krysset til Heiane fram til Steintveit (6)
- Vågabygda (1023)
- Haukanesvegen 258, 260, 262 (10,11)
- Stikkveg frå Nesjavegen 9 til gangvegen (12)
- Haga – frå fv136 til Tyssevegen 115 (15)
- Frå fv 134 til Nyutletræ (1049)
- Frå 134 - Tysselandsvegen – Tysselandsbrua (19)
- Totlandsvegen (1043)
- Totlandsvegen - Frøland skule (20)
- Frå fv 7 – Jarland og mot Haug/Holmane (21)
- Fjellheimsvegen (1039)
- Indre Tysse (1040)
- Fv 48 –Gaupholm (25a,25b)
- Fv – Gaupholm Kai (25 c,25d)
- Sandvik (26)

Det skal verta henta inn uttale frå brukarane av dei vegane som vert tilrådd nedlagt i denne saka. Saka vert kunngjort og lagt ut på høyring med 4 vekers frist.

Vedtak om nedlegging av kommunale vegar vert gjort med heimel i veglova. Det er ikkje klagerett på slike saker i følge veglova. Nedlegging av kommunale vegar gjeld frå det tidspunkt kommunestyret bestemmer.

Dokument som er vedlagt:

kart over kommunale vegar (Roald)

Rapport vei 2014

Dokument som ikkje er vedlagt:

Veglister frå Statensvegvesen og teknisk drift, Veglova

Kva saka gjeld: Nedklassifisering av kommunale vegar til privat veg og overføring av drifts- og vedlikehaldsansvaret.

Bakgrunn for saka:

I Samnanger er det ei rekkje vegar som bør verta vurdert nedklassifisert til privat veg. Samanliknar me mange av dei kommunale vegane med vegar som er private kan det klart stillast spørsmål ved om det er grunnlag for at dei skal halda fram med å vera kommunale. Både for riksvegar og fylkesvegar skjer det ei nedklassifisering av vegane, og Samnanger kan rekna med å få fleire vegar overført til kommunen. Fylkeskommunen har via vegvesenet varsla at gamlevegen på fv 48 frå Ytre-Tysse til Gaupholm vil verta nedklassifisert til kommunal veg i løpet av komande økonomiplanperiode. Samnanger vil då få overført drifts- og vedlikehaldsansvaret for denne vegen. Kommunen er i dialog om kva standard vegen bør ha når vegen vert overført.

I 2015 var det sett av kr. 1 787 666 til vegvedlikehald. Teknisk har utarbeidd eigen rapport over vedlikehaldsbehovet og vinterberedskapen på dei kommunale vegane. Dersom kommunen ikkje gjennomfører ei nedklassifisering av ei rekkje kommunale vegar og det ikkje vert tilført meir midlar, vert det nødvendig å prioritera vegar med høg samfunnsmessig verdi og som inngår i eit samlevegnett framføre andre vegar. Vegar utanfor tettbygt strøk med lav trafikkbelastning til få eigedomar eller gardsbruk vil måtte få svært låg prioritet på vedlikehald, veglys og vintervedlikehald.

Samnanger kommune har ikkje gitt driftstilskot til drift av private vegar. Unnataket er eit brøytetilskot til SIL for brøyting opp til skiparken. Ut frå kommune sine prioriteringar og økonomiske situasjon ser ikkje rådmannen det som realistisk å innføre ny tilskotsordning for privat vegdrift.

Fakta:

Lovheimel

Det er hovudsakleg veglova sine reglar som gjeld i samband med nedlegging av kommunale vegar. I veglova § 7 heiter det at kommunen kan gjera vedtak om at kommunal veg skal vert lagt ned.

Vidare heimlar § 8 at kommunen kan gjera vedtak om at vegen skal verte lagt ut til bruk som privat veg med privat drifts- og vedlikehaldsansvar.

Veglova § 54 slår fast reglar om at eigarar og brukarar av felles privat tilkomstveg skal betala driftsutgifter til vegar i forhold til bruken. § 55 fastslår at dei som har plikt etter § 54 skal utgjera eit veglag, og § 56 har reglar om at kommunen skal avgjera om det skal verte kravd bompengar for ferdsel på privat veg samt fastsette avgifta sin storleik og vilkår for bompeng bruk.

Det er viktig å presisera at eit omklassifiseringsvedtak berre omhandlar det rettslege ansvaret for drift og vedlikehald av vegar.

Rettar knytt til veggrunn vert ikkje omhandla i eit slikt vedtak. Dette tyder at vedtaket ikkje omhandlar privatrettslege eigeomsrettar som er knytt opp mot veggrunnen for dei vegane som no vert føreslått omklassifisert. Kommunen har derfor anledning til å fastsette vilkår på vegar som nedleggast, t.d om vegen skal vera open for allmenn ferdsel.

