



## TILLEGGSINNKALLING

---

**Utval:** Formannskapet  
**Møtedato** 19.10.2017  
**Møtetid:** Kl. 15:00  
**Møtestad:** Kommunehuset

---

*Varamedlem skal ikkje møta utan nærare innkalling*

Forfall til møtet eller ugildskap må meldast snarast råd til ekspedisjonen (tlf. 56 58 74 00 eller e-post [postmottak@samnanger.kommune.no](mailto:postmottak@samnanger.kommune.no)), som vil kalla inn varamedlem.

Frøland, Knut Harald  
ordfører

## 2 av 16 SAKLISTE

### Saker til handsaming på møtet

Sak nr.	Arkivsak	Sakstittel	Merknad
041/2017	11/333	Utbetring av veg til Éconmusée Fjordtønna	

#### Oversikt faste saker

- Godkjenning av innkalling og sakliste
- Eventuelle merknader til protokoll frå førre møte
- Delegerte vedtak/referatsaker
- Utvalet sitt kvarter



## SAKSFRAMLEGG

<b>Sakshandsamar:</b> Frøland, Knut Harald	<b>Arkivkode:</b> FA - Q14
<b>Arkivsaksnr:</b> 11/333	<b>Løpenr:</b> 17/9329
<b>Sakstype:</b> Politisk sak	

### SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Formannskapet	19.10.2017	041/2017

### Utbetring av veg til Économusée Fjordtønna

#### Ordførar sitt framlegg til vedtak:

Samnanger kommune løyver inntil kr. 50.000 eks. mva. til innleiande prosjekteringsarbeider til utbetring av veg til Fjordtønna. Det skal i prosjekteringsfase vere dialog med Hordaland Fylkeskommune om muligheit til medfinansiering av eventuelt vidare prosjekteringsarbeider og fysisk utbetring av veg opp til Économusée Fjordtønna.

#### Dokument som er vedlagt:

Vidareføring av EU-prosjektet Economusee for perioden 2011 - 2013 (L)(15618)  
 Tilbud-Indre-Tysse  
 Kommunal veg til Fjordtønna og fornying av medlemsskap og kontrakt(161104)  
 Tilkomsten til Economusee Fjordtønna på Tysse(33668)  
 Tilskot frå næringsfondet til transport til Fjordtønna(79622)

#### Kva saka gjeld:

Samnanger kommunen fekk 16.08.2017 brev frå Norges Vel kor det er framheva at Économusée Fjordtønna risikerer å ikkje få fornye si kontrakt som Économusé som følgje av at det ikkje er tilkomst for bussar på vegen opp til Fjordtønna.

Samnanger kommunen har tidlegare forsøk å forbetre vegen utan positivt resultat. Som alternativ til utbetring av veg vart det i formannskapsmøte 25.06.2017 løyvd kr. 10.000 til finansiering av transport for besøkjande som ikkje er i stand til å gå opp. Denne løyvinga gjaldt for 2014. Fjordtønna har opplyst til ordførar at denne løysinga er krevjande å lukkast med då tida ikkje strekk til med «knappe» tidsbudsjett for besøkjande turistbussar.

Slik vegen er no er det hefta med stor risiko å «prøve seg fram» med fysiske tiltak. Det heftar og usikkerhet til kor omfattande prosjektering av utbetring av veg vil bli men truleg vil

innleiande prosjektering gje tilstrekkeleg informasjon til at me får kjennskap til kva ein eventuelt vidare prosess med å utbetre vegen vil krevje av ressursbruk.

### **Vurdering og konsekvensar**

Samnanger treng meir næringsliv og turisme og det vil vere gledeleg for både Fjordtønna, Samnanger kommune, Hordaland Fylkeskommune og Norges vel om denne saka finn ei akseptabel og god løysing.