Rådmannen tilrår derfor at dersom kommunestyret fattar vedtak om omklassifisering bør kommunen halda eit informasjonsmøte og tilby hjelp med å skaffa fram eigna standardvedtekter for veglaga som skal etablerast. Men det er veglaga sjølv som må etablera laga i tråd med veglova sine reglar.

Dette tyder at;

Ved ei omklassifisering av kommunale vegar, vil brukarane av desse vegane kunne verta pålagt ei plikt til å organisera vegdrifta gjennom eit veglag i tråd med veglova §§54 og 55. Med bakgrunn i erfaringar frå andre kommunar i liknande saker kan det oppstå noko usikkerheit og motstand blant brukarar med å kome i gang med dette arbeidet. Fleire av brukarane vil oppleve det som eit redusert tenestetilbod, og synast det er urettvis i høve til andre innbyggjarar. Me har i vurderingane våre vektlagt prinsipp om likehandsaming av vegar med same funksjonar. Kva funksjon vegen har er derfor avgjerande for kva status vegen bør ha. Det vert og lagt vekt på om omklassifiseringa vil få marginale samfunnsmessige konsekvensar.

Samnanger kommunestyret gjorde følgjande vedtak om prioritering og omklassifisering av kommunale vegar:

KS-016/15 VEDTAK:

Samnanger kommune tek tilstandrapport for kommunale vegar og risikoanalyse av Nyutløtrævegen til etterretning. Administrasjonen arbeider, med utgangspunkt i tidlegare fastsette kriteria fram ei sak om korleis kommunen skal prioritera ressursane innan vegområdet. Saka skal visa

- i prioritert rekkefylgje kva vegar som er viktige kommunale vegar
- kva vegar bør verte omklassifiserte
- opptrappingsplan for vegvedlikehald som også gjeld gangvegar og sykkelstiar til skule og barnehage
- dei avsette midlane til ny veg til Hagabotnane vert nytta til oppgradering av Hagabakkane i staden for å byggja ny veg.

Administrasjonen lagar eit prosjekt for tiltaket med teknisk og økonomisk overslag. Dersom dei avsette midlane ikkje strekk til, vert det lagt til grunn å låna pengar for å fullfinansiera oppgraderinga. Saka skal leggjast fram til politisk handsaming seinast i samband med budsjethandsaminga for 2016.

Vurderingar og konsekvensar:

I vurderinga for omklassifisering av vegar er det lagt vekt på kva vegar som er samlevegar, tilkomstvegar og bustadvegar i meir sentrumsnære og tettbygde område. Desse vegane utgjer viktige transportsystem for kollektivtrafikk, skuleveg og dekkjer allmenne behov til viktige offentleg og private verksemdar (kollektivtrafikk, kommunehus, skular, barnehagar, omsorgsbustader, forretningar). Likeeins bør vegar som er viktige gjennomgangsvegar til anna offentleg vegsystem (fv og rv) vera ein del av det kommunale vegnettet.

Det vil og verte upraktisk å få vegar i tettbygde bustadområde til å verta private vegar med bompengar/avgift. Desse er og oftast bygt med godkjente reguleringsplanar, og ei privatisering av vil krevja ei omregulering.

I tillegg er kvar veg vurdert ut frå følgjande kriteria, jmf ks-sak 16/15;

- Regulert til offentlig veg
- Næringsinteresser
- Offentleg vatn og avløp i vegen
- Kommunale anlegg
- Allmenne interesse
- Tal fast buande/eigedomar
- Snuplass

Nedanfor er omtale av dei aktuelle vegane, med ein kort vurdering og konklusjon.
(nr i parentes viser til bilde nr. i total-oversikt som er vedlagt)

Rolvsvåg byggefelt (22/1005)

Regulert bustadområde utanfor tettbygd strøk med offentlig veg på ca 998 m. Vegen er asfaltert veg i eit relativt lite byggefelt på ca 16 eigedomar. Vegen sjøen fører til offentlig badeområde drifta av BOF, og som har stor verdi for allmenta. Det er ikkje kommunale anlegg i området og vegane har liten samfunnsmessig verdi.

Ut frå at området er regulert med offentlig veg vert det ikkje tilrådd å nedklassifisera vegane i feltet. Ut frå talet bustader bør det ved ei evt reguleringsendring verte vurdert på ny.



til

Rolvsvåg industrområde (1006) og Rolvsvåg kai (27)

Regulert næringsområdet med offentlig veg. Vegen i nedre byggetrinn er 477 m asfaltert veg. Området er ferdigregulert for oppstart til bygging av ny veg til 2. byggetrinn

Områda er regulert med offentlig veg vert det ikkje tilrådd å nedklassifisera vegane/kaia.

Raunekleivvegen (1 og 2)

Vegen er asfalt veg på ca 966 m. Vegen kan verte nytta som omkøyingsveg for fv 7. 17 eigedommar ligg langs vegen. BIR har sin gjenbruksstasjon i krysset til fv 7.

Vegen har låg trafikk og vert hovudsakleg nytta som tilkomstveg til eigedommane. Fleire av eigedommane har private tilkomst til vegen. Vegen dekker få allmenne interesser ut frå det som er nemnt.

Ved privatisering av vegen kan kommunen gjera vedtak om at vegen skal vera open for allmenn ferdsel. I tillegg bør det verte vektlagt at det hensiktsmessig at vegen vert oppretthalden som gjennomgangsveg og mogleg omkøyingsveg.

Ut frå dette vert tilrådd at vegen vert nedklassifisert til privat veg med privat drift-og vedlikehaldsansvar. Vegen skal vera open for allmenn ferdsel.

Liavegen (3)

Vegen er 4332 m lang asfaltert veg. Vege er ein blindveg til 29 spreidde eigedomar; bustadar og mindre gardsbruk.

Dette er ein rasutsett veg med låg trafikkbelastning. Vegen vert stort sett nytta som adkomst til bustadar/gardsbruk. Tilknytingsveg til Skar og Kvernes er private. Lite eller ingen allmenn interesse.

Ut frå at dette er ein lang veg med låg trafikkbelastning er det problematisk å omklassifisera den til privat veg. Vegen vert tilrådd å vera kommunal.

Fv 7- Prestavegen v/Årland kyrkje til ny gravplass (4)

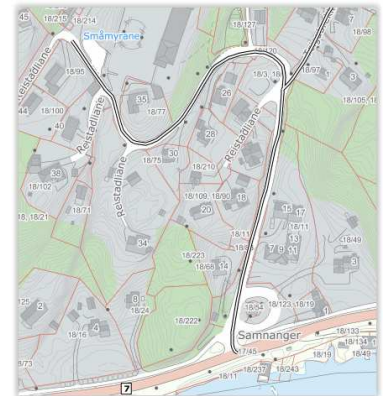
Vegen til kyrkja er 121 m. Tillegg kjem vegen til ny gravplass. Denne vegen er ikkje registrert som kommunal og visast ikkje kartet. Kommunen vedlikeheldar den i dag og meiner den bør vera kommunal. I tillegg er parkeringsplassen kommunal. Stor samfunnsmessige betydning og høg allmenn interesse.

Vegen og parkeringa vert tilrådd å vera kommunal frå fv 7 til ny gravplass.

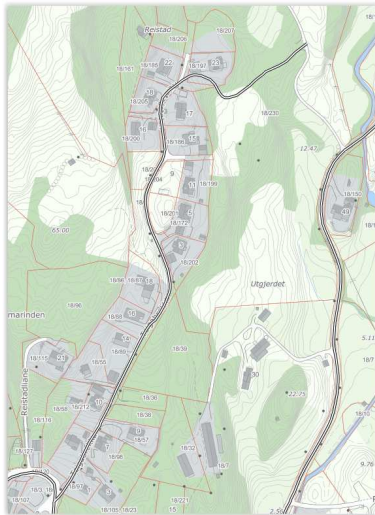
Fv 7 – Reistadliane til gamle barnehagen (1016)

Vegen er asfaltert veg på 429 m. Vegen er ein blindveg med adkomst til omsorgsbustader, Vassloppa barnehage og kommunal institusjon. Vegen har viktige allmenne brukarinteresser og høg samfunnsmessig verdi. Tilkomstvegar til vegen er private med unnatak av veg til Teigabrekka (5) og Reistadliane (1017/1019).

Vegen bør vera kommunal frå fv 7 til gamle barnehagen.



Teigabrekka (5) – Reistadstølen(1017/1019)

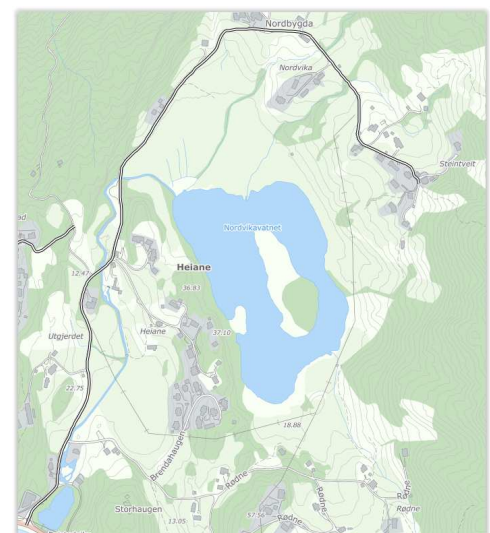


Nedre Teigabrekka er ein tilførselsveg frå Reistadliane. Vegen er asfaltert veg på totalt 405 m. 19 bustadeigedomar er knytt vegen. Vegen er ein blindveg, med låg trafikkbelastning og med få eller ingen allmenne interesser.