Kultur- og idrettsavdelinga  
v/ seksjon for kulturbasert verdiskaping  
Postboks 7900  
5020 BERGEN

Vår referanse:  
09/296/10/2543/ASK/TR

Arkivkode:  
FE-223

Dykkar referanse:

Dato:  
30.07.2010

## **VIDAREFØRING AV EU-PROSJEKTET ECONOMUSEE FOR PERIODEN 2011 - 2013 – Støtteerklæring frå Samnanger kommune**

Me viser til samarbeidet med Hordaland fylkeskommune kring etablering av Economusee for småtønner på Tysse i Samnanger og me ser fram til opninga av visningsenteret i slutten av september i år. Det er lagt ned store private ressursar i prosjektet allereie, og det vert arbeidd vidare med betring av tilkomst til Economuseet. Me syns det er spennande at dette EU prosjektet i Hordaland fylkeskommune har mogeleggjort eit visningsenter for bøkkerhandverket i Samnanger.

Me ser og at det i ettertid av opninga vert naudsynt med vidare oppfølging av verksemda til Johannes Tysse i bedriftsutviklings-, marknads- og reiselivssamanheng. Samnanger kommune er kjend med at ei vidareføring av EU prosjektet er ein føresetnad for at fylkeskommunen kan følgja opp Economusea vidare for å sikra auka besøkstal og verdiskaping.

Ein vil då og kunna få med fleire deltakerbedrifter i fylket, utvikla eit levande nettverk av Economusear på Vestlandet og slik kunna skapa grunnlag for ein nettverksorganisasjon som kan støtta oppunder den vidare utviklinga og daglege drifta av Economusea etter at prosjektet vert avslutta i 2013.

Me vil og trekkja fram samarbeidet ein har utvikla mellom Samnanger og Fusa når det gjeld bøkkerhandtverket, der Samnanger gjennom Johannes Tysse si verksemd tek for seg dei små tønnane i ein kulturhistorisk og handverksmessig samanheng, medan ei bedrift i Fusa v/ Jostein Gangstø, ønskjer å skapa eit Economusee for dei store tønnene som er eit kulturhistorisk viktig næringsmessig tiltak for Fusa kommune.

## 6 av 16

Samnanger kommune vil difor oppmoda Hordaland fylkeskommune om å søkja om ei vidareføring av EU prosjektet for Economusea for neste periode for åra 2011 - 2013.

Med helsing

Marit Aksnes Aase  
rådmann

Tone Ramsli  
rådmann

Samnanger kommune  
v/Knut Harald Frøland

Vår referanse: Tilbud-Indre-Tysse  
Bergen, 13. oktober 2017

## SAMNANGER KOMMUNE. INDRE-TYSSE. GNR. 27 BNR. 134. TILBUD PROSJEKTERING AV VEGANLEGG.

Viser til Deres tilbudsforespørsel av 5. oktober. Vi har gleden av å tilby utarbeiding av tekniske planer for ombygging av kurve i vegen Indre-Tysse for **kr 50.000,-** ekskl. MVA som en øvre ramme.

### FORUTSETNINGER

- Oppdragsbekreftelse for prosjekteringsarbeidet opprettes i hht. NS 8401 «Alminnelige kontraktsbestemmelser for prosjekteringsoppdrag».
- Oppdragsgiver betaler kopieringskostnader og fargeplotting av tegninger i forbindelse med utsending av papirkopi av tegninger.
- Oppdragsgiver betaler kjøregodtgjørelse etter statens satser
- Oppdragsgiver fremskaffer digitalt kartgrunnlag på sosi-format
- Oppdraget avregnes etter medgått tid med timepriser angitt nedenfor, innenfor oppgitt øvre ramme. Gjennomføring av tilbudskonkurranse for utførelsen, evt. søknad om tillatelse til tiltak etter Plan- og bygningsloven og oppfølging i byggeperioden utføres som regningsarbeider med angitte timepriser.
- Alt arbeid utføres digitalt.
- Evt. innmåling av terreng og grunnundersøkelser er ikke inkludert i pristilbudet.
- Evt. prosjektering av betongkonstruksjoner vil bli utført av underkonsulent. Eget pristilbud vil bli sendt etter omfang er avklart.
- Dersom det i detaljprosjekteringen fremkommer behov for spesielle konstruksjoner som krever særskilt beregning av konstruksjonssikkerhet og geotekniske vurderinger, f.eks. høye støttemurer, er dette ikke inkludert i tilbudet og må innhentes av annen aktør.
- Ved eventuelt krav om uavhengig kontroll for konstruksjonssikkerhet og geoteknikk i byggesaken, er dette ikke inkludert i tilbudet og oppdragsgiver må innhente dette fra annen aktør.
- Utarbeiding av planer for sikringstiltak i forhold til ras, skredfare og fjellsikring, er ikke inkludert i pristilbudet. Ved behov må oppdragsgiver innhente dette fra annen aktør.