Ut frå dette vert det tilrådd Teigabrekka og Reistadstølen nedklassifisert til privat veg med privat drift- og vedlikehaldsansvar.

Bygdavegen (6)

Vegen er 1664 m asfaltert veg med avkjørsle frå fv 7. Vegen er ein blindveg og tener i alt 21 eigedomar, hovudsakleg bustader og gardsbruk innerst i Nordbygda. Vegen mange private tilførselsvegar til bustadområdar på Rødne, Brendahaugen, Heiane og Utgjerde. Frå fv 7 til avkjørsle til Heiane (ca 600m) har vegen høgast trafikkbelastning. Det er i kommuneplane vurdert å legge ut for bustadområde dette området. Nordbygda ungdomshus ligg ved avkjørsle til fv 7 og har viktig samfunnsmessig verdi og stor allmenn interesse. Frå avkjørsle til Heiane til Steintveit (ca 1000m) har vegen låg trafikkbelastning der mesteparten er køyring til eigedommane (ca 19 stk). Det er få allmenne interesser i denne enden av vegen. Vegen bør likevel vera open for turgåarar.



Ut frå dette vert det tilrådd at vegen frå avkjøyrsla til Heiane vert nedklassifisert til privat veg med privat drift- og vedlikehaldsansvar. Vegen skal vera open for allmenn ferdsel. Vegen vert kommunal frå fv7 fram til avkjøyrsla til Heiane.

Fv 7 –Vågabygda –fv 136 (1023)

Vegen er 201 m. Private tilførselsvegar til fleire eigedommar/gardsbruk og bustadfelt i Storhaugen. Det er ikkje kommunale anlegg i tilknytning til vegen og den har liten samfunnsmessig verdi. Vegen har verdi for allmenta og bør vera open for ferdsel.

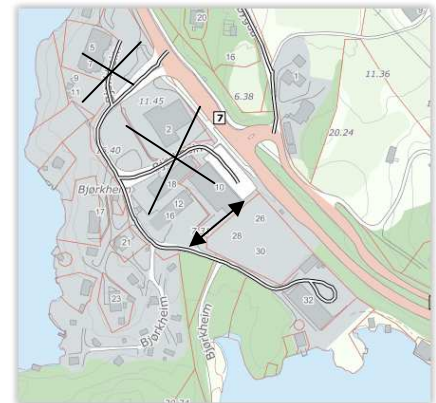
Ut frå dette vert det tilrådd at vegen vert nedklassifisert til privat veg med privat drift-og vedlikehaldsansvar. Vegen skal vera open for allmenn ferdsel.



Bjørkheim Sentrum (1024)

Vegnettet på Bjørkheim er totalt på 544 m og hovudnettet er regulert som offentleg veg. Området er sentrumsområdet i kommunen og har stor samfunnsmessige verdi. Det er viktig kommunalteknisk anlegg i området, og av stor interesse for allmenta. Kartet nedanfor vert justert i tråd med vedteken plan.

Ut frå dette vert det tilrådd at hovudvegane i tråd med plan for området er kommunale.



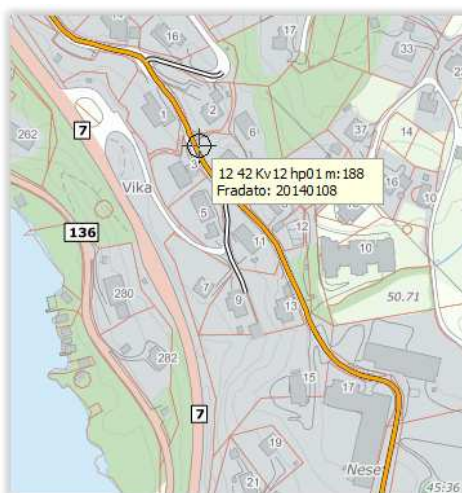
Haukanesvegen 258 og 260, 262 (10 og 11)

Kommunal veg til 3 bustader. Mest truleg gamal veg til Lønnebakken, som har vorte liggande igjen som registrert kommunal veg i vegdatabanken. Kommune gjer ikkje vedlikehald på desse eigedommane. Det er ikkje allmenne interesser i vegane.

Ut frå det vert det tilrådd at desse vert nedklassifisert til privat veg med privat drift- og vedlikehaldsansvar.

Nesjavegen – Samnanger barneskule (12)

Vegen frå fv 7 til Dråpeslottet barnehage og barneskulen er asfaltert veg på 501 m. Vegen har høg samfunnsmessig verdi og store allmenne interesser. Vegen er regulert til offentleg veg. Gangvegen til skulen/barnehagen frå busslomme er ikkje vist som kommunal gangveg. Denne har høg verdi for allmenta og er viktig skuleveg. Den har høg prioritet med tanke på vedlikehald og vinterberedskap. Det er berre vist delar av denne i kartet. Gangvegen har forbindelse med undergang og gangveg til Haukanesvegen. I vegdatabanken er det vist offentleg veg på stikkveg til privat bustad. For vegstubb mot Lønnebakken vert det vist til teksten for dette området.