### TIMEPRISER

Aktuell personell: Ing. Thor-Henrik Fredriksen - 1000,- kr/time  
Ing. Halvor Fretland - 650,- kr/time

Timepriser er faste fram til 1. mai 2018.

Tilleggsarbeid utover kontrakt blir oppgjort etter medgått tid med overnevnte timepriser ekskl. mva.

**FREMDRIFT**

Prosjektering utføres i november 2017.

**OPPGAVELØSNING**

Prosjekteringsarbeidet blir utført i hht. Plan- og bygningsloven og gjeldende forskrifter.

Prosjektering omfatter:

- Befaring og innhenting av opplysninger om gjeldende forhold.
- Utarbeide plan og lengdeprofil, normalprofil og tverrprofiler for utvidelse av vegen «Indre-Tysse» for å sikre framkommelighet for buss i kurve ved eiendommen Gnr/bnr. 27/63 (Indre-Tysse nr. 3)
- Utarbeide nødvendig detaljtegninger for veganlegget
- Prosjekteringsmøter, 2 stk.

**TILBUDSSAMMENDRAG**

Post	Aktivitet	Anslag timeforbruk		Sum
<b>1.0</b>	<b><u>PROSJEKTERING</u></b>			
1.1	Befaring og innhenting av opplysninger om eks forhold.	10	kr	10 000,00
1.2	Planer, profiler og detaljtegninger veg	30	kr	30 000,00
<b>2.0</b>	<b><u>MØTER</u></b>			
2.1	Prosjekteringsmøter, 2 stk	10	kr	10 000,00
Tilbudssum totalt, eks. MVA.		50	kr	50 000,00

Tilbudet er gyldig i 90 dager.

Vi takker for forespørselen og ser fram til et positivt samarbeid.

Med vennlig hilsen



Thor-Henrik Fredriksen





**Tollbodallmenningen 1 B**

**5004 Bergen**

<b>SAMNANGER KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJONEN</b>	
SAK.NR.....	J.NR.....
<b>16 AUG 2017</b>	
EMNEKODE:.....	
OBJEKTKODE:.....	
SAKSH:.....	GRADERING.....

**Til**

**Ordfører Knut Harald Frøland**

**Samnanger kommune**

**Tyssevegen 217,**

**5650 Tysse**

## **Vedkommende kommunal veg til Fjordtønna Économusée og fornying av medlemskap og kontrakt**

### **Om status for Économusée i Norge**

Norges Vel har etter Hordaland fylkeskommune tatt på seg ansvaret for å utvikle Économusée nettverket i Norge og vidareutvikle samarbeidet i det internasjonale nettverket. Det vert no utvikla nye Économusée på Vestlandet, der også Møre og Romsdal vil få 2 nye Économusée i løpet av det neste året. Norges Vel har som mål å få på plass ein nettverksøknad til Innovasjon Norge i løpet av hausten 2017, der vi er avhengig av at bedriftene vert med på ein felles søknad. Dessutan skal vi i møte med Nærings og Handelsdepartementet no i august for å drøfte søknad om eit nasjonalt utviklingsprosjekt, for å bygge Économusée nettverket for heile landet. Dessutan er det søkt vegvesenet om å få på plass skilt for alle Économusée bedriftene langs hovudvegane og kommunale vegar. Ei ny fellesbrosjyre med kart over alle Économusée bedriftene på Vestlandet vert no distribuert til bedriftene og turistinformasjonar på Vestlandet.

### **Om status for Fjordtønna Économusée**

Fjordtønna har store problem med tilkomst for besøkande. Fjordtønna vart omsøkt av Samnanger kommune til å verte eit Économusée allereie 16.juni i 2008, og der det i skrivet frå ordfører vart sagt «at verksemda stettar alle kriteria for å ta del i Économusée». Eit av hovudkriteriene til å verte Économusée var at det skulle vere god tilkomst for besøkande, noko som viste seg ikkje var

tilfredsstillande til Fjordtønna. Dette var eit tema som tidleg vart teke opp med dåverande ordførar, der både EU prosjektet v/fylkeskommunen og verksemda var lovt at dette skulle ordne seg snarast råd. Tilkomsten vart ikkje utbetra til opninga i 2010, heller ikkje i tida etterpå.

Fylkeskommunen sendte difor eit skriv 9. juni 2011 til Samnanger kommune vedkommande utbetringar av tilkomsten, der ein bad Samnanger kommune om å finne ei god løysing på tilkomstproblematikken til Tysse gard, slik som ein hadde avtalt ved fleire «munnlege samtaler» med kommunale representantar. Første reoperasjonen vart utført i 2013, men måtte takast att i 2014 då dosering av svingen mellom anna var feil og det er den framleis.

Tide Reiser hadde utvikla gruppe besøkspakker til Économusée bedriftene i 2014, og den første Tide bussen skulle komme til var Fjordtønna den 3. juni. Bussen kom seg aldri opp til Fjordtønna Économusée, og bilen fekk skada eine sida under forsøket på å komme seg fram. Resultatet vart at Tide Reiser måtte kutta ut besøk til Fjordtønna. I brev av 10. mars 2016 frå Tide Buss seiest det at vegen må utbetrast ytterlegare før bussar kan bruke den, der særleg den første svingen er eit stort problem.

Vidare har det ved alle Économusée vore eit uttrykt ønskje om at vertskommunane gjer seg nytte av sine Économusée ved å sende besøksgrupper dit for å vise fram si lokale historie og sine stolte handverkstradisjonar. Utifrå informasjon frå Johannes Tysse, Fjordtønna så har kommunen omtrent ikkje nytta seg av Économusée til eigne framvisingsformål, korkje for kommunale gjestar, pensjonistar eller skulesekken. Skilting og informasjon om Économusée bedrifta i kommunen har heller ikkje vore særleg prioritert, og kommunalt informasjons-/orienteringsskilt slik som tilrådd av Næringsforum ved fleire høve, har ikkje blitt sett opp. Det finns ikkje noko kommunalt vegskilt som viser retning til Fjordtønna.

## **Konklusjon**

Fjordtønna står no i den situasjon at verksemda må fornye sin 5-års kontrakt for å kunne fortsetja som kvalifisert medlem i Économusée nettverket. Verksemda tilfredstillar alle kriteria som dei sjølv rår over for å vera eit Économusée, men tilkomst til Tysse gard er ikkje tilfredsstillande. Dette var og er kommunen sitt ansvar i fylgje avtalen, og det er eit grunnleggjande krav at det må vera ein tilfredsstillande tilkomstveg til Économusée bedrifta. Norges Vel har nyleg søkt om å få setje opp skilt for alle Économusée bedriftene, men vi kan ikkje sjå at Fjordtønna vil kvalifisere for ei slik skilting langs hovudvegane så lenge det ikkje er tilkomst for bussar.

Dessutan vil Norges vel og stille spørsmål til vertskommunen si rolla med omsyn til meir lokal bruk av Économusée som eit visningssenter for besøkande til kommunen, koordinert deltaking i kommunalt informasjonsmateriell/marknadsføring, og betre retningsvising til opplevingsverksemda Fjordtønna.