*Ut frå dette vert det tilrådd at vegen og gangvegen er kommunal.
Medan stikkveg frå gangvegen til einebustad vert nedklassifisert til privat veg med privat drift- og vedlikehaldsansvar.*

Lønnebakken

Vegane i feltet er regulert til offentleg veg. Dette er eit tettbygd bustadområde og vegane bør vera kommunal. Vegane har gangavstand til skule og barnehage på Gjerde og skal då ha høg prioritet med tanke på trafikktryggleik, utbetringar og vintervedlikehald. Vegen må verte sett i samanheng med Nesjavegen og Steinslandsvegen, som og er i gangavstand til skule og barnehagen og viktig skuleveg.

Vegane vert tilrådd å vera kommunale.

Steinslandsvegen frå fv 136 - Gjerdsvegen (13a)

Vegen er regulert som offentlig veg og går gjennom eit område for bustader. Samleveg frå fv 136 til Barneskulen. Stor allmenn interesse og høg grad av samfunnsmessig betydning.

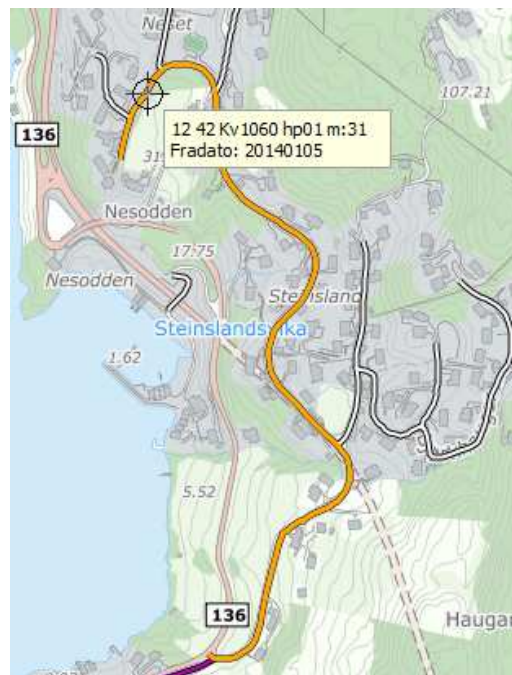
Vegane vert tilrådd å vera kommunale.

Gjerdsvegen (13b)

Vegen er kommunal frå barneskulen til gardsbruk Gjerdsvegen 61. Vegen er vidare privat til Myra. Kommunen har kommunal teknisk anlegg i enden av vegen. Kommunen brøyter vegen i dag. Vegen har stor verdi for allmenna og høg samfunnsmessig verdi. Det er mogleg å legge bustadfelt i tilknytning til private del av vegen. Det bør og verte vurdert om skiparken i Totræna bør ha tilkomst frå Gjerdsvegen. Kommune bør vurdere på sikt om vegen bør verte oppgradert til kommunal veg.



Vegen vert tilrådd å vera kommunal som det går fram av kartet. Vegen bør verte vurdert på nytt dersom det vert lagt ut bustadfelt eller legg til rette for anlegg som har høg verdi for allmenta.



Bjørkhaugen og Steinslandsvegen (14)

Vegen er regulert til offentlig føremål og går i område for bustader. Vegen er privat frå snuplass på Steinlandsvegen til Bolstadhaugen.

Vegane vert tilrådd å vera kommunale.

Haga – tilkomst til Tyssevegen (15)



Asfaltert veg på 130 m. Vegen er tilknytingsveg frå fv 136. Den er ein blind veg til 8 bustader. Vegen har ikkje allmenn interesse og vert nytta i samband med køyring til eigedommane.

Ut frå det vert det tilrådd at desse vert nedklassifisert til privat veg med drift- og vedlikehaldsansvar.

Hagabakkane – Idrettsanlegget- Tveit –Langeland (16)

Vegen er 3391 m asfaltert gjennomgangsvog, som går inngår i kommunen sitt regionale vegnett. Vegen har stor allmenn brukarinteresser opp til kommunen sitt idrettsanlegg.

Det er ei rekkje private tilførselsvegar til Tveitarås, Nytveit, Austbø, Haugen og Tveit.

Ut frå dette vert det tilrådd at vegen er kommunal.

Totrævegen (Årheiane 17)

Den kommunale vegen er ein 564 m asfaltert blindveg, og går opptil snuplass/parkering på Nygård. Privat tilkomstveg går til Nortveit. Frå Nygård fortsett vegen vidare som privat veg til enden av vegen. Der er og ein privat parkeringsplass med betalingsavgift for dei som vil bruka skiparkanlegget.

Samnanger idrettslag (SIL) har planar for å utbetre vegen og forlengje nærare mot skiparken. Det er ca 6 eigedomar/gardsbruk langs heile vegen. Det er stor allmenn interesse for å komme til Totræna skipark.

SIL har gjennom kommunalt tilskot fått vegen brøyta av kommunen heilt opp til privat parkering. Særskilt den private delen av vegen er svært dårleg, og både verneombod og tillitsvalte har varsla kommunen om at det ikkje forsvarleg å utsette brøytemannskapet for dette arbeidet. Roden for brøytinga i komande vintersesong vil verte ved kommunal veg fram til snuplass/parkering i vintersesongen. Det bør verte vurdert om det skal etablerast ny tilkomst til skiparken frå Gjerdsvegen (Myra). Dersom det let seg gjera bør ei nedklassifisering av den kommunale vegen verte vurdert på ny.

Ut frå dette vert det tilrådd at vegen er kommunal fram til Nygård og at det vert brøyta til snuplassen/parkering dvs enden av kommunal veg.

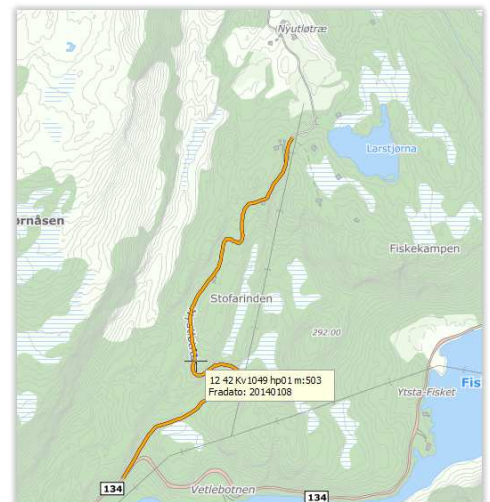


Nyutletræ (1049)

Vegen er 1099 m asfaltert veg med ca 5 eigedomar langsvegen, samt nokon fritidseigedomar. Vegen er ein blindveg med ingen tilknytingsvegar.

Vegen har få eller ingen interesse for allmenta. Det er ingen kommunale anlegg i tilknytning til vegen. Vegen er dårleg treng vedlikehald. Verneombod og tillitsvalt har varsla om at det ikkje er forsvarleg å brøyte vegen. Brøyting av vegen har låg prioritet og vil verte utført når det er forsvarleg.

Ut frå dette vert det tilrådd at vegen vert nedklassifisert til privat veg med privat drift- og vedlikehaldsansvar. Vegen må ha nødvendig vedlikehald før nedklassifisering.



Tysselandsvegen frå fv 134 over Tysselandbrua (19)



Vegen er 455 m asfaltert blindveg. Det er 6 eigedomar/gardsbruk knytt til vegen. Det er få eller ingen allmente interesser eller kommunale anlegg knytt til vegen. Brua over elva treng vedlikehald.

Ut frå det vert det tilrådd at vegen vert nedklassifisert til privat veg med privat drift- og vedlikehaldsansvar. Brua må ha nødvendig vedlikehald før nedklassifisering.

Totlandsvegen (1043)

Vegen er 115 m asfaltert veg. Vegen er knytt til to eigedomar og tilførselsveg til privat blindveg med eigedomar/gardsbruk. Det er få eller ingen allmenne interesser i området.



Ut frå det vert det tilrådd at desse vert nedklassifisert til privat veg med privat drift- og vedlikehaldsansvar.

Fv 134– Frølandskule (20)

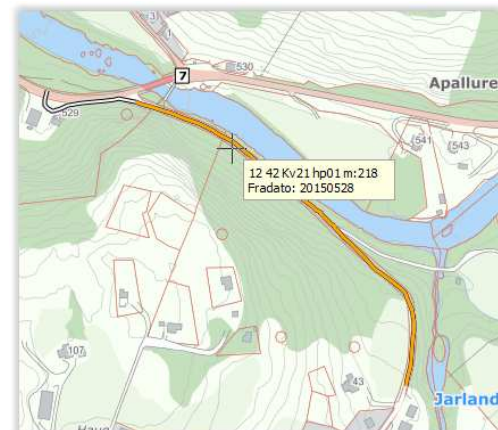
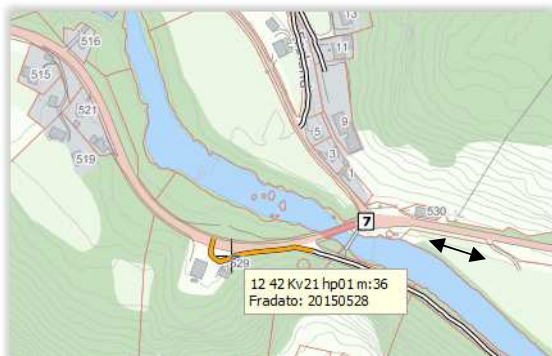


Vegen er 95 m asfaltert veg inn til tidlegare Frøland skule, no privat eigar. Vegen har liten eller allmenne interesser og det er ikkje knytt kommunale anlegg til vegen.