## **Krav for å få forlenge kontrakten med Économusée nettverket**

Tilkomstvegen må utbetrast etter ein plan som vert utarbeida av kommunen hausten 2017, og utbetringa må gjennomførast slik at denne vegen vert klar for sesongen 2018 innan 30. mars 2018. Dersom dette ikkje vert gjort, vil diverre Norges Vel måtte tilrå at Fjordtønna ikkje får fornya kontrakten sin med Économusée nettverket.

Dersom det vert ein diskusjon mellom kommunen og bedrifta i ettertid av ein eventuell eksklusjon av Fjordtønna som Économusée, så vil Norges vel for ordens skyld opplyse om at Hordaland fylkeskommune og EU sitt Interreg program har investert og tilrettelagt for ei utstilling til ein verdi av NOK 900 000, og frå bedrifta sjølv vart det investert i bygg og anlegg m.m. for minst NOK 800 000 ekskl. mva i 2010.

Vi voner at Samnanger kommune i tråd med drøftingane som Norgesvel hadde med ordførar 7. desember 2016, vil prøve å finne fram til ei snarleg og god løysing på tilkomstproblematikken langs kommunal veg til verksemda. Dessutan må det utviklast betre koplingar og samarbeid mellom lokalsamfunn, bedrift og kommune for framtida, noko som Samnanger kommune må ta initiativ til, eventuelt i samarbeid med Norges Vel.

Vi voner å få høyre frå Samnanger kommune så snart som råd er i denne saka.

Bergen 15.08.2017

Med vennleg helsing

A handwritten signature in blue ink that reads "Asbjørn Stavland". The signature is written in a cursive style with a large initial 'A'.

Asbjørn Stavland,

Mobil 95146623

[Asbjorn.stavland@norgesvel.no](mailto:Asbjorn.stavland@norgesvel.no)

**Kopi sendt: Fjordtønna, Indre Tysse 56, 5650 Tysse**



## SAKSFRAMLEGG

<b>Sakshandsamar:</b> Tone Ramsli	<b>Arkivkode:</b> FA-Q14
<b>Arkivsaksnr:</b> 11/333	<b>Løpenr:</b> 11/4682
<b>Sakstype:</b> Politisk sak	

SAKSGANG			
Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr.	Saksbeh.
Formannskapet	28.11.2011	059/11	TR

### TILKOMSTEN TIL ECONOMUSEE FJORDTØNNA PÅ TYSSE

#### Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Samnanger kommune kan ikkje prioritera utbetring og omlegging av vegen til Economuseet Fjordtønna. Kommunen har mange kommunale vegar i svært dårleg teknisk stand, og evt. ekstraordinære midlar til vegar må nyttast til å få vegane opp på ein minimumsstandard.

Spørsmålet om omlegging av vegen på indre Tysse kan tidlegast takast opp når det er avklara om det kjem ytterlegare bustadbygging i området. Det vil venteleg skje i samband med rullering av arealplanen.

#### 28.11.2011 FORMANNSKAPET

Handsaming i møtet:

Formannskapet vedtok samrøystes rådmannen sitt framlegg til vedtak.

#### FORM-059/11 VEDTAK:

Samnanger kommune kan ikkje prioritera utbetring og omlegging av vegen til Economuseet Fjordtønna. Kommunen har mange kommunale vegar i svært dårleg teknisk stand, og evt. ekstraordinære midlar til vegar må nyttast til å få vegane opp på ein minimumsstandard.

Spørsmålet om omlegging av vegen på indre Tysse kan tidlegast takast opp når det er avklara om det kjem ytterlegare bustadbygging i området. Det vil venteleg skje i samband med rullering av arealplanen.

---

#### Dokument som er vedlagt:

Skriv om utbetring av tilkomsten til Economusee Fjordtønna på Tysse  
Veg frå Tysse Bru til indre Tysse

**Dokument som ikkje er vedlagt:**

Kommunestyresak 8/10 om privatisering av kommunale vegar.