Ut frå det vert det tilrådd at desse vert nedklassifisert til privat veg med privat drift- og vedlikehaldsansvar.

Frøland bru – Jarland (21)

Vegen er 538 m asfaltert veg. Vegen forsett som privat veg til gardsbruk i Holmane og rundt 30 hytter, samt til ca 5 eigedommar/gardsbruk på Haug og nokre hytter. Det kan vera allmenne interesser i begge endane av vegen. Det er ikkje kommunale anlegg i tilknytning til vegen. Det er og ein kommunal vegstubb til brua på Jarlandsvegen (ikkje merka i kartet). Brua er dårleg og må ha vedlikehald. Vegen går til 8 eigedomar/gardsbruk.



Ut frå dette vert det tilrådd at vegen vert nedklassifisert til privat veg frå fv7 med privat drift- og vedlikehaldsansvar. Vegen skal vera open for allmenn ferdsel.

Fjellheimsvegen (1039)



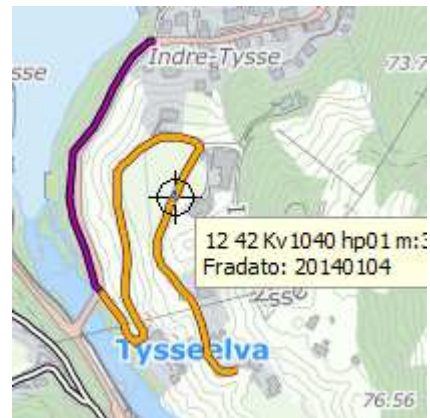
Vegen er 411 m asfaltert veg. 24 eigedomar og eit ungdomshus er knytt til vegen. Vegen er blind veg og det er ikkje kommunale anlegg i området. Vegen har ikkje samfunnsmessig verdi, men ungdomshuset har noko verdi for allmenta.

Ut frå dette vert det tilrådd at vegen vert nedklassifisert til privat veg med privat drift- og vedlikehaldsansvar. Vegen skal vera open for allmenn ferdsel.

Indre Tysse (1040)

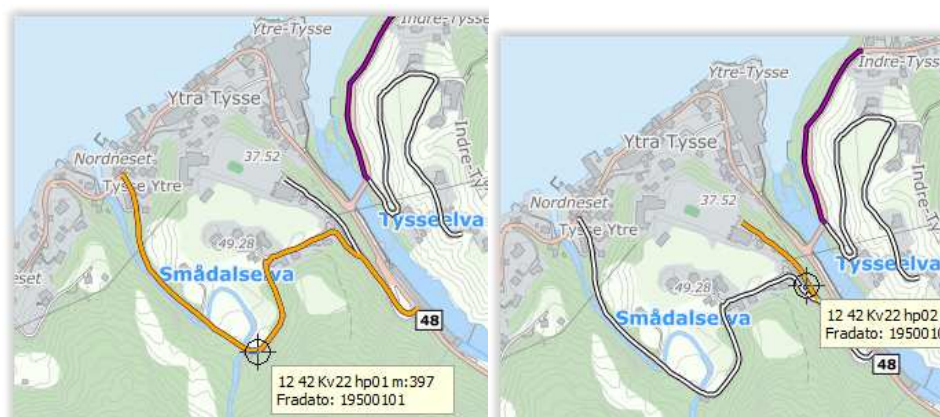
Vegen er 551 m delvis asfaltert veg. Vegen er knytt til 12 eigedomar/gardsbruk inkl. eit forsamlingshus og ei mindre næringsverksemd. Vegen har liten samfunnsmessig verdi og det er ikkje kommunale anlegg i tilknytning til vegen. Det er liten interesse for allmenta.

Ut frå dette vert det tilrådd at vegen vert nedklassifisert til privat veg med privat drifts- og vedlikehaldsansvar.



Ytre –Tysse – Tyssereinane –fv 48 (22a 22b)

Vegen opptil ungdomsskulen er 146 m asfaltert veg. Vegen er viktig for allmenta og er av stor samfunnsmessig verdi. Vegen over Tyssereinane til Ytre Tysse er 1093 m. Vegen er delvis asfaltert og delvis dårleg grusveg. Vegen er regulert til offentleg veg og delvis gangveg. Vegen er tilførselsveg til offentleg høgdebasseng. Vegen er eit viktig utfartsmål for allmenta.