---

**Kva saka gjeld:**

Det er kommunal veg frå Tysse bru til gardane øvst på Indre Tysse der m.a. verksemda Fjordtønna ligg. I 2010 vart denne verksemda innlemma i ordninga med Economusee. Hordaland fylkeskommune har i skriv dagsett 9.6.2011 vist til at dagens tilkomst må utbetrast for at turistar i bussar kan koma fram til verksemda.

Dersom ein skal lukkast med å skaffe ny og auka turisttrafikk til ulike delar av Samnanger er det viktig at tilkomsten til reiselivsmåla er god. Det er difor viktig at Economuseet på Tysse får ein god tilkomst for bussar.

Vi voner Samnanger kommune på denne bakgrunn vil kunne finne ei god løysing på tilkomstproblematikken til Tysse gard sitt Economusee så snart som mogleg.

Eigaren av verksemda har også vendt seg til kommunen ved fleire høve med påpeiking av utfordringane. Han har m.a. vist til problem med å få vareleveranse fram til eigedomen. Sjå vedlagde skriv av 22.09.2011.

Teknisk eining har vore på synfaring på staden. Dei har i haust føreteke ein del mindre utbetringar, m.a. grøftereinsk, hogging av ein del tre, og det er og etablert ein mindre forbikjøringsplass. Einingsleiar for teknisk har gitt eigaren av Fjordtønna skriftleg tilbakemelding om det som er gjort, og han har og gitt melding om at denne vegen ikkje er prioritert med midlar ut over det som er gjort.

**Vurderingar og konsekvensar:**

Standarden på dei kommunale vegane er langt dårlegare enn ynskja. Sommaren 2011 vart det gjennomført synfaring på dei fleste kommunale vegar der også ordførar og varaordførar var med. M.a. på bakgrunn av denne synfaringa er det laga eit notat som viser utfordringane våre. I notatet er det og peika på kva som må gjerast for å heva standarden. Det er då berre snakk om å auka den "tekniske" kvaliteten på vegane ut frå dagens standard, ikkje å auka standarden i den forstand som her er omsøkt. I ei slik vurdering kjem ikkje den omsøkte vegen med på prioriteringslista.. Sjå vedlegg

Det kan tenkjast at kommunen bør ta ein diskusjon om endring av traséar for å gjera tilkomsten betre eller tryggare (ROS-analyse). Slikt arbeid vil som oftast medføra til dels store løyvingar. Jmf. m.a. utfordringane me har på vegen til Li. Heller ikkje ut frå ei slik vurdering vil den omsøkte vegen koma øvst på lista..

Det som er spesielt for denne saka er at etableringa av economuseet. Kommunen har ikkje i særleg grad vore trekt med i planlegginga av museet, og problema med tilkomst har t.d. berre uformelt vore drøfta med ordførar.

I skrevet frå eigaren og i samtaler med han viser han til at halvstore/store varebilar ikkje vil kjøra opp med varer til verksemda. Her kan det sjå ut som om det er ulike vurderingar som vert gjort av sjåførane. Etter det me veit kjører t.d. renovasjonsbilen opp. Tilkomsten er vanskeleg for store bilar, sannsynlegvis umogleg for dei store bussane. Dette kan berre løysast dersom det vert laga ny trasé. Bygging av veg i så bratt terreng er både vanskeleg å dyrt.

Kommunestyret handsama spørsmålet om omklassifisering av kommunale vegar i februar 2010. Konklusjonen var at inntil vidare skulle vegane ha same status som tidlegare. Basert på dei kriteria

som vart valde vurderte administrasjonen at vegen til dei øvste gardane på Indre Tysse kunne vera ein av dei som kunne overførast til oppsitjarane.