Ut frå dette vert det tilrådd at vegane er kommunale.

Vegstubb fv 48-Gaupholm (25 a, 25b)

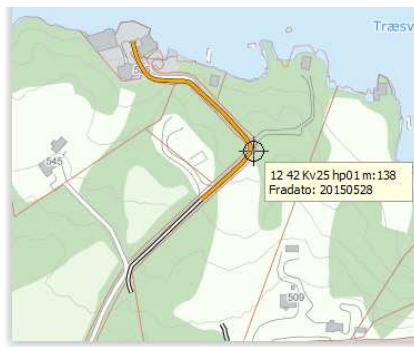
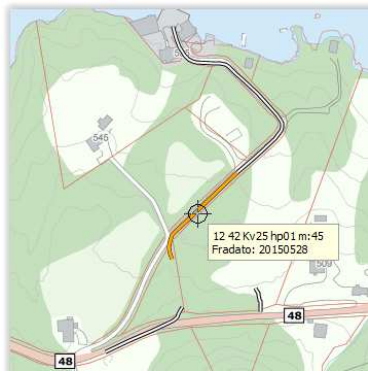
Vegstubb innkøring til Gaupholm, 70 m og vegstubb på 19 m er merka som kommunale vegar i statistikkbanken. Dette er mest truleg "restar" frå tidlegare bygdeveg. Desse bør utgå.



Ut frå dette vert tilrådd at desse vegane vert nedklassifisert til privat veg med privat drift-og vedlikehaldsansvar.

Veg fv 48 - Gaupholm kai (25 c, 25d)

Vegen er 350 m grusveg ned til privat kai. Det er 2 eigedomar knytt til vegen. Vegen og kaia har liten eller ingen samfunnsmessig verdi og har liten eller ingen interesse for allmenta. Det er ikkje kommunale anlegg i tilknytning til vegen.

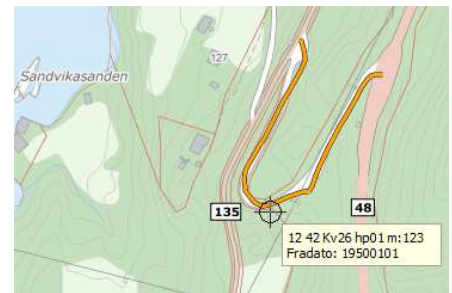


Ut frå dette vert tilrådd at vegen vert nedklassifisert til privat veg med privat drift-og vedlikehaldsansvar.

Sandvik (26)

Vegen er 262 m og del av tidlegare bygdeveg. Vegen kan verte nytta som snarveg mellom fv 48 og fv 135 til Utskot. Vegen har ikkje samfunnsmessig betydning og det er ikkje kommunale anlegg i tilknytning til vegen. Vegen kan ha ein viss interesse for allmenta.

Ut frå dette vert det tilrådd at vegen vert nedklassifisert til privat veg med privat drift-og vedlikehaldsansvar. Vegen skal vera open for allmenn ferdsel.



Konklusjon

Ut frå dei prinsippa som er lagt til grunn vert det tilrådd at følgjande vegar vert nedklassifisert til privat veg med privat drift- og vedlikehaldsansvar (*nr i parentes viser til bilder i vedlegget*);

- Raunkleivvegen (1 og 2)
- Teigabrekka –Reistadstølen (5,1017,1019)
- Bygdavegen frå krysset til Heiane fram til Steintveit (6)
- Vågabygda (1023)
- Haukanesvegen 258, 260, 262 (10,11)
- Stikkveg frå Nesjavegen 9 til gangvegen (12)
- Haga – frå fv136 til Tyssevegen 115 (15)
- Frå fv 134 til Nyutletræ (1049)
- Frå 134 - Tysslandsvegen – Tysslandsbrua (19)
- Totlandsvegen (1043)
- Totlandsvegen - Frøland skule (20)
- Frå fv 7 – Jarland og mot Haug/Holmane (21)
- Fjellheimsvegen (1039)
- Indre Tysse (1040)
- Fv 48 –Gaupholm (25a,25b)
- Fv – Gaupholm Kai (25 c,25d)
- Sandvik (26)

Før kommunen gjer endeleg vedtak om nedlegging av kommunale vegar, bør det verte henta inn uttal e frå brukarane av dei vegane som vert tilrådd nedlagt i denne saka.

Saka vert kunngjort og lagt ut på høyring med 4 vekers frist, og høyringa bør vere grunnlag for endeleg vedtak i saka.

Vedtak om nedlegging av kommunale vegar vert gjort med heimel i veglova. Det er ikkje klagerett på slike saker i følgje veglova. Det vert derfor opptil kommunen om i kva grad den ønskjer å legge vekt på høyringsuttalane. Nedlegging av kommunale vegar gjeld frå det tidspunkt endeleg vedtak vert vedteke.