I ulike planar og på ulike tidspunkt har spørsmålet om vidare bustadbygging på Indre Tysse vore reist. I den samanheng har området over Fjordtønna vore nemnd. Det er pr. d.d. ikkje vedtak som tilseier bustadbygging her. Slike drøftingar vil vera naturleg å ta i samband med utarbeiding av kommuneplan. Arealdelen av denne er forventa starta opp hausten 2012, og dersom det er planar for utbygging i området må det koma innspel om det i samband med dette planarbeidet. Det vil då også vera naturleg å ta opp spørsmålet om dagens tilkomst er god nok for evt. fleire bueningar. Det kan då vera snakk om å stilla krav til utbyggjar om utbetring av vegen.



## SAKSFRAMLEGG

<b>Sakshandsamar:</b> Tone Ramsli	<b>Arkivkode:</b> FA-Q87
<b>Arkivsaksnr:</b> 14/482	<b>Løpenr:</b> 14/3714
<b>Sakstype:</b> Politisk sak	

SAKSGANG			
Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr.	Saksbeh.
Formannskapet	25.06.2014	040/14	TR

## TILSKOT FRÅ NÆRINGSFONDET TIL TRANSPORT TIL FJORDTØANNA

**Rådmannen sitt framlegg til vedtak:**

Det vert stilt til disposisjon inntil kr 10.000 til finansiering av transport av besøkande som ikkje er i stand til å gå frå brua på FV 48 og vegen opp til Fjordtønna. Tilskotet gjeld for sommarsesongen 2014. Utgiftene skal finansierast av næringsfondet.

Samnanger kommune vil inngå avtale med Tide Buss v. Jan Sunde om ordninga for deira turar. Fjordtønna må ta ansvar for det praktiske knytt til andre transportørar.

**25.06.2014 FORMANNSKAPET**

Handsaming i møtet: Samrøystes vedteke.

**FORM-040/14 VEDTAK:**

Det vert stilt til disposisjon inntil kr 10.000 til finansiering av transport av besøkande som ikkje er i stand til å gå frå brua på FV 48 og vegen opp til Fjordtønna. Tilskotet gjeld for sommarsesongen 2014. Utgiftene skal finansierast av næringsfondet.

Samnanger kommune vil inngå avtale med Tide Buss v. Jan Sunde om ordninga for deira turar. Fjordtønna må ta ansvar for det praktiske knytt til andre transportørar.

**Dokument som er vedlagt:**

Kommunal veg til Fjordtønna - vanskar med busstransport. Spørsmål om kommunal hjelp til å finna løysing

Kommunal veg på Indre Tysse - tilkomst med buss  
Kommunal veg på Indre Tysse - tilkomst med buss  
Vedrørende buss og anna besøk til Fjordtønna Economusee i sommer  
feilregistrering  
2014.pdf  
Vegen til Fjordtønna - førebels tilbakemelding

---

### **Kva saka gjeld:**

Eigar av Fjordtønna, Johannes Tysse har vendt seg til kommunen å vist til at det ikkje er mogleg for bussar å kjøra opp til Fjordtønna. Vegen frå Fv 48 og opp til verksemda er ein kommunal veg. Vegen har blitt opprusta mykje, men ei opprusting til å handtera bussar av den storleik det her er snakk om vil kosta store summar.

Det er og ein diskusjon om kva kommunen har bunde seg opp til ved inngåing av avtale om Economusee. Denne delen av saka vil ein koma attende til seinare i haust. No er problemstillinga å finna løysing for inneverande sommarsesong.

I notat til formannskapet er det gitt nærare greie for ulike problemstillingar og det er også skissert ei løysing som inneber at kommunen tek heile eller delar av kostnaden med drosjeskyss for dei personane som ikkje er i stand til å gå den siste strekninga.

På bakgrunn av dei uformelle drøftingane onsdag 18.6.2014 vert det gitt ei tilråding om å løyva inntil kr 10.000.

Rådmannen har i dag, fredag 20.6.2014 vore i telefonsamtale med Tide Buss v. Jan Sunde som stadfester at ei ordning som skissert i notatet er fullt ut handterbart frå deira si side. Dei har tilsvarande ordning – dvs. med mellomtransport – andre stader i Hordaland.